

对接世纪工程的“协调员”

——记南水北调焦作城区办市政管线路桥科科长李小双

而，就是这样一个“一渠碧水穿城过”的城市梦想，让踏上新岗位的李小双眉头紧锁。李小双拿到7座跨区桥梁的初步设计报告后发现，按照原功能、规模和标准设计的桥梁引道宽度小于我市城市现状道路和规划道路宽度，一旦依照这样的设计施工建设，势必会使建成后的跨渠桥梁成为城区交通的瓶颈。

“更重要的是，桥梁引道纵坡、坡长不符合城市桥梁设计规范要求，将严重阻碍机动车、非机动车正常行驶。”李小双告诉记者，“一旦南水北调中线工程通车，再想改建桥梁几乎没有可能。”

深知问题不解决，将严重影响焦作未来城市的发展，李小双迅速起草专题报告，将有关情况反映给上级领导和有关部门，申请变更设计。然而，面对一项涉及4个省市及沿线20多座大中城市生活、生产用水的国家工程，其协调难度可想而知。

为了变更跨区桥梁设计，李小双曾数十次到省调水办、中线局河南直管建管部、省水利勘测设计研究院有限公司进行汇报、沟通和对接，并先后向国调办、中线局上报了20余份文字材料。最终，在省调水办组织设计单位5次调研、国调办及中线局进行多次专题调研后，同意进行设计变更，并争取追加投资预算2.98亿元。

设计报告变更后，桥梁宽度的增加符合了城市现行道路标准，桥梁坡度的降低消除了安全隐患，桥梁设置隐形引道、改善桥梁景观，并做了加宽总干渠堤岸并增加混凝土防渗墙等重大设计变更，从而增强了渠堤的抗滑能力，统筹工程建设和城市发展。

“原设计宽度为9米的民主路桥梁最终变更为56米。”站在跨渠桥梁占压专项基础设施和市政配套设施迁建示意图前，李小双很自豪。

如果说变更设计7座跨渠桥梁重在沟通、协调，那么，李小双作为对接世纪工程的“协调员”，在市政管线路迁建及工程建设中，更像是一场大会战的“指挥官”。

众所周知，水、电、燃气、供暖、排污等市政管线路是城市生命线。而南水北调中线焦作城区段总干渠专项基础设施包括燃气、热力、给水、排水、电力、军用光缆、园林等基础设施672项，其迁建工作涉及众多企事业单位，联系千家万户，关系到总干渠能否按照国家规定的时间节点开工建设 and 城市功能的正常运转。

如此一来，工地现场也就成了李小双的“前线指挥所”。为实观悄无声息地迁建这些市政管线路组成的“蜘蛛网”，李小双无数次组织建管、施工、设计、监理、规划及各产权单位对地下、地上各类专项设施逐一进行调查、核实，制订切实可行的迁建方案，并建立迁建工作台账，绘制施工网络图表，实行挂图作战。针对重点难点问题采取会议协调、现场办公、督办查办等形式推进管线路迁建。

“为了最大限度地减少工程对城市的影响，所有专项设施迁建中的割接环节，都安排在0时至5时进行。”在现场督导的李小双一再要求，“我们要把每一道施工工序明确到分、精确到秒。”

2012年6月，修月、修牵110KV输电线路因2次跨越区新月铁路线和总干渠，需尽快拆除。由于上述输电线路涉及国家、省铁路部门和省、市供电部门，协调难度大，手续办理流程复杂。为此，他带领几个单位的相关人员冒着酷暑，10天之内5次到郑州铁路局进行联系对接，最终，原本4个多月才能办完的工作，仅用34天就全部办完，并且争取免缴各项费用达36万元。

此外，李小双还把目光延伸到了工程建设的全过程，尽量发挥自己的专长，让世纪工程焦作段推进更顺利、设计更科学、为确保城区段安全度汛，李小双建

议在城区段总干渠北侧修建9公里长的临时雨污合流沟，在主要路段新增20余条排水管道，并将各区防洪度汛隐患及可能诱发的灾害及时上报国调办、中线局，最终对焦作城区段总干渠实施了渠堤加宽、增加混凝土防渗墙等重大设计变更。

记者手记

采访中，仅听李小双的讲述就能感觉其协调可谓是千头万绪，甚至是一团乱麻。而能从乱麻中抽丝剥茧，协调有序者，定有着非凡的韧劲与能力。当听说由于长期高负荷工作，身体免疫能力下降，一个本应半月左右就能够痊愈的感冒，李小双却拖了半年才康复时，记者忍不住问：“有没有感觉撑不住的时候？”他答：“压力再大也得撑起来。你不干了，把挑子撂给谁？”

