

# 春风再度多氟多

本报记者 赵晓晓

继六氟磷酸锂、电子级氢氟酸问世之后，多氟多化工股份有限公司在精细氟化工道路上的研发再结硕果——含氟有机中间体诞生了，产品纯度高达99.9%，远远高于市场上99%的合格率。更为喜人的是，多氟多以含氟有机中间体为原料，研发出了氟脲酸等原料药春风再度多氟多，多氟多迈开了向医药领域进军的步伐。

### 三年研发 今春开花

2012年，那也是一个春天，多氟多作出了一个决定：向含氟精细化学品突破！当年7月，就在多氟多化工股份有限公司内部，专门腾出一层楼的空间，迅速组建含氟精细化学品指挥部，又在全国范围内招聘了水平高、能力强、经验丰富的7名大学教授、研究生等专业人士进行团队研发。当年的研发人员、现在的生产安环环保工艺员杨明霞对记者说：“很辛苦，压力山大，领导要求我们以天为节点，必须保证按时完成研发任务。2年多来，我们已经成功研发了几十种产品。”

一边进行研发，一边申报项

目，还要安排生产车间，多氟多日夜兼程。辛勤浇筑幸福花。3月，该研发项目瓜熟蒂落，多氟多化工股份有限公司三分厂成立了。4月25日，记者来到三分厂，感受到了科研结晶的喜悦。

一栋独立的四层楼是原料药的生产车间。从外看，密密麻麻粗细不一横竖交错但排列整齐的大管道贯通整个大楼，每层楼的工序不同，管道是原料在不同工序间穿梭的工具。走进生产车间，记者便被几个大水箱吸引，这是纯水处理车间，是对自来水进行酸碱中和、杀菌的设备。三分厂生产的是涉医药产品，所有产品的用水全部是纯水。最神秘的是精烘包车间，是把产品进行精细化粉碎并烘干包装的车间，非操作人员严禁进入，确保产品的纯净度。

来到硕大的含氟有机中间体的生产车间，记者放眼望去，却很少见到工人。“我们的设备很先进，不是进口就是国内评价最高的，一条生产线投资就在2000万元以上，一期工程4条生产线投资多达亿元。这里只有5个操作工人，全部电脑控制。”说起这些，杨明霞很是自豪。

在机声隆隆的生产车间，记者仿佛听到了花开的声音。

### 企业特订 价高市场

一般而言，新产品要想分得市场一杯羹，多采取价格战略。但在多氟多三分厂，新产品的价格却高于市场价。没有更多的理由，高质量的产品就是最有力的解释。

杨明霞告诉记者，因为含氟有机中间体的综合纯度高，多氟多产品每吨价格高于市场价200元以上。市场上，纯度大于等于99%的就是合格品，多氟多同类产品纯度可高达99.9%，不低于99.7%。这个纯度不是多氟多自说的，而是经过了国家化验室的检测。

由99%到99.9%，别看仅有不到1%的提高，可就是为了达到小数点后的这个“9”，个中艰辛，只有多氟多人知道。也是这个“9”，让闻名全世界的多氟多再次火了一把——它有能力生产出市场上生产不了的产品，能接受企业的特别订制！

第一份订单来自一个天津企业。当时，接到订单后，三分厂的两个技术员深感压力巨大，这笔订单的成功与否，不仅关系到这一次的几百万元，更关系到多氟多的名气 and 今后三分厂的发展。必须达到客户满意！两个技

术员几天几夜吃住在实验室，终于达标了。工艺员也在第一时间编制好了操作工艺，开始进行试生产。培训工人、现场演示、反应控制……首份私企订制大餐“出锅”了！天津企业特别满意，后来又一个订单三分厂也很漂亮地完成了。

就在记者采访后第二天，多氟多三分厂再次收到了特制订单，这已经是第6个特制订单了，每个订单少则几十万，多达几百万，这也让多氟多人牢牢掌控了市场话语权。

### 转型升级 任重道远

熟知多氟多的人清楚，多氟多带给大家太多的惊喜，所以从中可以看出，含氟有机中间体的缔造者和领航人，为人类能源事业的呕心沥血的伟大理想和抱负。也正是这句发人深省、催人奋进的发问，使得作为铝工业伴侣的多氟多另辟人类社会节能减排的蹊径，响应国家号召，又一次开创人类能源综合利用的新旅程。

含氟有机中间体，和着多氟多的转型“交响乐”的动人旋律，激人自信，催人奋进。



↑图为市多氟多新能源科技有限公司装配生产车间工人正在加紧生产电池配件。

本 报 记 者 刘 金 元 摄

←图为市多氟多新能源科技有限公司检测生产车间工人正在检测电池质量。

本 报 记 者 刘 金 元 摄

## 新能源首次科技成果鉴定会顺利通过

本报讯（记者高新忠）近日，多氟多新能源科技有限公司首次科技成果鉴定会在多氟多科技大厦举行，历经三个多小时的技术答辩，新能源公司研制开发的“72V160Ah”电动汽车电池组项目顺利通过科技成果鉴定。

