

国务院推进职能转变协调小组近日成立。依据国办21日通知，该小组由原国务院机构职能转变协调小组改建而成。国务院副总理张高丽担任组长，国务委员兼国务院秘书长杨晶、国务委员王勇担任副组长。

## 国务院推进职能转变协调小组成立 9名成员有3名为国家领导人 国务院新“协调小组”管什么

### 9名成员有3名为国家领导人

国务院推进职能转变协调小组近日成立。而原国务院机构职能转变协调小组此前并未对公众高调亮相。北京青年报记者检索公开报道发现，2013年5月，新华社、人民日报曾在对“国务院取消和下放第一批行政审批等事项”的报道中透露，“国务院专门成立以张高丽副总理为组长的国务院机构职能转变协调小组”。这是该机构的首次亮相，但对其成员等详细信息并未披露。

由上述机构变身而成的国务院推进职能转变协调小组，拥有9名成员。其中3人为国家领导人，分别是组长国务院副总理张高丽、副组长国务委员兼国务院秘书长杨晶、副组长国务委员王勇。

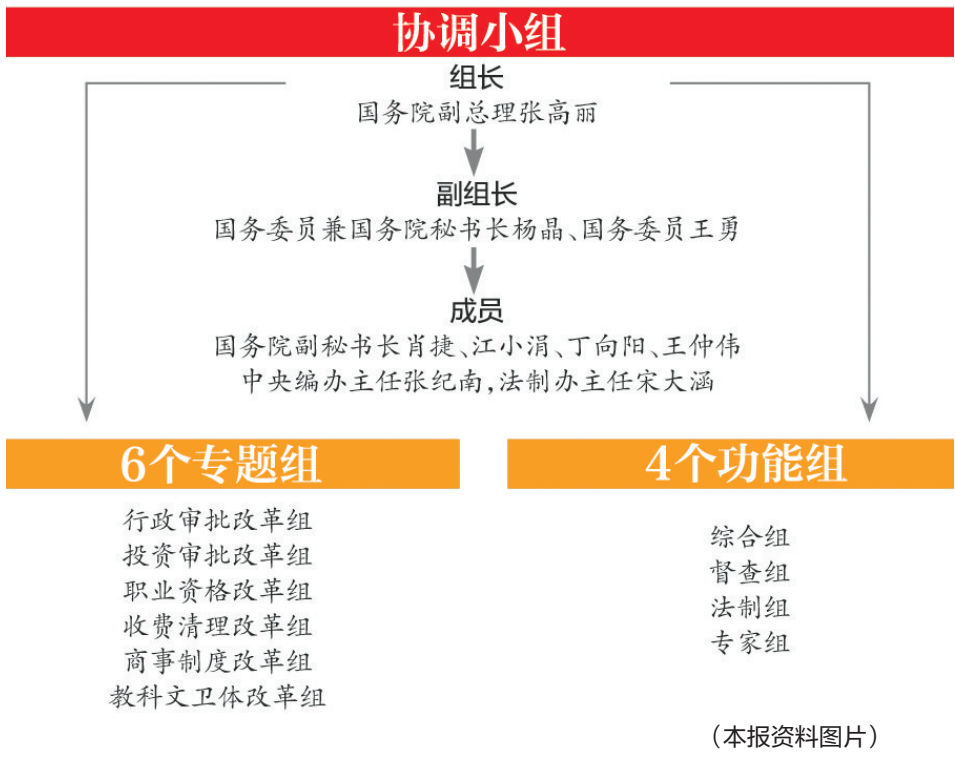
除此外，还有5人来自国务院，分别是国务院副秘书长肖捷、江小涓、丁向阳、王仲伟及国务院法制办主任宋大涵。另外，中央编办主任张纪南也是小组成员。

### 协调小组下设10个组

国务院推进职能转变协调小组下设6个专题组和4个功能组。6个专题组分别为：行政审批改革组、投资审批改革组、职业资格改革组、收费清理改革组、商事制度改革组、教科文卫体改革组；4个功能组分别为：综合组、督查组、法制组、专家组。

其中，综合组的成员从国务院办公厅和有关部门抽调人员组成，设在国务院办公厅，实行集中办公，对外以“国务院推进职

### 国务院推进职能转变协调小组组成结构



能转变协调小组办公室”名义开展工作。

6个专题组的组长，主要由国家部委官员担任。如职业资格改革组组长为人社部部长尹蔚民，收费清理改革组组长为财政部部长楼继伟，商事制度改革组组长为工商总局

局长张茅。投资审批改革组组长由正部长级的发改委副主任张勇担任，国家发改委官网显示，张勇主管固定资产投资司，与其领衔的改革内容一致。

4个功能组除法制组及专家组外，组长

则均由国务院副秘书长担任。此前，在国务院机构职能转变协调小组设立的专家组中，全国人大常委会原主任委员杨景宇担任专家组组长。北京青年报记者21日从杨景宇秘书处核实获知，新小组成立后，杨景宇仍担任专家组组长。