岗位无大小，作为看情怀的穿城而过，作为南水北调焦作城区办市政管线路桥科科长的李小双，立足本职岗位，着眼城市发展，诠释着一个小小“协调员”的公仆情怀。其实，“协调员”也好，“指挥官”也罢，李小双关注的不是自己究竟是一个什么角色，而是立足岗位能够为焦作城市的发展考虑得周详些，再周详些。

而，就是这样一个“一渠碧水穿城过”的城市梦想，让踏上新岗位的李小双眉头紧锁。李小双拿到7座跨区桥梁的初步设计报告后发现，按照原功能、规模和标准设计的桥梁引道宽度小于我市城市现状道路和规划道路宽度，一旦依照这样的设计施工建设，势必会使建成后的跨渠桥梁成为城区交通的瓶颈。

“更重要的是，桥梁引道纵坡、坡长不符合城市桥梁设计规范要求，将严重阻碍机动车、非机动车正常行驶。”李小双告诉记者，“一旦南水北调中线工程通车，再想改建桥梁几乎没有可能。”

深知问题不解决，将严重影响焦作未来城市的发展，李小双迅速起草专题报告，将有关情况反映给上级领导和有关部门，申请变更设计。然而，面对一项涉及4个省市及沿线20多座大中城市生活、生产用水的国家工程，其协调难度可想而知。

为了变更跨区桥梁设计，李小双曾数十次到省调水办、中线局河南直管建管部、省水利勘测设计研究院有限公司进行汇报、沟通和对接，并先后向国调办、中线局上报了20余份文字材料。最终，在省调水办组织设计单位5次调研、国调办及中线局进行多次专题调研后，同意进行设计变更，并争取追加投资预算2.98亿元。

设计报告变更后，桥梁宽度的增加符合了城市现行道路标准，桥梁坡度的降低消除了安全隐患，桥梁设置隐形引道、改善桥梁景观，并做了加宽总干渠堤岸并增加混凝土防渗墙等重大设计变更，从而增强了渠堤的抗滑能力，统筹工程建设和城市发展。

“原设计宽度为9米的民主路桥梁最终变更为56米。”站在跨渠桥梁占压专项基础设施和市政配套设施迁建示意图前，李小双很自豪。

如果说变更设计7座跨渠桥梁重在沟通、协调，那么，李小双作为对接世纪工程的“协调员”，在市政管线路迁建及工程建设中，更像是一场大会战的“指挥官”。

众所周知，水、电、燃气、供暖、排污等市政管线路是城市生命线。而南水北调中线焦作城区段总干渠专项基础设施包括燃气、热力、给水、排水、电力、军用光缆、园林等基础设施672项，其迁建工作涉及众多企事业单位，联系千家万户，关系到总干渠能否按照国家规定的时间节点开工建设 and 城市功能的正常运转。

如此一来，工地现场也就成了李小双的“前线指挥所”。为实观悄无声息地迁建这些市政管线路组成的“蜘蛛网”，李小双无数次组织建管、施工、设计、监理、规划及各产权单位对地下、地上各类专项设施逐一进行调查、核实，制订切实可行的迁建方案，并建立迁建工作台账，绘制施工网络图表，实行挂图作战。针对重点难点问题采取会议协调、现场办公、督办查办等形式推进管线路迁建。

“为了最大限度地减少工程对城市的影响，所有专项设施迁建中的割接环节，都安排在0时至5时进行。”在现场督导的李小双一再要求，“我们要把每一道施工工序明确到分、精确到秒。”

2012年6月，修月、修牵110KV输电线路因2次跨越区新月铁路线和总干渠，需尽快拆除。由于上述输电线路涉及国家、省铁路部门和省、市供电部门，协调难度大，手续办理流程复杂。为此，他带领几个单位的相关人员冒着酷暑，10天之内5次到郑州铁路局进行联系对接，最终，原本4个多月才能办完的工作，仅用34天就全部办完，并且争取免缴各项费用达36万元。

此外，李小双还把目光延伸到了工程建设的全过程，尽量发挥自己的专长，让世纪工程焦作段推进更顺利、设计更科学、为确保城区段安全度汛，李小双建

议在城区段总干渠北侧修建9公里长的临时雨污合流沟，在主要路段新增20余条排水管道，并将各区防洪度汛隐患及可能诱发的灾害及时上报国调办、中线局，最终对焦作城区段总干渠实施了渠堤加宽、增加混凝土防渗墙等重大设计变更。

