



开栏的话

4月28日，2015年庆祝五一国际劳动节暨表彰全国劳动模范和先进工作者大会在北京人民大会堂举行，来自我市的孙永利、郭爱萍、申麦成、王锋获全国劳动模范荣誉称号，李玉香、杨法谊、李学岭获全国先进工作者荣誉称号。这7位全国劳模、全国先进工作者分别来自不同的工作战线，他们在各自的工作岗位上作出了巨大的贡献。从今日起，本报特推出《劳模风采》专栏，以进一步挖掘他们的先进事迹，用“劳模精神”激励、动员全市广大劳动者为全面推进经济转型示范市和美丽焦作建设再立新功，敬请关注。

微话题

势之豫公司主营法国、澳大利亚、智利等，原装进口红酒、香槟、气泡酒、冰酒、橄榄油等。让您以最优惠的价格品尝到真品进口红酒。

原瓶进口 假一罚十 批零兼营 欢迎团购

地址：焦作市人民路报业国贸513名优产品展厅612
电话：(0391) 3582899 24小时热线：13903898859

微信号: mz13582899

【今日话题】

禁钓的龙源湖为何垂钓者众多

据《焦作晚报》报道，市龙源湖公园有人在钓鱼，既有年轻人，也有老年人。记者从龙源湖公园管理处了解到，龙源湖是不允许钓鱼的。湖里有专门引进的鱼种，也有游客放生的鱼，它们主要靠吃水草及浮游生物生存，它们的“使命”主要是净化水质和维护生态平衡。如果很多人来垂钓，就有可能破坏生态平衡。如何把“不允许钓鱼”的规定落到实处，你有什么建议？

【观点1+1】

③定要平安归来：公园里的鱼是给公众观赏的，不是给某些人娱乐的，更不是为谁家餐桌准备的。请垂钓者手下留情啊！
④阳光佳哥：公园垂钓屡禁不止，肯定是公园管理部门在宣传、管理、处罚等方面做得不到位造成的。我们要找准解决问题关键，使每一项制度都落实到位，该问题肯定要妥善解决。
⑤暖暖小月儿：既然不允许钓鱼，公园管理部门就得加强管理，制定规章制度，明确惩罚措施，让市民知道这事是违法的。如果说硬性规定比较“冷”的话，公园管理部门还可以漫画等形式提醒市民遵守规定。当大家形成习惯后，自然就没人在此钓鱼了。
⑥彭懿：垂钓者普遍都有从众心理，针对这些垂钓者的不文明行为，公园管理人员应加强巡逻，及时制止垂钓者的不文明行为。
⑦行者不疆：我建议巡查人员开着游艇在湖面巡逻，或者在湖岸边布下浮网，让人无法垂钓，如此才能治本。
⑧常睿评：我们可以在网上开设相关微博，让人通过随手拍的形式对不文明行为进行曝光，对垂钓者产生震慑作用，禁钓规定自然能落到实处。
⑨爱苇之人：市郊有付费钓鱼的

地方，但垂钓者在龙源湖就可以免费钓鱼，所以越来越多的人去享受这里的“免费午餐”。我建议，公园管理部门在媒体上发布公园禁止钓鱼的消息，对违规者进行曝光、罚款，请热心市民和志愿者协助管理，并设立“黑名单”。
⑩邻家姑娘22：公园管理部门可以专门开辟一块地方供大家免费钓鱼，并在不允许钓鱼的地方设置警告牌。
⑪秋泉12：公园管理部门何不因势利导，专门开辟一块水域，实行有偿垂钓？这样既能满足垂钓者的爱好，又能方便公园管理。
⑫蔡甸王启东：既然钓鱼的人很多，公园管理部门不如顺水推舟，从禁止钓鱼改为付费钓鱼，只要公园环境没有遭到破坏，就可以让钓鱼成为公园里的一道风景。
⑬胜平王大头：听美国的朋友讲，华盛顿州对垂钓者有统一的规定：垂钓者要先办理“钓鱼证”，政府对钓具、钓饵、鱼的种类和长度都有规定，没有“钓鱼证”的垂钓者将受到法律制裁。这些做法很值得我们思考与学习。

【下期话题】

游子的心事

“母亲节，我与妈妈距离××公里……”这个母亲节，一个刷屏的句式，刷出的不仅是温情，更有浓浓的酸楚和无尽的反思。如果父母病了、老了，身为游子的你能否在身边照顾？养孩防老，能否在你身上延续？种种拷问，已无比现实地摆放在“70后”“80后”面前。对此，你怎么看？

