

“坚强”的二级公路收费站

□ 潘强

一边拿着中央补助金，一边收取通行费，广西原本承诺用10年时间逐步取消收费，如今却要增加到20年——“二级公路收费站”成为横亘在百姓和政府之间的一道“坎”，引发的矛盾越来越大。

梳理不难发现，广西迟迟不按规定撤销的二级公路收费站多数位于贫困县，大多设在新老城区之间，当地居民每天需多次往返，高昂的通行成本让群众难以承受。随着矛盾激化，举杆、冲杆等强行通过或故意拥堵收费站的行为时有发生。

税费改革、简政放权，中央三令五申要求减轻百姓负担，可好政策打通“最后一公里”在一些地方如此艰难。在这一过程中，“经济欠发达”往

往成为与民争利、阻碍改革落地的借口，严重削弱了百姓的“获得感”。

国务院印发的《关于实施成品油价格和税费改革的通知》规定，燃油价格已包含道路使用和维护成本，地方政府要逐步有序取消政府还贷二级公路收费。但至今，广西境内仍有50多个二级公路收费站在运营，且部分二级公路并不满足《收费公路管理条例》“连续里程60公里”的标准，而且想大幅度提高收费年限。

广西交通主管部门强调不撤销收费站的原因，一是处于经济欠发达地区，建设资金短缺，还贷困难，取消时机不成熟；二是不收费，公路难保养，人员难养活。

但地方交通部门的上述表态与实

际情况矛盾。例如，仅一个小小的忻城县都乐收费站就有40多名工作人员，年收入最高达500多万元。收费站成为“提款机”，但一半的费用被收费站本身消耗，真正用于维修公路、还贷的资金却不多。

再有，路网建设资金短缺，是西部省份普遍面临的问题。同样作为经济欠发达的贵州、云南、青海，先后取消了所有政府还贷二级公路收费站。取消后尽管面临建设成本上升、投融资难度加大等问题，但极大降低了群众出行和物流运输成本。针对资金缺口，这些地方表示将专项安排建设资金，多渠道解决，充分体现了改革为了人民的宗旨。

今年全国两会政府工作报告要求

加大简政放权、放管结合改革力度。当前，不仅广西，还有一些省份在取消二级公路收费方面也拖拖拉拉、缺乏动力。公路是公益性的基础设施，最基本的属性是公益性而非营利性。满足普通百姓基本出行需求是一件民生大事，地方政府应高度重视。地方政府应进一步加大清理力度，果断把不该收费的公路收费站取消，把不合理的收费取消，切实把二级公路变成“顺心路”。

期待您对社会热点问题的思考与评价，请把想说的话、想表达的观点发给我们，本报将择优刊发读者来论，共同碰撞思想的火花。来稿信箱：jzrbps@163.com。

【今日话题】

老板理发只收五元 顾客心疼希望涨价

在江苏省丹阳市有一家小理发店，前来理发的市民络绎不绝，每天店主朱洪生要从早忙到晚，除了手艺好，这里理发的价格很低，剪个头最低只收5元。因为理发价格超低，最后搞得顾客们都急了。“我们这些年退休工资都涨了不少了，好几次劝朱师傅把价格涨点，他就是不听。”一位坐等理发的老大爷说。对此，你怎么看？

【观点1+1】

③苏懿凉凉凉：评论此事，我借《芙蓉镇》里一句话：“买卖买卖，和气生财”，来理发的大多是邻居，朱洪生做生意，大家捧场，他给实惠，既能使邻里关系更加和谐，又能给大家带来方便，这才是“营生”之道！

④csfy1232012：一般而言，卖方都会要高价，而买方会砍价，这就是生意。而在该事例中，买方主动要求卖方涨价，对方却坚持低价，这是交情。市场经济也有人情味儿，朱洪生的剃头挑子不是一头热，是两头热！

⑤市下：三八二十三，人人说我憨；憨憨发财了，精人在瞪眼！

⑥青天123ab：生意好坏在于人气，有顾客就有利润，薄利多销是个不错的选择，更主要的还在于，朱洪生赚得了人心，服务了大众。

⑦胜平王大头：“良心理发店”体现的是社会温情，这就是朱师傅的“大智若愚”。感谢贵报“拔高”和“放大”如此“高大上”的正能量，也许这就是“最便宜理发店”存在的现实意义和标本价值。