记者手记

采访中，仅听李小双的讲述就能感觉其协调可谓是千头万绪，甚至是一团乱麻。而能从乱麻中抽丝剥茧，协调有序者，定有着非凡的韧劲与能力。当听说由于长期高负荷工作，身体免疫能力下降，一个本应半月左右就能够痊愈的感冒，李小双却拖了半年才康复时，记者忍不住问：“有没有感觉撑不住的时候？”他答：“压力再大也得撑起来。你不干了，把挑子撂给谁？”

岗位无大小，作为看情怀的穿城而过，作为南水北调焦作城区办市政管线路桥科科长的李小双，立足本职岗位，着眼城市发展，诠释着一个小小“协调员”的公仆情怀。其实，“协调员”也好，“指挥官”也罢，李小双关注的不是自己究竟是一个什么角色，而是立足岗位能够为焦作城市的发展考虑得周详些，再周详些。

而，就是这样一个“一渠碧水穿城过”的城市梦想，让踏上新岗位的李小双眉头紧锁。李小双拿到7座跨区桥梁的初步设计报告后发现，按照原功能、规模和标准设计的桥梁引道宽度小于我市城市现状道路和规划道路宽度，一旦依照这样的设计施工建设，势必会使建成后的跨渠桥梁成为城区交通的瓶颈。

“更重要的是，桥梁引道纵坡、坡长不符合城市桥梁设计规范要求，将严重阻碍机动车、非机动车正常行驶。”李小双告诉记者，“一旦南水北调中线工程通车，再想改建桥梁几乎没有可能。”

深知问题不解决，将严重影响焦作未来城市的发展，李小双迅速起草专题报告，将有关情况反映给上级领导和有关部门，申请变更设计。然而，面对一项涉及4个省市及沿线20多座大中城市生活、生产用水的国家工程，其协调难度可想而知。

为了变更跨区桥梁设计，李小双曾数十次到省调水办、中线局河南直管建管部、省水利勘测设计研究院有限公司进行汇报、沟通和对接，并先后向国调办、中线局上报了20余份文字材料。最终，在省调水办组织设计单位5次调研、国调办及中线局进行多次专题调研后，同意进行设计变更，并争取追加投资预算2.98亿元。

设计报告变更后，桥梁宽度的增加符合了城市现行道路标准，桥梁坡度的降低消除了安全隐患，桥梁设置隐形引道、改善桥梁景观，并做了加宽总干渠堤岸并增加混凝土防渗墙等重大设计变更，从而增强了渠堤的抗滑能力，统筹工程建设和城市发展。

“原设计宽度为9米的民主路桥梁最终变更为56米。”站在跨渠桥梁占压专项基础设施和市政配套设施迁建示意图前，李小双很自豪。

如果说变更设计7座跨渠桥梁重在沟通、协调，那么，李小双作为对接世纪工程的“协调员”，在市政管线路迁建及工程建设中，更像是一场大会战的“指挥官”。

众所周知，水、电、燃气、供暖、排污等市政管线路是城市生命线。而南水北调中线焦作城区段总干渠专项基础设施包括燃气、热力、给水、排水、电力、军用光缆、园林等基础设施672项，其迁建工作涉及众多企事业单位，联系千家万户，关系到总干渠能否按照国家规定的时间节点开工建设 and 城市功能的正常运转。

如此一来，工地现场也就成了李小双的“前线指挥所”。为实观悄无声息地迁建这些市政管线路组成的“蜘蛛网”，李小双无数次组织建管、施工、设计、监理、规划及各产权单位对地下、地上各类专项设施逐一进行调查、核实，制订切实可行的迁建方案，并建立迁建工作台账，绘制施工网络图表，实行挂图作战。针对重点难点问题采取会议协调、现场办公、督办查办等形式推进管线路迁建。

“为了最大限度地减少工程对城市的影响，所有专项设施迁建中的割接环节，都安排在0时至5时进行。”在现场督导的李小双一再要求，“我们要把每一道施工工序明确到分、精确到秒。”

2012年6月，修月、修牵110KV输电线路因2次跨越区新月铁路线和总干渠，需尽快拆除。由于上述输电线路涉及国家、省铁路部门和省、市供电部门，协调难度大，手续办理流程复杂。为此，他带领几个单位的相关人员冒着酷暑，10天之内5次到郑州铁路局进行联系对接，最终，原本4个多月才能办完的工作，仅用34天就全部办完，并且争取免缴各项费用达36万元。