（参与热点话题讨论，请关注《焦作日报》官方微博：@焦作日报）

本期栏目主持人 本报记者 麻 醇

全心全意为乘客服务

——记全国劳动模范、市公交总公司28路队驾驶员郭爱萍

本报记者 孙 军

“您好！欢迎乘车！”
“又见到你了，这个闺女的服务态度可真好！”

在28路公交车新亚厦厦站，热情的郭爱萍搀扶着82岁的刘秀荣老人上了车，老人由衷地称赞这个闺女。这个闺女叫郭爱萍，是全国劳动模范、焦作市公交总公司第二分公司28路队的一名驾驶员。

5月2日上午，记者乘坐郭爱

萍驾驶的28路公交车时发现，沿途不少乘客都认识郭爱萍，很多人还主动向她打招呼。

郭爱萍从事驾驶员工作18年来，每天都行驶在相同的街道，面对陌生的面孔，以任劳任怨、认真负责、爱岗敬业的工作态度，使自己工作的每一天都充满精彩，用优质热情的服务换来了乘客的赞誉，是大家心中的“微笑天使”。

乘客眼中的好司机

时间，她还会向乘客宣传安全出行知识。对影响公交车正常行驶的车辆和行人，郭爱萍从来不会粗暴地一直按喇叭，而是用GPS车载机上的文明用语提醒路人注意安全。她说，这样提醒路人，大家更容易接受。

在通过斑马线时，郭爱萍总会打开车窗，用文明的手势和微笑示意行人先行通过，她自己则会耐心等待。“只要有行人过斑马线，28路队的司机一定都会让行人先走。”一位乘客对记者说。作为“全国青年文明号线路”，28路队在全市公交系统率先开展了“文明交通行，礼让斑马线”活动。“礼让行为不仅体现了公交车司机对行人的尊重、对生命的珍爱，更彰显了市公交公司‘以人为本、文明服务’的工作理念。”郭爱萍说。

这样的微笑、这样的服务、这样的事迹，每天都在郭爱萍所在的公交车内发生，打动着每一位乘客的心。如今，很多乘客与这个充满热情、面带微笑的公交司机成了朋友。听到郭爱萍的嗓音有些沙哑，有的乘客就买来润

喉片、胖大海送给郭爱萍；有的乘客打听到郭爱萍的生日，专程送来了贺卡和蛋糕；有的乘客把自家种的蔬菜、水果送给郭爱萍……

在公交二公司的办公室里，乘客送给郭爱萍的鲜花、锦旗、

感谢信等堆得像小山一样。《好司机见钱眼不开，郭爱萍还包受人赞》《俺要夸夸这个女司机》《赠人玫瑰手留余香》《小提琴忘车上，好司机还失主》等报道郭爱萍先进事迹的文章频繁刊载在各大媒体。



工作中的有心人

刚驾车上路时，公交车经常跟郭爱萍“闹别扭”，那时的郭爱萍对车辆故障一窍不通，免不了被乘客指责。除了向有经验的公交司机请教外，她逛书店、查资料、学技术，业务“充电”占用了郭爱萍全部的业余时间。

为能够及时发现问题，郭爱萍上班时总是随身携带一个笔记本，在行驶途中记下故障现象。下班后，她再根据故障请教有经验的同时，宁可耽误回家的时间，也要当天解决当天的问题，不把故障车留给其他驾驶员。工作中的郭爱萍是个有心人，在修理师修车时，她经常在修理师身边观察，寻问车辆零部件的名称，琢磨维修方法。在郭爱萍的心里，公交车就是自己的孩子，需要用心呵护。就是凭着这股韧劲和钻劲，郭爱萍的车辆维修技能很快就有了明显提高。