### 各专题组、功能组要制定任务时间表

21日下发的国办通知，对上述6个专题组和4个功能组的主要职责作出明确规定。以职业资格改革组为例，通知明确其任务为：减少职业资格许可和认定事项，建立职业资格目录清单管理制度，规范职业资格和证书管理，加强对职业资格制度实施情况的监管。

功能组的任务也十分明确，其中如综合组需组织对简政放权、放管结合、职能转变重大问题和长远问题的调查研究；督查组需核查督办各专题组提出的部门和地方改革中存在的问题；法制组需负责对简政放权、放管结合、职能转变措施进行法律审核；专家组受协调小组委托，根据工作安排，对简政放权、放管结合、职能转变事项进行评估。

通知还要求，各专题组和功能组要根据职责分工，明确目标任务，制定路线图和时间表，拿出“啃硬骨头”的真招实招，抓好本领域改革的统筹，确保各项改革协同配套、整体推进。特别要注重研究解决跨领域、跨部门、跨层级的重大问题，加大指导、协调、督促力度，推动改革不断取得实质性进展。

## 国务院原机构职能转变协调小组此前由中编办负责

### 纵深

了解国务院原机构职能转变协调小组运行的有关人士对北京青年报记者透露，该小组此前的工作主要由中编办主导。

人民日报对该小组的报道中突出表述中编办的作用：“中央编办在与新组建部门商谈‘三定’（定机构、定职能、定编制）规定时，也把需要转变哪些职能、需要取消和下放哪些行政审批事项作为前提。”

国办21日下发的通知显示，新设的国务院推进职能转变协调小组更多由国务院主导，小组办公室设在国务院办公厅，并

集中办公。而据国务院系统有关人士透露，此前的小组并没有集中办公，主要是一种临时的议事机构。

国家行政学院公共管理教研部主任宋世明认为，集中办公，无疑更有助于推动职能转变的整项改革。他指出，按照惯例，国务院议事协调机构依据事情临时会面商议，在事情推动上也缺少强制力。而按照国办通知，充当“办公室”角色的“综合组”将负责协调小组的日常工作。

宋世明对北京青年报记者透露，自己是2013年5月成立的国务院机构职能转变

协调小组专家组成员。该专家组由熟悉政府管理的人大代表、政协委员及有关方面的专家学者、相关部门司局级以上领导干部组成。

此次新成立的小组在专家组之外，新设9个小组，即6个专题组和3个功能组。宋世明指出，这6个专题小组是目前政府职能转变的6项关键任务，均是此前国务院提出的部门职能转变十大重点任务之一。

他表示，这些小组的牵头部门都是主管部门，小组领导干部设置中也充分考虑

了改革涉及的领域，着意推动改变的安排非常明显。以投资审批改革为例，该小组在发改委牵头之外，国土部、环保部、住建部三个部委还派出一位副部长担任副组长，这4个部门是投资审批涉及的主要部门。

6个专题组之外的4个功能组，宋世明认为，主要起协调、整合、推进、部署、督查的作用。依据通知，跨领域、跨部门、跨层级的重大问题，要注重解决研究，功能组正是在这些层面发挥作用。

## 国务院现有多少个议事协调机构？

### 延展

据北京青年报记者统计，现有的国务院议事协调机构共为36家，其中有3家单设了办事机构，分别是国务院扶贫开发领导小组、国务院三峡工程建设委员会、国务院南水北调工程建设委员会。

上述36家议事协调机构涵盖政府和军事系统，军事系统如总参谋部、总政治部、总后勤部，涉及国家国防动员委员会、国家边防防委员会、国务院中央军委

空中交通管制委员会；政府系统则包括国家发改委、卫生部、教育部、水利部、民政部、财政部、人社部、公安部、工信部、商务部等近20个部门，以及中国残联、全国妇联等机构，涵盖国防、经济、水利、林业、教育等多个领域。