此外，李小双还把目光延伸到了工程建设的全过程，尽量发挥自己的专长，让世纪工程焦作段推进更顺利、设计更科学、为确保城区段安全度汛，李小双建

议在城区段总干渠北侧修建9公里长的临时雨污合流沟，在主要路段新增20余条排水管道，并将各区防洪度汛隐患及可能诱发的灾害及时上报国调办、中线局，最终对焦作城区段总干渠实施了渠堤加宽、增加混凝土防渗墙等重大设计变更。

记者手记

采访中，仅听李小双的讲述就能感觉其协调可谓是千头万绪，甚至是一团乱麻。而能从乱麻中抽丝剥茧，协调有序者，定有着非凡的韧劲与能力。当听说由于长期高负荷工作，身体免疫能力下降，一个本应半月左右就能够痊愈的感冒，李小双却拖了半年才康复时，记者忍不住问：“有没有感觉撑不住的时候？”他答：“压力再大也得撑起来。你不干了，把挑子撂给谁？”

岗位无大小，作为看情怀的穿城而过，作为南水北调焦作城区办市政管线路桥科科长的李小双，立足本职岗位，着眼城市发展，诠释着一个小小“协调员”的公仆情怀。其实，“协调员”也好，“指挥官”也罢，李小双关注的不是自己究竟是一个什么角色，而是立足岗位能够为焦作城市的发展考虑得周详些，再周详些。

而，就是这样一个“一渠碧水穿城过”的城市梦想，让踏上新岗位的李小双眉头紧锁。李小双拿到7座跨区桥梁的初步设计报告后发现，按照原功能、规模和标准设计的桥梁引道宽度小于我市城市现状道路和规划道路宽度，一旦依照这样的设计施工建设，势必会使建成后的跨渠桥梁成为城区交通的瓶颈。

“更重要的是，桥梁引道纵坡、坡长不符合城市桥梁设计规范要求，将严重阻碍机动车、非机动车正常行驶。”李小双告诉记者，“一旦南水北调中线工程通车，再想改建桥梁几乎没有可能。”

深知问题不解决，将严重影响焦作未来城市的发展，李小双迅速起草专题报告，将有关情况反映给上级领导和有关部门，申请变更设计。然而，面对一项涉及4个省市及沿线20多座大中城市生活、生产用水的国家工程，其协调难度可想而知。

为了变更跨区桥梁设计，李小双曾数十次到省调水办、中线局河南直管建管部、省水利勘测设计研究院有限公司进行汇报、沟通和对接，并先后向国调办、中线局上报了20余份文字材料。最终，在省调水办组织设计单位5次调研、国调办及中线局进行多次专题调研后，同意进行设计变更，并争取追加投资预算2.98亿元。

设计报告变更后，桥梁宽度的增加符合了城市现行道路标准，桥梁坡度的降低消除了安全隐患，桥梁设置隐形引道、改善桥梁景观，并做了加宽总干渠堤岸并增加混凝土防渗墙等重大设计变更，从而增强了渠堤的抗滑能力，统筹工程建设和城市发展。

“原设计宽度为9米的民主路桥梁最终变更为56米。”站在跨渠桥梁占压专项基础设施和市政配套设施迁建示意图前，李小双很自豪。

如果说变更设计7座跨渠桥梁重在沟通、协调，那么，李小双作为对接世纪工程的“协调员”，在市政管线路迁建及工程建设中，更像是一场大会战的“指挥官”。

众所周知，水、电、燃气、供暖、排污等市政管线路是城市生命线。而南水北调中线焦作城区段总干渠专项基础设施包括燃气、热力、给水、排水、电力、军用光缆、园林等基础设施672项，其迁建工作涉及众多企事业单位，联系千家万户，关系到总干渠能否按照国家规定的时间节点开工建设 and 城市功能的正常运转。

如此一来，工地现场也就成了李小双的“前线指挥所”。为实观悄无声息地迁建这些市政管线路组成的“蜘蛛网”，李小双无数次组织建管、施工、设计、监理、规划及各产权单位对地下、地上各类专项设施逐一进行调查、核实，制订切实可行的迁建方案，并建立迁建工作台账，绘制施工网络图表，实行挂图作战。针对重点难点问题采取会议协调、现场办公、督办查办等形式推进管线路迁建。

“为了最大限度地减少工程对城市的影响，所有专项设施迁建中的割接环节，都安排在0时至5时进行。”在现场督导的李小双一再要求，“我们要把每一道施工工序明确到分、精确到秒。”

