



本报记者 李新和

与申麦成握手时，很明显地感到他的手掌上有一排很硬的茧子。“这是我长年与机械打交道磨出来的，要搞好创新工作，就必须经常到一线去，研究机械原理和构造，时间一长，手掌上就磨出了茧子，冬天手背上还经常裂着口子。”申麦成搓着两手，有些羞赧地说。

申麦成是焦煤集团赵固二矿综掘三队机电副队长，今年被评为全国劳

动模范。刚刚从北京参加庆祝五一国际劳动节暨表彰全国劳动模范和先进工作者大会归来的他，依然沉浸在喜悦激动之中。申麦成一见到记者，就激动不已。他说：“党和人民给予我这么高的荣誉，我心情很激动，我觉得做得还远远不够，今后要倍加珍惜荣誉，倍加努力工作，做出更大的成绩回报党和人民的关怀和信任。”

专业术语……常常夜以继日，废寝忘食。长期酷爱钻研的习惯逐渐锤炼出了他锲而不舍的吃苦精神。他的宿舍，无论桌上、床上，还是地上、柜子上，到处堆着采掘机电方面的大专教材，一页页、一章章、一本本。不到两年时间，申麦成硬是将所有教材“啃”了下来。为了弄懂一个电气方面的难题，他托熟人找到河南理工大学电气学院的教授，利用周末时间前去补课接受辅导。执着的求知精神感动了教授，教授不但破例允许申麦成旁听他的课，还亲自为申麦成办了一张河南理工大学图书馆的借书证。

面前挑战更大，压力也更大了。面对挑战，勤奋好学的申麦成没有退缩，而是开始对这些先进设备进行钻研揣摩。他从来没有满足停止过学习，而是边学边干，业余时间又参加了河南理工大学成教学院机电专业函授班，利用一切机会学习机电知识。一次，

创新让人生更精彩

——记全国劳动模范、焦煤集团赵固二矿综掘三队机电副队长申麦成

几个同事下班后在一起聚餐，其中一位工友曾在接刮板运输机切链中失去了食指指尖。当工友伸出双手猜拳自嘲说了句“九个半”，惹得大家哄堂大笑时，申麦成却笑不出来。他想，怎么能设计一种装置起到保护大家的作用，不让工友再受到伤害呢？接下来的几天，他一直泡在现场观察、琢磨，经过反复钻研，终于加工出了“溜煤槽卡链器”的装置。经过实际运用，卡链器不仅保证了安全，而且成功地将接链工时缩短至35分钟。这次成功，激发了他创新的激情。从此，他一发不可收拾，凡是对安全、生产、高效有益的问题，他都带着浓厚的兴趣和爱心，用心去探索、去创新，并想方设法去完成。

申麦成发现矿井下西部生产区域由于下山坡度较大，皮带在拉煤时一旦停止运转，就会自行回转，撒落的煤往往将皮带后尾埋住，处理积煤十分麻烦。他就用边角废料制作了不伤设备、操作简便、灵敏可靠的简易皮带逆止器，有效解决了皮带倒转带来的一系列问题。在维修工作中，他发现综掘机液压前探梁油管接头是碗形丝扣连接，常常漏油，维修不方便，还影响设备卫生，一个月下来，连工带料维修费用就高达三四万元。他经过认真观察，将液压前探梁油管延长半米，把碗形丝扣接头换成快速接头，有效解决了漏油问题。井下掘进头粉尘大，对人体呼吸道损害最大，直接影响工人身体健康，他就用旧钢

管和铁窗纱制作了“防尘水幕”，有效减少了粉尘，净化了空气，改善了环境，深受工人欢迎。为解决井下电缆吊挂脏、乱、差难题，申麦成将废旧细钢丝绳接起来拉成一条直线，两头固定好，中间均匀间隔固定，再把电缆钩固定在细钢丝绳上，使得吊挂起来的电缆平、直、顺，让人看起来赏心悦目，成为质量标准化检查中的一大亮点。