工作中，郭爱萍特别关心同事和集体的利益。一次，当她发

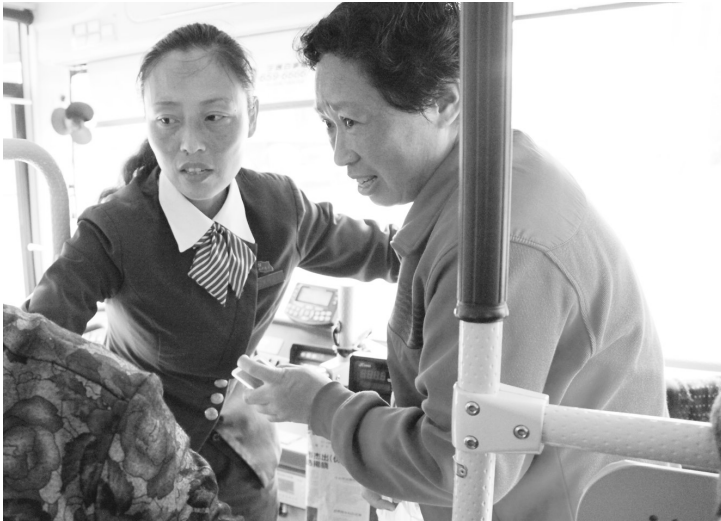


单位里的“创客”

作为共产党员和劳动模范，郭爱萍深知“一花独放不是春，万紫千红春满园”。去年，为充分发挥劳动模范的激励作用、引领广大职工立足岗位努力工作，公交二公司创建了“郭爱萍劳模创新工作室”，开展服务、安全、技

术、业务等方面的创新工作，努力打造优秀公交。

创新工作室分三个创新小组，郭爱萍利用自己的工作经验，多次与各小组组长进行深入探讨、研究，力争将服务、安全、技术等工作提升到一个新境



郭爱萍，1973年10月出生，中共党员，1994年12月参加工作，任售票员，1997年从事公交车驾驶员工作至今。参加工作以来，她先后获得先进生产工作者、生产标兵、优秀机动车驾驶员、文明公交驾驶员、“五一”巾帼奖、市“三八”红旗手、市劳动模范、焦作十佳爱岗敬业道德模范、“身边的榜样”、省劳动模范、全国建设系统劳动模范、全国“五一”巾帼标兵等荣誉称号。今年5月，她荣获全国劳动模范称号。图为郭爱萍（左）在搀扶老人上车。

本报记者 孙 军 摄

该工作室成立以来，获得了9面锦旗、57篇先进人物事迹报道、205封表扬信，为乘客找回现金和各类物品折合人民币15.3万元，公司营运收入同比增长3.58%。

每天清晨望着星星出门，晚上披着月光回家，郭爱萍在工作中不敢多喝水，生怕因为上厕所而耽误乘客的时间；不能按时吃饭，经常利用五分钟的休息时间简单地吃一顿饭；开车时要精神高度集中，确保不出交通事故……尽管公交司机这个职业如此辛苦，郭爱萍却把这份工作当成了快乐的源泉，每天都用一颗真诚的心感染着身边的每一位乘客，把微笑定格在每一位乘客的心中，为公交事业奉献出了自己的光和热。

“终身追责生态债”重在执行

□王 琦

中共中央、国务院日前印发的《关于加快推进生态文明建设的意见》明确提出，建立领导干部任期生态文明建设责任制，对违背科学发展要求，造成生态环境严重破坏的要记录在案，实行终身追责，不得转任重要职务或提拔使用，已经调离的也要问责。

（据《新京报》）

近年来，我国针对生态文明建设作出了多项举措，但是不可否认，依然有部分地方官员未将生态发展放在心上。毕竟，生态建设属于隐性政绩，没有经济政绩见效快，甚至未等生态建设发挥作用时，地方官员已经调离，那岂不是为他人做了嫁衣？因此，一些官员更愿保GDP，只能置生态于不顾，即使是有毒的GDP，即使是污染企业也要引进，

甚至出现官商相护、置投诉于不顾、做企业的保护伞等情况。而经济政绩到手，官升了，危害也就传给了下一任领导，正如击鼓传花，“生态债”摊上谁谁倒霉。如此一来，便出现官员嘴上说环境重要，做起事来却完全不考虑环境问题。“终身追责生态债”制度实施后，就能堵上官员的脱身之路，消除他们的侥幸心理，改变某些官员唯GDP至上的政绩观。

同时，“终身追责生态债”也不能避开企业和个人。有些企业污染了当地的生态环境后便搬走了，或以更换企业名称、法人等手段逃避法律责任。对此，我国也应建立相应的长效追责机制。以前，环保部门曾提出建立自然资源负债表，一方面便于考核官员的相关