据悉，应邀参加本次成果鉴定会的有河南师范大学博士生导师常照荣、副教授李苞，郑州轻工业学院教授王力臻、副教授张林森，新乡质量检验中心高级工程师张一兵、韩英，焦作大学副校长符德学以及市、区科技局负责人和多氟多新能源公司相关负责人共计16人。本次科技成果鉴定会是新能源公司首次举办的，标志着新能源公司科技成果项目的推广有了良好开端。

据介绍，“72V160Ah”电动

汽车电池组项目产品技术包括锂电池采用对环境没有污染的水性配方，电池组增加直流加热膜、隔热保温材料、均衡接口，解决电池组低温充电及维修维护问题。该项目目前处于国内领先水平，缩小了国内新能源技术与国外技术的差距，提高了国内产品的市场占有率。

“据相关咨询机构预测，到2020年，我国采用锂离子电池的电动汽车将达到10%的比例。因此开发新型动力电池总成具有必要性和可行性。我们对‘72V160Ah’电动汽车电池组项目的前景预测十分乐观，经济效益、环保效益、社会效益也十分可观。”多氟多新能源公司相关负责人告诉记者。

## 新能源产品介绍

多氟多LED圆形模组工矿灯采用了优质铝合金、不锈钢、旋压抛光铝灯罩。铝合金导热系数：210W/M.K，采用旋压抛光铝反光罩，反射率90%以上。拉伸铝散热，散热效果良好。

采用了强空气对流的设计,保证了散热的效果；采用精密磨具压铸的灯体组合紧密,有效防止杂质的侵入；光源采用了进口的优质大功率灯珠制作,亮度高，光色统一,光线柔和；电源采用智能芯片控制,达到稳压稳流的效果,保证了灯具的持久寿命。多氟多LED圆形模组工矿灯具有长寿命，光线柔和，满足不同高度厂房照明要求，显色指数高、光效高等优点，是企业厂房照明的首选灯具。

杜 笠

## 新能源举办少林客车试乘试驾活动

本报讯（记者高新忠）近日，记者来到位于中站区的多氟多科技大厦广场，只见这里人头攒动，几辆电动大巴车、电动商务车、电动轿车整齐的停放在那里，吸引了大批市民驻足围观。每辆车的旁边都站着一位身着蓝色工装的人员，他们正在耐心地回答身边人提出的各类问题。

私家车款式小巧时尚，充一次电能跑100多公里，每公里电费几分钱；公交车端庄大气，无尾气排放，每公里电费几毛钱。市民边听介绍，边打听价格，对这些崭新的电动汽车充满了好奇。原来，这是多氟多新能源公司与少林客车公司联合举办的少林客车电动汽车试驾活动。

不远处的几张桌子上摆列着电机、电控、电池等多氟多新能源公司的展示品，来自少林客车及多氟多的技术人员正围在这里进行现场讨论。

据悉，由多氟多新能源公司自主研发的多款电池被列入国家工信部推荐使用名录，已有5000余辆装载着多氟多电池的电动汽车在公路上安全行驶，最长里程已达10万多公里。公司自主研发的电动汽车动力总成已具备了产业化生产条件。

试乘试驾活动中，多氟多新能源公司负责人介绍了新能源项目情况，少林集团负责人、多氟多公司分别介绍了电动汽车的发展情况。多氟多公司董事长李世江说，希望少林集团与多氟多合作

顺利，携手奋进，共赢未来，圆多氟多和焦作市的汽车生产梦。

在随后举办的专家报告会上，多氟多新能源公司技术副总靳庆国做了多氟多新能源动力总成介绍，重庆邮电大学教授徐洋做了车联网介绍，河南少林客车股份有限公司总经理助理乔俊峰做了少林电动汽车介绍，三位专家精彩的报告引起了热烈讨论。

据了解，河南少林客车股份有限公司新能源汽车对多氟多生产的动力锂离子电池一直情有独钟，并非看好焦作这片市场，更加看好多氟多这位优良的合作伙伴，愿与多氟多新能源形成长期合作关系。

科技创新，就像撬动地球的杠杆，总能创造令人意想不到的奇迹。多氟多的成长历程就能充分证明：它手握多项专利，掌握核心技术，占据技术高端，比如国内氟化盐产品4个国家标准，多氟多就主持修订了3个。因为致力科技创新，曾经偏居一隅并不起眼的它，在拥有了我国乃至世界无机氟化工领域绝对领先的核心技术后，坐上了行业的龙头交椅，在全球无机氟化工产业的版图上，齐名英国的氟多多，比肩西班牙的多多氟，可谓雄踞“氟业巅峰”。