去年12月份，申麦成亲眼目睹一名工友的手在钉皮带扣时被砸成粉碎性骨折的场景。当时安装和维护井下皮带钉扣作业时需要四个人，一个人使用大锤砸，两个人扶扣板，还有一个人掌握钉扣机头，一不小心大锤砸偏，就将扶扣板的人手砸伤，看着工友痛苦的表情，申麦成很心疼，他暗暗发誓要从根本上解决钉皮带扣时的安全问题，要开发研制一种机械化的皮带钉扣装置，把工友完全从不安全的工作中解脱出来。经过半个多月的苦思冥想，他想出一个办法：将皮带钉扣机头和轩子焊接在一起，安装到风镐上，以压缩空气为动力，形成气动机械式钉扣装置，通过活塞运动，带动钉扣机头，冲击皮带扣，完成钉扣动作。他自制的这种气动机械式皮带钉扣器经现场使用验证，具有钉扣牢固均匀、操作方便、安全可靠等特点，并且造价低廉，维修简便，很快在集团公司井下推广开来，还获得了国家发明专利。



申麦成（前一）在给创新工作室成员讲解机械原理构造。

王 威 摄

培养了一大批机电维修方面的紧缺技术人才。他结合工作实际，先后编写了涉及井下14个岗位、22万字的培训教案，带领97人次。

申麦成名气更大了，但是，他没有一点架子，平易近人、和蔼可亲是他的一贯秉性。每天，他依旧下井工作在第一线，依旧和同事们同甘共苦。2011年9月份的一天，申麦成完成零点班跟班任务来到井上已经是上午9时多了。洗过澡吃完饭，他刚刚躺在床上，井下就打来电话说综掘机电控箱出现故障。二话没说，申麦成立即换上工作服跑向井口。在井下，他认真排查检修了一个多小时，终于成功排除了故障，为生产争取了宝贵的时间。

创新、工作、学习、带徒，在申麦成的心里，这四项内容是必备的重点。走进“申麦成技能大师创新工作室”，一排排先进的机械设备、电器产品整齐地排列着，墙壁上镶嵌着申麦成总结出来的“人人皆是‘超天才’24字创新

法”。“超”即是抄学，借鉴，对标，超越；“天”即是添加，融合，研发，增效；“才”即是裁剪，缩减，节能，降耗。经过几年的创新实践，申麦成培养了以“全国青年岗位能手”张明建、“第三批全国煤炭行业技能大师”“河南省劳动模范”张金富为代表的高技能人才100多名。如今，创新工作室每季度形成的创新成果都在10项以上，累计创效5000多万元，共完成各类创新成果811项，其中561项被成功转化应用、22项获得国家专利、9项经鉴定达到国际领先水平、1项获中国煤炭工业协会科学技术奖一等奖、1项获国家能源科学技术进步奖。

如今，申麦成以坚定不移的追求拼搏精神和勤奋吃苦的学习创新劲头，荣获了最高荣誉。然而，他没有停止奋进的步伐。当记者来到该矿采访他时，他又更换了新的日记本，决心记录下每天的工作创新过程，他要以此掀开人生新的一页。

让才智在工作中闪闪发光

学习使人进步，学习使人成才，学习也使人成名。随着申麦成名气越来越大，2009年，出生在矿工家庭的申麦成调到赵固二矿工作。面对新的环境和先进的机电设备，他既兴奋又忐忑。兴奋的是自己施展才能的天地更广阔了；忐忑的是设备先进，实战

面

让矿区创新之园百花齐放

不停地思索，不停地实践，不停地创新，几年来，申麦成在岗位上砥砺青春，在矿山淬炼成才，先后完成电机防护罩、“防尘水幕”等大小革新50多项。为了鼓励更多的职工成为创新能手，2011年4月，矿上以他的名字命名成立了“申麦成技能大师创新工作室”，从而为全矿职工分享创新资

源和共同进步提供了新的平台。作为矿区远近闻名的“大师”，申麦成深知“一枝独秀不是春，百花齐放春满园”的道理，只有把自己掌握的知识以及在工作中积累的经验传授给更多的员工，才能进一步提升矿井整体技术水平。于是，他充分发挥示范带动作用，积极开展导师带徒活动，为矿上

微话题

梦之旅公司主营法国、澳大利亚、智利等，原瓶进口红酒、香槟、气泡酒、冰酒、橄榄油等。您将以最优惠的价格品尝到真品进口红酒。

原瓶进口 假一罚十 批零兼营 欢迎团购

地址：焦作市人民路报业国贸513
市优产品展厅612
电话：(0391) 3582899 24小时热线：13903898859

【今日话题】

法桐树“功过”辩证看

据《焦作晚报》报道，5月11日中午，有市民发微博称，法桐树下起了“毛毛雨”，让他不住打喷嚏、流鼻涕，他建议将法桐树砍掉。法桐树有功，最主要的是在炎炎夏日可以为路人送去阴凉。法桐树也有过，在春夏之交会出现飘絮现象，刺激呼吸道，严重的可导致过敏性皮炎。对于法桐树的“功过是非”，你怎么看？