2012年6月，修月、修牵110KV输电线路因2次跨越区新月铁路线和总干渠，需尽快拆除。由于上述输电线路涉及国家、省铁路部门和省、市供电部门，协调难度大，手续办理流程复杂。为此，他带领几个单位的相关人员冒着酷暑，10天之内5次到郑州铁路局进行联系对接，最终，原本4个多月才能办完的工作，仅用34天就全部办完，并且争取免缴各项费用达36万元。

此外，李小双还把目光延伸到了工程建设的全过程，尽量发挥自己的专长，让世纪工程焦作段推进更顺利、设计更科学、为确保城区段安全度汛，李小双建

议在城区段总干渠北侧修建9公里长的临时雨污合流沟，在主要路段新增20余条排水管道，并将各区防洪度汛隐患及可能诱发的灾害及时上报国调办、中线局，最终对焦作城区段总干渠实施了渠堤加宽、增加混凝土防渗墙等重大设计变更。

记者手记

采访中，仅听李小双的讲述就能感觉其协调可谓是千头万绪，甚至是一团乱麻。而能从乱麻中抽丝剥茧，协调有序者，定有着非凡的韧劲与能力。当听说由于长期高负荷工作，身体免疫能力下降，一个本应半月左右就能够痊愈的感冒，李小双却拖了半年才康复时，记者忍不住问：“有没有感觉撑不住的时候？”他答：“压力再大也得撑起来。你不干了，把挑子撂给谁？”

岗位无大小，作为看情怀的穿城而过，作为南水北调焦作城区办市政管线路桥科科长的李小双，立足本职岗位，着眼城市发展，诠释着一个小小“协调员”的公仆情怀。其实，“协调员”也好，“指挥官”也罢，李小双关注的不是自己究竟是一个什么角色，而是立足岗位能够为焦作城市的发展考虑得周详些，再周详些。

而，就是这样一个“一渠碧水穿城过”的城市梦想，让踏上新岗位的李小双眉头紧锁。李小双拿到7座跨区桥梁的初步设计报告后发现，按照原功能、规模和标准设计的桥梁引道宽度小于我市城市现状道路和规划道路宽度，一旦依照这样的设计施工建设，势必会使建成后的跨渠桥梁成为城区交通的瓶颈。

“更重要的是，桥梁引道纵坡、坡长不符合城市桥梁设计规范要求，将严重阻碍机动车、非机动车正常行驶。”李小双告诉记者，“一旦南水北调中线工程通车，再想改建桥梁几乎没有可能。”

深知问题不解决，将严重影响焦作未来城市的发展，李小双迅速起草专题报告，将有关情况反映给上级领导和有关部门，申请变更设计。然而，面对一项涉及4个省市及沿线20多座大中城市生活、生产用水的国家工程，其协调难度可想而知。

为了变更跨区桥梁设计，李小双曾数十次到省调水办、中线局河南直管建管部、省水利勘测设计研究院有限公司进行汇报、沟通和对接，并先后向国调办、中线局上报了20余份文字材料。最终，在省调水办组织设计单位5次调研、国调办及中线局进行多次专题调研后，同意进行设计变更，并争取追加投资预算2.98亿元。

设计报告变更后，桥梁宽度的增加符合了城市现行道路标准，桥梁坡度的降低消除了安全隐患，桥梁设置隐形引道、改善桥梁景观，并做了加宽总干渠堤岸并增加混凝土防渗墙等重大设计变更，从而增强了渠堤的抗滑能力，统筹工程建设和城市发展。

“原设计宽度为9米的民主路桥梁最终变更为56米。”站在跨渠桥梁占压专项基础设施和市政配套设施迁建示意图前，李小双很自豪。

如果说变更设计7座跨渠桥梁重在沟通、协调，那么，李小双作为对接世纪工程的“协调员”，在市政管线路迁建及工程建设中，更像是一场大会战的“指挥官”。

众所周知，水、电、燃气、供暖、排污等市政管线路是城市生命线。而南水北调中线焦作城区段总干渠专项基础设施包括燃气、热力、给水、排水、电力、军用光缆、园林等基础设施672项，其迁建工作涉及众多企事业单位，联系千家万户，关系到总干渠能否按照国家规定的时间节点开工建设 and 城市功能的正常运转。

如此一来，工地现场也就成了李小双的“前线指挥所”。为实观悄无声息地迁建这些市政管线路组成的“蜘蛛网”，李小双无数次组织建管、施工、设计、监理、规划及各产权单位对地下、地上各类专项设施逐一进行调查、核实，制订切实可行的迁建方案，并建立迁建工作台账，绘制施工网络图表，实行挂图作战。针对重点难点问题采取会议协调、现场办公、督办查办等形式推进管线路迁建。