其中，由国务院办公厅承担具体工作的有两个，分别为国家科技教育领导小组和国务院推进职能转变协调小组。

## 张高丽都担任哪些小组组长？

国务院推进职能转变协调小组组长或许是国务院副总理张高丽的第五个组长头衔。

北京青年报记者梳理发现，截至目前，张高丽至少担任5个小组的组长，其中2个为今年新增。

“一带一路”建设工作领导小组组长

也是张高丽今年新获头衔。4月16日，国家发改委学术委员会秘书长张燕生在中联部“一带一路”专题吹风会上，透露了“一带一路”建设工作领导小组架构。该小组设“一正四副”4名领导，其中组长为国务院副总理张高丽，4名副组长分别为中共中央政策研究室主任王沪宁、国务

院副总理汪洋、国务委员杨晶和国务委员杨洁篪。

另外，张高丽还担任京津冀协同发展领导小组、第三次全国经济普查领导小组及第一次全国地理国情普查领导小组的组长。这三个小组分别于2013年、2014年先后成立，其中后两个小组为临时小组，

任务完成后即撤销。

除小组组长外，张高丽还在多个小组任副组长，如国家应对气候变化及节能减排工作领导小组，组长为国务院总理李克强，分管环境的副总理张高丽担任副组长。

(据《北京青年报》)

## 有什么样的朋友圈 就有什么样的阅读

□练洪洋

鲁宾斯坦说，评价一座城市，要看它拥有多少书店。若以书店论，现在的城市无一不在“沦陷”，传统书店失宠，传统阅读式微。一波伏，一波起，随着以微信朋友圈为主的“微阅读”勃兴，“低头族”异军突起，国民阅读问题未必那么悲观。据第十二次全国国民阅读调查结果显示，我国成年人手机阅读群体的微信阅读使用频率为每天两次，人均每天微信阅读时长超过40分钟。请问：你每天花40分钟看书吗？

“三更梦书当枕，曾是娉婷佳人来”。中国读书人自古注重读书的仪式感、场面感、神圣感，青灯一盞、红袖添香，幻化出一个“聊斋式”读书场景来抚慰“悬梁刺股”苦哈哈的读书人，惹得千古书生津津乐道、心醉神往。在老一辈读书人的眼中，告

别纸质载体的微信阅读确实难入法眼，并贴上“碎片化”“浅阅读”“娱乐化”等标签。一本书就是一座文字筑成的精神城堡，谁不想坐拥书城，神游八荒、意与古会，读书写字、快意人生？探度现实，仄逼的城市，何处安放读书人的梦？

“碎片化”的时间，“碎片化”的阅读，也许是微信阅读优势所在，即使比不上传统阅读，至少是一种次优选择。城市摊大饼式发展，市民通勤时间越来越长，“不是上班，就是在上班的路上”。据北师大去年年底发布的报告称，北京通勤时间为97分钟，广州、上海、深圳等城市也接近90分钟。在将饼干挤成面粉的公交、地铁上，捧书阅读是一种奢侈，不阅读吧，漫漫上班路极度无聊，也是一种浪费，微信阅读正好乘虚而

入，抢占这块领地。纸质书、电子书，不过是媒介形态差异，这都不重要。重要的是，从当下开始，先让国民读起来。看的是书，读的是世界，喜欢阅读的社会，才有前行的精神动力。欧阳修为读书解魅，提倡“三上”读书：床上、马上、厕上。微信阅读不就是“马上”阅读么？只不过是“车上”罢了。

和什么样的人在一起，你就是什么样的人。和勤奋的人在一起，你不会懒惰；和积极的人在一起，你不会沉沦；与高尚的人在一起，你不会低俗……在当下，可以说，你有什么样的朋友圈，就有什么样的阅读。进入于丹的朋友圈，你会读到“论语心得”；进入易中天的朋友圈，你就能“品三国”……当越来越多的社会精英、专业人士

混朋友圈，拿出自己的“干货”与朋友分享，朋友圈也在迅速分化、优化。甚至于，一些偏门、冷门的专业知识，搭上微信快车之后，也能得到广泛传播与认知。譬如，有甲骨文研究者在微信朋友圈中晒甲骨文，并配通俗解释，颇受欢迎。微信阅读生态正在改变，“浅阅读”“轻阅读”等标签将逐渐褪去。

世界图书馆界曾经有一个梦想：让世界上每一个角落都有书看。图书馆走不完的路，微信在接力。假以时日，随时随地点开手机微信，孔子对弟子的教诲，鲁迅先生在铁屋中的呐喊，高尔基笔下的海燕……将一一呈现，让我们游戏文字的隧道，或感悟沉思、或热泪簌簌……

## 三次不通过得去测智商 考官爱聊天也许是陷阱 国外考驾照也是一部“血泪史”

近日有媒体报道称，成都姑娘小朱“屡败屡战”，科目二考了19次，共花费1.3万元才拿到驾照。有网友提问，国外考驾照会不会容易些。事实上，与国内一样，在国外考驾照也是一部“血泪史”。