【观点1+1】

③黎明之平：不得不说法国梧桐树曾经给城市带来了阴凉，净化了空气。相对于“毛毛雨”的污染，法国梧桐总的来说还是“功大于过”的。

④爱苇之人：硕大的法国梧桐给人带来阴凉，陪伴一代又一代人的成长，承载着很多人童年的美好记忆，盛夏人们有了法桐的庇护减少了中暑的可能。如果单纯因为给人带来些许麻烦就对它挥舞斧头，实在是没有必要，对飘絮只需采取措施预防即可。市政府在新区道路绿化的时候再考虑其他树种。

⑤心草芳菲：不能因为法桐树的“过”给你造成困扰，就忘了它的“功”。毕竟它带给这个城市的绿意和阴凉大过它的过失。人不能因噎废食。解决刺激呼吸道、过敏性皮炎的问题，办法总比问题多，比如戴口罩、穿长外形等。因为飘絮就把树砍了，那就顾此失彼。人和树和谐相处这个城市才会变得更美丽。

⑥春花媚：法桐树种植简单、容易成活、适应性很强，是很多城市的行道树。虽然它的飞絮给过敏体质的人带来了烦恼，但不能因此就全盘否定甚至砍掉它，何况砍掉之后让城市暴露于灰尘烈日下是一种更大的伤害。治理飞絮完全可以采用更为科学的方法：无果嫁接、修剪去絮、高压水枪冲淋等法对减少飞絮有一定的效果。

⑦芳心云天：对待法桐的“功”“过”，我们要有一个包容的胸怀，不要一味地指责其“过”，更多的是要念其有“功”之好。它的飘絮现象只是暂时的，而它的遮阴、吸尘、降温、供氧功能却是长远的。

⑧勇敢1234：种树如育人，有可能成为栋梁之才，也可能危害他人。但我们不能说它有危害就不种，而应该思考对策，如何物尽其

用。林业部门可以规划一下，看能不能在今后种树前考虑更周到，减轻后期可能造成的问题而带来的资金浪费。

⑨吝时工：法桐是城市绿化不错的选择，夏季绿荫硕大，给人以稳重踏实感，飘絮过敏现象只是极少数，而且是季节性的，用不着因此而大动干戈。

⑩工程师-作家-湖南女子学院张闻骥：可以考虑分批用其他树种代替，既不会失去炎炎夏日的阴凉，也不会影响人的健康。

⑪北宁老头儿：树木对净化城市空气起着非常重要的作用，但是如长期以来对部分人群产生过敏反应，还是应尽早科学移栽而不能被轻易砍伐。更新后的树木品种需要园林部门结合当地土质和气候特点择优选择树种，对曾经的有功之臣法桐树也要做到善始善终，毕竟它为我们挡风避雨，劳苦功高！感恩大树，也是感恩大自然的馈赠。

⑫塞外东风：春华秋实，万物生长皆有因果。没有飞絮漫天，就难有绿荫一片，就像蝴蝶的前身是毛毛虫一样。对于皮肤过敏性患者，法桐树不是唯一的罪魁祸首，空气中的尘埃和花粉也是不可避免的隐患，我们不能因为一时的纷扰困惑而放弃整个夏季的凉爽惬意，手下留情，请三思而后行。

⑬蔡明王启东：梧桐树是有缺点，可是所有的树种都各有优劣，目前还找不出十全十美的行道树种。栽，不易。砍，慎重。

【下期话题】

三年前为救父求助 毕业后兑现诺言还款

为了救治患上急性髓性M1型白血病的父亲，北京化工大学一名大四学生通过1万余微博，在几个月时间里向素不相识的陌生人筹集了30余万元“救命钱”。募捐时，他表示会在以后加息还款给捐助者们。3年后的现在，捐助者们或许都已遗忘，他却开始兑现自己当初的诺言还款。对此，你怎么看？

（参与热点话题讨论，请关注《焦作日报》官方微博：@焦作日报）
本期栏目主持人 本报记者 王建新

奇葩证明频出只因权力意识太重

□池 墨

“证明‘你妈是你妈’，这怎么证明呢？简直是天大的笑话！”5月6日，李克强总理在国务院常务会议上的话音未落，又有民众遭遇奇葩证明。其中，宁国的刘大爷因想出售在肥的一套门面房，被要求要证明“我老婆是我老婆”才行。而安庆买新房的张女士，则被要求证明自己已婚前是未婚的。