“为了最大限度地减少工程对城市的影响，所有专项设施迁建中的割接环节，都安排在0时至5时进行。”在现场督导的李小双一再要求，“我们要把每一道施工工序明确到分、精确到秒。”

2012年6月，修月、修牵110KV输电线路因2次跨越区新月铁路线和总干渠，需尽快拆除。由于上述输电线路涉及国家、省铁路部门和省、市供电部门，协调难度大，手续办理流程复杂。为此，他带领几个单位的相关人员冒着酷暑，10天之内5次到郑州铁路局进行联系对接，最终，原本4个多月才能办完的工作，仅用34天就全部办完，并且争取免缴各项费用达36万元。

此外，李小双还把目光延伸到了工程建设的全过程，尽量发挥自己的专长，让世纪工程焦作段推进更顺利、设计更科学、为确保城区段安全度汛，李小双建

议在城区段总干渠北侧修建9公里长的临时雨污合流沟，在主要路段新增20余条排水管道，并将各区防洪度汛隐患及可能诱发的灾害及时上报国调办、中线局，最终对焦作城区段总干渠实施了渠堤加宽、增加混凝土防渗墙等重大设计变更。

记者手记

采访中，仅听李小双的讲述就能感觉其协调可谓是千头万绪，甚至是一团乱麻。而能从乱麻中抽丝剥茧，协调有序者，定有着非凡的韧劲与能力。当听说由于长期高负荷工作，身体免疫能力下降，一个本应半月左右就能够痊愈的感冒，李小双却拖了半年才康复时，记者忍不住问：“有没有感觉撑不住的时候？”他答：“压力再大也得撑起来。你不干了，把挑子撂给谁？”

岗位无大小，作为看情怀的穿城而过，作为南水北调焦作城区办市政管线路桥科科长的李小双，立足本职岗位，着眼城市发展，诠释着一个小小“协调员”的公仆情怀。其实，“协调员”也好，“指挥官”也罢，李小双关注的不是自己究竟是一个什么角色，而是立足岗位能够为焦作城市的发展考虑得周详些，再周详些。

而，就是这样一个“一渠碧水穿城过”的城市梦想，让踏上新岗位的李小双眉头紧锁。李小双拿到7座跨区桥梁的初步设计报告后发现，按照原功能、规模和标准设计的桥梁引道宽度小于我市城市现状道路和规划道路宽度，一旦依照这样的设计施工建设，势必会使建成后的跨渠桥梁成为城区交通的瓶颈。

“更重要的是，桥梁引道纵坡、坡长不符合城市桥梁设计规范要求，将严重阻碍机动车、非机动车正常行驶。”李小双告诉记者，“一旦南水北调中线工程通车，再想改建桥梁几乎没有可能。”

深知问题不解决，将严重影响焦作未来城市的发展，李小双迅速起草专题报告，将有关情况反映给上级领导和有关部门，申请变更设计。然而，面对一项涉及4个省市及沿线20多座大中城市生活、生产用水的国家工程，其协调难度可想而知。

为了变更跨区桥梁设计，李小双曾数十次到省调水办、中线局河南直管建管部、省水利勘测设计研究院有限公司进行汇报、沟通和对接，并先后向国调办、中线局上报了20余份文字材料。最终，在省调水办组织设计单位5次调研、国调办及中线局进行多次专题调研后，同意进行设计变更，并争取追加投资预算2.98亿元。

设计报告变更后，桥梁宽度的增加符合了城市现行道路标准，桥梁坡度的降低消除了安全隐患，桥梁设置隐形引道、改善桥梁景观，并做了加宽总干渠堤岸并增加混凝土防渗墙等重大设计变更，从而增强了渠堤的抗滑能力，统筹工程建设和城市发展。

“原设计宽度为9米的民主路桥梁最终变更为56米。”站在跨渠桥梁占压专项基础设施和市政配套设施迁建示意图前，李小双很自豪。

如果说变更设计7座跨渠桥梁重在沟通、协调，那么，李小双作为对接世纪工程的“协调员”，在市政管线路迁建及工程建设中，更像是一场大会战的“指挥官”。

众所周知，水、电、燃气、供暖、排污等市政管线路是城市生命线。而南水北调中线焦作城区段总干渠专项基础设施包括燃气、热力、给水、排水、电力、军用光缆、园林等基础设施672项，其迁建工作涉及众多企事业单位，联系千家万户，关系到总干渠能否按照国家规定的时间节点开工建设 and 城市功能的正常运转。