但是，享誉全球的多氟多并没有停下前进的步伐，尝到科技创新甜头的它，倾情投入科技创新，并转化为累累创新硕果：进军新能源产业领域，做细做大大类氟化工的大文章，不仅成功开拓了锂离子电池生产项目，而且研发出了纯度达99.9%的含氟有机中间体，每吨价格至少高于市场价200元，并可以接受订单生产，干出其他企业不能干的活！

技术创新是企业发展的灵魂。技术创新慢一步，远离市场千里路。企业进行技术创新的根本目的，是形成“人无我有、人有我特”的拳头产品，提高市场竞争力和博弈话语权。多氟多卓有成效的实践，明确无误地告诉我们，市场竞争，拥有核心竞争力者胜；企业发展，拥有科技创新能力者胜。是技术创新，激发了多氟多的蜕变。

技术创新是提升区域经济的永不竭动力。在经济全球化进程不断加快的今天，技术创新是现代企业竞争的法宝，在调结构、转方式、促增长中具有举足轻重的作用。在市场竞争中，没有经久不衰的企业，也没有经久不衰的产品，谁拥有先进的工艺和技术，谁拥有高附加值的产品，谁就能在一个阶段内控制市场。

技术创新不会是一劳永逸，必须常创常新。因为技术创新是一个动态概念，昨天的新是今天的旧，今天的新又是明天的旧。多氟多不仅注重实践，更注重规划。在多氟多产品手册的开篇，有一篇董事长寄语，收尾有一句意味深长的话：“我们还能为您做什么？”正是这句看似极为平常的发问，透露了多氟多人永远追求、不断创新的伟大理想。

借助创新力量，多氟多的转型升级步伐稳健而有力。今后，多氟多的转型升级之路将从四个方面切入：第一方面是从传统的氟化工向精细氟化工、电子级的氟化工转变，实现内部结构的调整；第二个方面是多氟多由氟化工领域向新能源领域转变，实现产业的科学化和多元化发展；第三个方面是由重产量、重规模向重质量、重效益转变，这是发展方式的转变；第四个是模式的转变，多氟多将由一个生产制造型企业向服务制造型、科技创新型企业转变。

我们相信，专注于科技创新的而且正在践行的多氟多，一定可以走得更远，飞得更高，因为惟创新者强。

### 微言论道

## 卢超：精益求精的“90”后

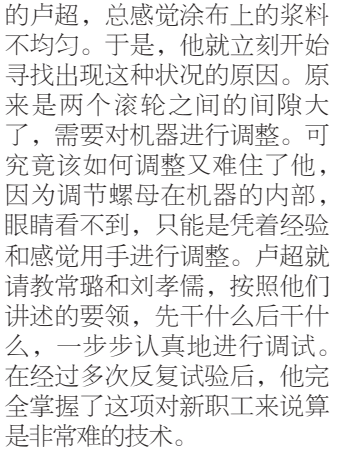
本报记者 唐长松

4月24日10时许，在多氟多新能源科技有限公司锂电制造部一车间制片工序前，穿着工装、戴着帽子和口罩的操作工卢超，正全神贯注地观察着机器的生产，生怕有丝毫的异常情况不能被发现。

“简单地说，制片就是把调制好的浆料，严格按照工艺要求均匀涂抹在涂布上，这也是锂电池生产的第一步，产品质量的好坏直接关系到锂电池最终的容量和电压的高低。”趁工作的间隙，卢超和记者聊了起来。

今年刚刚24岁的卢超，虽说是“90”后，干起活儿来，可是一点都不含糊。2013年4月，入职到多氟多新能源公司后，敏而好学的他上进心极强，别的新职工要3个月才能完全掌握的操作技巧，他仅仅用了1个月的时间就熟练地上机操作，并且生产出来的产品完全合乎工艺要求。

曾经在业务上帮助过卢超的老职工常璐、刘孝儒也对他赞赏有加，并讲述了卢超刚入职时的小故事。一次生产过程中，刚开始独立操作机器



的卢超，总感觉涂布上的浆料不均匀。于是，他就立刻开始寻找出现这种状况的原因。原来是两个滚轮之间的间隙大了，需要对机器进行调整。可究竟该如何调整又难住了他，因为调节螺母在机器的内部，眼睛看不到，只能是凭着经验和感觉用手进行调整。卢超就请教常璐和刘孝儒，按照他们讲述的要领，先干什么后干什么，一步步认真地进行调试。在经过多次反复试验后，他完全掌握了这项对新职工来说算是非常难的技术。

“卢超这小子工作踏实，责任心还特别强。”锂电制造部一车间杨豪亮说起卢超也是赞不绝口，“制片工序的涂布其实是铝箔和铜箔，厚度只有几个微米，涂浆料时要求很高的平整度和均匀度，需要用千分尺不断地进行测量，没有很高的责任心是不行的。”杨豪亮每月都对所有职工产品的产量、报废废数量进行排名，在近两年的排名中，卢超的产量和成品率远远高于其他职工。

经过几年的锤炼，卢超已经成为制片工序的行家里手，并他也带起了徒弟，同时也是班组长的得力帮手。