⑧蔡甸王启东：如今是市场经济，该涨价就得涨价。我们可以称店主为好

⑨@单建华江苏：对于朱师傅的行为，我们可以点赞，但不值得推广。朱师傅的做法，让其他理发店怎么生存？收费超过5元就不道德？店主的这种做法只能局限于小范围。

⑩@leonn：这条新闻除了让我们看到人际关系的温情一面，还看到普通百姓购买力与虚高物价的不相称。如今，普通百姓的收入水平跟不上物价增长的速度，才让低价理发如此深得人心。笔者希望物价能回归到合理的区间，让包括朱洪生在内的普通百姓的生活品质得到提升。

⑪@秋泉12：这位师傅的理发店，好比一辆陈旧的“绿皮车”，而“乘客”还很多。由此可见，当前社会的部分群体还不够富裕，低收入人群还很庞大，才会有如此“低廉效应”。

⑫@方鸣1121：采菊东篱下，悠然见南山。人活的是一种心境。店主人悠然自得又何必介意别人的看法。我很欣赏这种生活方式和处世态度，惠及社会，幸福自己！

【下期话题】

关于“傻”的定义

3月28日，一则名为“汽车占自行车道，初中生拍照被骂”的视频备受网友关注。一名网友上传的视频显示，在海淀区双安商场附近的一处天桥下面，一名初中生用手机拍摄了一辆占用非机动车道的私家车，遭到私家车上3女1男集体下车“围攻”。虽然整个事件孰是孰非目前尚无法彻底理清，但私家车占用非机动车道以及“读书读傻了”的话题再次引发网友的讨论。

（参与热点话题讨论，请关注《焦作日报》官方微博：@焦作日报）
本期栏目主持人 本报记者 麻 皓



清清明明过清明

□ 魏青

又是一年清明时，清明扫墓，祭祀祖先，慎终追远，聊表思念，这是人们表达中国式亲情的优良传统。面对文明新风的盛行，清明节，我们该如何文明祭祀？

改革传统祭祀的弊端，树立低碳祭祀新风，必将成为今后清明节的主旋律。为更好推行文明低碳祭祀，我们应积极引导广大群众移风易俗，向不文明行为告别。这需要相关部门推行有效措施，在全社会营造文明环境，不断探索文明祭祀形式，还清明节“清明”之风。

每年的清明节，焚烧纸钱等不文明的祭祀行为，很容易引发火灾，造成经济损失和生态损失。因此，大家在焚烧纸钱时要注意防止火灾，应使用焚烧桶或金属容器，且选择坚固地面作为焚烧点，远离其他易燃、可燃物品；在祭祀结束后，我们还应检查四周，将燃灰清理干净，确保冥纸、香烛完全熄灭、没有余火后再离开现场。

我们应摒弃焚烧纸钱、摆放祭品、燃放鞭炮等不文明陋俗，选择家庭追思会、踏青遥祭等方式祭祀。比如，用播放音乐代替鞭炮，既节约开支又减少污染；为逝者献上一束鲜花，表达缅怀之情；为逝者种上一棵绿树，不仅寄托了哀思，还为世界增添了一抹绿色；轻轻点鼠标，也可以为逝者献上蜡烛、香炉、纸

钱等虚拟物品。此外，诵读祭文和放飞祈福气球、白鸽、风筝等，或将思念之情写在小卡片上，都是不错的选择。总之，文明祭祀，方式很多。

此外，骨灰处理方式改革是殡葬改革的重点，也是我们在清明节祭祀时应该思考的问题，积极倡导少占地或不占地的骨灰处理方式，将先人骨灰撒向江河湖海、山川农田，或埋在树下，与大自然融为一体，既节约自然资源，又符合“源于自然，回归自然”的生态理念。

在墓前，多一些安安静静追忆和思念，多一些对孝道的反思，多一些凝重的仪式感，都能给文明祭祀增添文化内涵。笔者在某个城市的殡仪馆看到过这样的规劝语：亲人们，逝者已去，擦干眼泪吧，对于逝者最好的怀念，就是将他（她）生前最优秀的品格发扬光大。让我们时时在“后清明节”时追忆先人们的美德，感恩和怀念何必只在清明节，我们自己对于先祖美德的传承行动才是献给清明节的最温情的祭祀品。

让我们为清明节注入更多的文明内涵，不仅是人们文明祭祀的需要，也是让清明节更具文明进步意义的所在，愿清明节更具“清清明明”的文化意味。