如此一来，工地现场也就成了李小双的“前线指挥所”。为实观悄无声息地迁建这些市政管线路组成的“蜘蛛网”，李小双无数次组织建管、施工、设计、监理、规划及各产权单位对地下、地上各类专项设施逐一进行调查、核实，制订切实可行的迁建方案，并建立迁建工作台账，绘制施工网络图表，实行挂图作战。针对重点难点问题采取会议协调、现场办公、督办查办等形式推进管线路迁建。

“为了最大限度地减少工程对城市的影响，所有专项设施迁建中的割接环节，都安排在0时至5时进行。”在现场督导的李小双一再要求，“我们要把每一道施工工序明确到分、精确到秒。”

2012年6月，修月、修牵110KV输电线路因2次跨越区新月铁路线和总干渠，需尽快拆除。由于上述输电线路涉及国家、省铁路部门和省、市供电部门，协调难度大，手续办理流程复杂。为此，他带领几个单位的相关人员冒着酷暑，10天之内5次到郑州铁路局进行联系对接，最终，原本4个多月才能办完的工作，仅用34天就全部办完，并且争取免缴各项费用达36万元。

此外，李小双还把目光延伸到了工程建设的全过程，尽量发挥自己的专长，让世纪工程焦作段推进更顺利、设计更科学、为确保城区段安全度汛，李小双建

规模化发展 集约化经营 产业化拉动

孟州市农业生产迈进产业化时代

本报讯(记者杨丽娜 通讯员张娟)日前，记者走进孟州市全义农场的万亩无公害蔬菜园区，只见一座座塑料大棚鳞次栉比，棚内一畦畦韭菜青翠喜人。据该园区负责人介绍，再有一个月，这里的韭菜就能上市，正好赶上春节热销，估计每天能卖出5000余公斤。

万亩韭菜园区是河南省无公害农产品生产基地，无公害农产品种植面积达5000亩，辐射带动周边农民发展韭菜种植4000余亩，每年产值达6000万元。

这样的园区化经营在孟州并非鲜例。近年来，该市坚持用工业规模化发展理念谋划农业发展，以培育现代农业园区为重点，加快推进农业产业化发展，实现了农业增效、农民增收。

以“双高”创建为基点，推进园区规模化发展。该市紧紧围绕高标准粮田建设，以粮食高产创建“万亩示范片”为基本单元，大力实施高产创建项目，目前已建成10个小麦“千亩示范方”和10个“百亩攻关田”。在此框架下，该市结合农技推广服务体系建设项目，在焦作率先申报并建成了化工、谷旦、西魏3个农技推广区域站，加大农业集成技术推广应用力度，有效提升了农业科技公共服务能力。目前，该市建设高标准粮田13.25万亩，2014年该市38.1万亩小麦平均亩产达562.5公斤，比上年增加2.3公斤，实现夏粮“十一连增”。

以标准化为依托，实现园区集约化经营。该市不断加强园区基础设施建设，坚持标准化发展，规划建设了“四区四园”，即高标准万亩粮食示范区、畜牧业产业集聚区、玉米深加工示范区、观光休闲农业示范区、城伯镇天邦农业示范园、全义农场无公害韭菜示范园、无公害设施农业示范园及无公害果品生产示范园。目前，该市经济作物种植面积达13.3万亩，占全市耕地面积的31%，为农民创造了超过50%的经济收入。其中，全义农场、天邦农业科技有限公司、孟香果蔬专业合作社、广惠果业合作社4个农产品生产基地被认定为“河南省农业标准化生产示范基地”。

以综合项目为支撑，加速农业产业化进程。该市按照“东粮、西果、南药、北菜”的总体思路，培育起陵区苹果集群、平康农牧养猪集群、鸿基牧业养鸭集群、康达尔农牧养鱼集群、东田丈大棚果蔬集群及濮区药材种植集群等“十大集群”；同时，大力发展农产品精深加工，培育壮大农业产业化龙头企业，鼓励规范农民专业合作社建设，通过强强联合、分工协作，扶持壮大具有较大规模、产业关联度高、功能互补、带动力强的农业产业化集群。

目前，该市农产品加工企业已达217家，其中省市级农业产业化龙头企业27家。其中，以鑫源、华兴、金玉米、河阳酒精等为龙头的玉米深加工产业集群，年加工能力达到200万吨，产品畅销20多个省市，并出口泰国、韩国、柬埔寨等国家，已被焦作市纳入重点农业产业化集群发展规划。