（《华西都市报》5月12日）

证明“你妈是你妈”，证明“我老婆是我老婆”，证明“婚前是未婚的”，这些证明既荒唐又让人无奈。因为，你不按照有关单位的

意思去办，就办不成事，解决不了问题。所以，即使这些奇葩证明非常荒唐，但是在有关单位的要求下，人们又不得不低头，不得不按照有关单位的意见去提供证明。

要求出具这些奇葩证明的单位，无不打着为群众权益考虑的旗号，实际上，却是在为群众办事设置门槛。有的奇葩证明甚至让群众都不知道去哪里开具，找谁开具，有的让出具证明的单位都无法出具或不好出具，这让公民无所适从。

无疑，这些所谓的证明，是有关单位故意设卡，是有关单位为了

体现自己的权威。这种故意设卡的做法，遭到了群众的厌恶，对于这类奇葩证明，老百姓可以说是深恶痛绝。为什么要证明“你妈是你妈”？人家拿出了户口簿、身份证，难道不能证明母子关系？为什么要证明“我老婆是我老婆”，人家拿出了结婚证，难道还不能证明夫妻关系？为什么要证明“婚前是未婚的”，难不成国人婚前就结了婚？婚前未婚在语言逻辑上就存在矛盾之处，可见这种证明有多荒谬，有多荒唐。

证明“你妈是你妈”遭到了李克

强总理的批评。李克强总理批评“这怎么证明呢？简直是天大的笑话！”而类似的证明都是天大的笑话！

奇葩证明频出，只因有关单位的权力意识太重，是官本位思想的延续。因此，要想杜绝奇葩证明，就必须治理有关单位的权力意识，要让其明白自己的责任是为群众服务。同时，应该简化有关单位的办事手续，对于不合理的证明，该裁的要坚决裁掉，该减的要坚决减。只有让群众方便了，才能体现政府的服务功能，也才能增强政府工作人员的为民服务意识。

治理闯红灯需多措并举

□付凯明

近日，绵阳交警部门在城区多个路口启用行人闯红灯自动识别抓拍系统，对行人闯红灯行为进行抓拍曝光。该系统将在自身装配的显示屏上滚动播出行人交通违法行为。同一路口同一人闯红灯超过3次，该系统会长期播放这个人的闯红灯视频；超过20次闯红灯，将可能在绵阳城区多个路口屏幕上同时播放。

（据《四川日报》）

一直以来，行人闯红灯都是各城市的通病，因为闯红灯而引发的交通事故不在少数。

国人之所以闯红灯，无非是结伴而行的从众心理和法不责众的人治文化。绝大部分人都知道闯红灯是交通违法行为，出于跟风效应，“一只羊过河，十只羊也跟着过河”，让“中国式过马路”现象见怪不怪。

据来自首都的一项网络调查显示，高达92.86%的人每周会有1-2次闯红灯的经历，43.88%的人选择闯红灯的原因是“随大流，大家闯了我也闯”，而88.78%的人表示不会主动制止闯红灯行为，“中国式过马路”

更是无处不在，“交通安全意识缺乏之症”俨然成为一个社会问题。

绵阳公安交警在街道路口抓拍曝光行人闯红灯之举的初衷是好的，旨在通过曝光的方法来有效遏止闯红灯恶习，对行人起到约束和震慑作用。在笔者看来，遏止闯红灯方法其实还有很多。首先是受道路交通法规约束，严格执行违者必究、违者必罚的方法。其次可以尝试交通违章与信用挂钩的方法。比如在德国，行人闯红灯将会招致很严重的后果，不能享受分期付款、延期支付，不能拿到长期贷款，就连贷款利率也要远比其他人的高，因此德国人很少闯红灯。第三还可将闯红灯等交通违法行为与评优评先、车辆保险等挂钩。另外，正面引导，加大宣传力度和警示教育也是行之有效的做法。

总之，办法总比困难多，治理闯红灯乱象，打造文明交通，有很多办法可以尝试，但真正实现文明交通还需要大家共同维护与创造。

期待您对社会热点问题的思考与评价，请把想说的话、想表达的观点发给我们，本报将择优刊发读者来论，共同碰撞思想的火花。来稿信箱：jzrbsp@163.com。