政绩，另一方面也可对企业进行监管。环保部门还提出将其列入企业信用体系，一旦成为生态文明“黑户”，对企业今后的发展将产生毁灭性打击。

建立领导干部任期生态文明建设责任制，实行终身追责，足见我国对改善生态环境的重视程度。“终身追责生态债”重在执行。我国还应尽快建立健全相关审核机制和程序，避免官员及企业想方设法钻制度的空子，用上级批准、更换企业名称等方式逃避责任，让《关于加快推进生态文明建设的意见》成为口头意见，难以落地生根。

我们还应看到，相当部分官员唯GDP至上的政绩观，是传统干部考核方法偏重经济指标的结果。传统的政绩考核手段多侧重于GDP、财政收入、招商

引资等内容。在完善政绩考核手段过程中，我们应增加资源保护、生态环境保护等指标，当政绩与环境保护直接挂钩时，官员怎能继续置生态环境于不顾呢？环保考核应成为常态化的政绩考核手段，让部分官员的政绩观逐渐向保护生态转移，如此才能提高官员保护生态环境的积极性，才能实现经济社会可持续发展。

电影《星际穿越》中的末日景象，正是我们不注重环境保护的结果。鱼肚子里的脏了，我们可以换掉，但我们不可能换掉地球。保护好我们的地球，才能拥抱人类的明天。地球是我们继承于父辈的，更是借用孙辈的，请还给孩子一个美丽的地球，让孩子享受蓝天碧水，这需要每个人的努力。

户外探险岂能“说走就走”

□麻 醇

随着人们生活水平的提高，自驾游、骑行游、徒步游等户外探险的旅游形式，逐渐成为现代人的新宠。人们厌倦了钢筋水泥打造的“城市森林”，渴望与大自然亲密接触，偏远、危险、原始的地方成了旅游爱好者趋之若鹜的“精神圣地”。当然，这些地方对于年轻人尤其具有吸引力。

很多人旅游为了寻找新鲜、刺激的感觉，只要感觉一到，随时都能来一次“说走就走”的旅行。但是，户外探险虽然刺激，大多数人却缺乏相应的安全保障及专业救护能力，且相当一部分人不具备户外探险所需的身体素质和心理素质，遇到意外情况后往往束手无策。很多“驴友”遇难事件显示，很多人由于缺乏对探险地的情况了解、“驴友”间的合作精神和应有的安全知识和硬件装备，一些“驴友”组织的户外探险最终变成了“冒险”活动。近年来，“驴友”遇难的新闻层出不穷，接二连三的报道似乎已经提不起公众的兴趣。其实，我们对此类事件非但不能麻木，反而要更加重视，认真思考“冒失”与“冒险”之间一字之差的定义。

“驴友”遇难事故为何一再发生？作为公共资源的救援费用该由谁理单？相关部门又该如何规范户外探险等旅游行为？

这一系列追问的背后，不仅是公众对“说走就走”旅行方式的思考，更是对生命的尊重与反思。

其实，在现实生活中存在很多“伪驴友”，他们甚至连基本的自救能力都不具备，以一种赶时髦的态度大玩“探险游”。他们抱着不会出事儿的侥幸心理到户外探险，相当一部分人还有依赖心理，认为即使遇险，还有其他队友和专业救援队的帮助。但是，目前我国的野外救援体系尚不完善，有些地方甚至还处在“真空状态”，“驴友”无论何时何地都期待“神兵天降”的救援，无异于听天由命。

户外探险，“说走就走”，从来就不是个人的事。曾有23名“驴友”进入长江西陵峡黄牛岩山区后失去联系，经过长时间的寻找，失踪的23名探险者最终脱险，但途中因为过度疲劳，2名消防战士、2名公安民警在搜救过程中先后虚脱。这样的户外探险，不仅是对自己人身安全的不负责，也是对公共资源及他人生命的不负责。

出门旅游，释放压力，愉悦心情，本是件好事儿，但不能靠“拍脑袋”决定。“说走就走”的旅游方式可以任性，但户外探险背后的功课更要做扎实。你说呢？



不堪重负

一名夜班护士独自照顾40名甚至60名患者，如果不是有过亲身住院经历，这或许很难让人相信。但实际上，即使在很多三甲医院，这样的场景也并不罕见。

当呼叫铃声在病房楼道内此起彼伏，“护士为啥还不来”就成为病房里经常被提及的一句话。

徐 骏 作（新华社发）