工业上，该市按照高新来，该市先后拿出3000余万元，在该市南庄镇、城伯镇和大定办事处开展了宅基地流转试点，目前已腾退宅基地513户，拆除房屋5.716万平方米，复垦和就地绿化土地300余亩，退出宅基地的农户分别拿到了几万元到几十万元不等的补偿资金，其中74%的农户进城购房了房，部分不具备进城条件的农民通过宅基地流转改善了居住条件。

构建就业培训体系，帮助“农民企变工人”。该市把分散在人力资源、农业、妇联等部门的培训资源资金进行整合，加大对进城农民的培训力度，3年来，累计完成农村劳动力技能培训14474人、创业培训1520人，每年有近8000名农民实现离地进厂。同时，从2012年开始，该市把进城农民情况纳入乡镇年度目标考核，每年用“以奖代补”的形式给予乡镇适度补贴，引导乡镇主动开展工作。

构建全方位保障体系，帮助“农民进城过得更好”。在教育发展上，按照30万人的教育承载能力，该市在城区启动了新二中5所初中、4所小学、7所幼儿园建设，并对所有高中学生实行了学费全免。在社会保障上，该市推行城乡统一的户籍制度。根据进城农民意愿，转户后仍保留其土地承包经营权、宅基地使用权、原有集体财产权益不变；其他如新农合、最低生活保障、优抚等社会保障政策按照就高原则，由转户农民自主选择，最大限度保障转户农民的政治、经济利益。在产权保障上，对新建的新型社区统一按照“大产权”使用确权颁证，依法核发土地使用证和房屋所有权证，允许转让、抵押、出租，降低了农民购房压力。

加快产业集聚 留住进城农民

为确保农民进城后“留得住”“稳得住”，该市按照“四集一转”的要求，积极推进产业集聚壮大、农业规模发展、第三产业持续繁荣，不断提升产业水平和层次，努力保障进城农民都能在家门口实现就业。

第三产业上，该市启动了黄河西路现代服务业经济带动建设，规划实施了商务中心区、韩愈文化产业园、颍河国际综合度假村、奥特莱斯名品商城、莱茵公园检测平台等大型产业集聚壮大、农业规模发展、第三产业持续繁荣，不断提升产业水平和层次，努力保障进城农民都能在家门口实现就业。

公仆情怀

治理为官不为 倡导敢于担当

本报记者 许伟涛 见习记者 赵颖颖

2006年6月，当李小双从市住建局总工程师的岗位来到南水北调焦作城区办工作时，并没有意识到自己将要面对怎样的考验。

2014年12月，当南水北调中线工程正式通水时，这个在南水北调焦作城区办市政管线路桥科科长岗位上已度过了八个春秋的硬汉子，回首来时路，思绪万千。

日前，当记者走近先后获得南水北调征迁工作先进个人、焦作市先进工作者、“身边的榜样”等荣誉称号的李小双时，顿时理解了他的感慨——为变更焦作城区段7座跨渠桥梁设计，仅形成的会议纪要、请示、报告、函等文字材料就达11.8万余字；为确保城市功能正常运转，尽量不影响群众的生产生活秩序，近乎悄无声息地迁建672项市政管线路组成的“蜘蛛网”……而这背后，饱含着这个对接世纪工程“协调员”的情怀与坚韧。

焦作是南水北调中线工程唯一从中心城区穿过的城市，然

图片新闻

昨日，修武县产业集聚区修武鑫锐起硬材料有限公司选型车间正在加紧生产。该公司在扩大生产规模的同时，不断完善企业管理，严把产品质量关，努力提高公司的美誉度，增强了市场竞争力，使该企业保持了产销两旺的发展势头，2014年实现产值3.1亿元。

本报记者 刘金元 摄



行进中国 精彩故事

走转改·现场速写

“娘家人”的牵挂

本报记者 李新和 慰问特困职工随行报道

隆冬的严寒笼罩着怀川大地，但是，对于焦作交通运输集团特困职工王卫忠一家来说，1月8日天气无比温暖。当日10时许，市总工会党组书记、副主席田立杰带着工会保障部门的相关负责人，看望了王卫忠一家人，并送上了5000元救助金。

在这个寒冬，特困职工生活得如何，有什么困难？田立杰十分牵挂。在市总工会召开的多次会议上，他反复强调，一定要重视民生工作，加大解决困难职工实际问题的的工作力度。会后，他又多次叮嘱工会保障部门和困难职工帮扶中心的相关负责人，要深入摸底排查，建立详细的困难职工档案，对他们要及时给予物质和精神上的帮助，使市总工会真正起到困难职工