### 先学急救知识

为了避免交通事故中伤者得不到及时救治的情况发生，一些国家会要求考生接受相关的急救知识培训，以备不时之需。

德国人在考驾照前需先到一家有资质的光学眼镜店获得视力证明，而后接受8小时急救课程培训，学习人工呼吸、心脏复苏、止血等简单的急救知识。如果遇到交通事故，致人受伤，驾驶员有义务下车对伤者进行急救。德国法律规定，“无视提供协助的责任”是违法的，而在瑞士，考驾照也必须学习救护课程。

### 考验智商耐心

在德国考驾照，费事又费钱。一次性通过路考的概率不到三分之一，许多人需要反复参加考试，但考试机会只有5次。更可怕的是，如果考了3次还没有通过，考生就会被送去参加智商和判断力测试。如果考生考试通不过，将被判定为“不适合开车的人”，从此与车无缘。

一些“不适合开车”的德国人往往选择去英国考驾照，因为英国的驾考没有次数限制。但英国号称“全世界驾考最难的国家”，极度考验考生耐心。曾有英国媒体报道，伦敦一位女士连续110次考驾照，仍没通过理论考试，考试费用累计约3410英镑。一位60岁的老太太，从25岁开始考驾照，出入考场30多次，花费近万英镑，最终还是因为动作不达标无缘驾照。

澳大利亚人拿到正式驾照至少需要4年时间。考生先要通过视力测试及交规考试取得“学习驾驶证”（即L牌）。此后，练习时间满120小时（包括20小时夜路），且持L牌满一年的考生可以申请路考考试（即红P牌）。但路考时长为1小时，这在无形中增加了考生犯错的几率。持红P牌一年后，如无不良记录，考生则可申请参加道路危险测试，获得绿P牌进入“临时驾照”第二阶段。绿P牌有效期为30个月，限速100公里/时。持有绿P牌24个月后，就可以参加最终的驾驶员资格考试，通过者将获得正式驾照。

### 实际道路练车

中国驾校往往设有专门的训练场地，而在其他一些国家则是直接上路实际道路练车。

德国人提倡在路上学车，没有专门的练习场地。上车第一天，教练就会让刚刚通过理论考试的新手坐上驾驶位并驶入实际路段。与中国的驾校教练一样，德国教练也十分严厉，常有学员因为无法忍受教练的责备而要求更换教练，甚至有索性放弃学车的情况发生。

瑞士城市地形复杂，道路指示标志、规则烦琐，令不少考生头疼。但瑞士驾校教练并不要求学员牢记交规，而是直接上路，通过不断纠错掌握技巧。甚至有教练表示：“交规太烦琐，考试中好多用不到，看书浪费时间，牢记我的教导就行。”

### 路考留意细节

新加坡驾照考试中，考官即为当地交警。考生必须警惕考官的和蔼可亲，因为他们总会不断设下陷阱。比如考官会在车上跟考生愉快聊天，下车后却告诉对方：“开车时分神聊天，不合格！”如果考生在考前递给考官一支烟，那便属于行贿。

参加英国的路考，如果考生挂挡时熄火两次就会直接被取消考试资格。

在格外注重细节的日本，路考也相当考验考生的细心程度。在日本群马读书的留学生李云龙已获得中国驾照，但为了换取日本驾照，他也需要参加当地的驾照考试。不过李云龙已经参加了5次路考，一次也没有通过。“所有的细节都要注意，只有考官说合格才算真的合格。实在太难了。”李云龙说，他有朋友已经考了13次，而大部分人都需要考20次甚至30次才能通过。 欣 华

## 矮个子警惕心脏病 身高与冠心病风险成反比



(本报资料图片)

美国《新英格兰医学杂志》刊登的一项新研究显示，之前已知的身高与冠心病风险间的反比关系确实存在，且与基因有很大关联。

这项由英国莱斯特大学领衔的研究分析了近20万人及影响身高的180个基因突变。在这些研究对象中，有6.5万人患有冠心病。结果显示，身高每增加6.5厘米，冠心病风险降低13%。比如，身高1.68米的人比身高1.52米的人冠心病风险低32%。

研究负责人、莱斯特大学教授尼莱什·萨马尼在一份声明中说，人们知道身高与冠心病风险之间存在反比关系已有60多年，但影响身高的因素很多，一直不能确定这种关联是否由儿童时期贫穷的社会经济环境或营养不足等外在因素造成。现在通过基因途径，他们发现两者之间的关联是一种基础关系，而不能完全归咎于外在因素。

林小春