

郑焦铁路开通  
纪念特刊

行动篇



2015年6月26日 星期五 ■官方微博: @焦作日报(新浪、腾讯) ■新闻热线: 8797000 ■编辑: 翟 艳 | 版式: 车 璇 | 校对: 胡玉成 | 组版: 牛成文

# 山阳区: 大事当前 看 奉献

编者按

山阳区在推动郑焦城际铁路征迁工作中，定和铁路小区的8栋楼250户居民的征迁是一个重点和难点。历时5个多月，山阳区征迁工作人员细致、耐心的工作，得到征迁户的认可，征迁过程中处处充满着和谐、以人为本的理念。从开始的抵触，到后来的合作，直至成为朋友。在搬家时，分包单位主动联系过渡房源，并出车、出人帮助搬家，提供全过程、保姆式服务，得到了征迁居民的信任和好评，有力加快了征迁进度。本报记者特搜集几个征迁小故事，以续读者。

## 68条短信

本报记者 赵晓晓

68条短信，不仅是一个数字，更是一种工作方法。虽然已经过去了一年多的时间，在定和街道办事处，提到“68条短信”事，大家记忆犹新。

那是2013年，在定和铁路小区20号楼的征迁工作中，定和街道办事处分包了一户居民，户主是一位从铁路系统退休的老同志，儿子去世后，他也搬了出去，房子由儿媳和孙子住。定和街道纪工委书记樊淑君和龙源湖社区党委书记毛军霞每次都去吃闭门羹，给老人打电话丝毫不理睬，给儿媳打电话一通就挂。几天下来一无所获。正踌躇不前时，她们打听到，这位儿媳正在街道计生办办理计生指标，就赶紧前去，但通过计生办人员与其沟通还是不行。

眼看国庆节就要到来，时间节点步步紧逼，毛军霞急得直上火。她一直不正面沟通怎么办呢？束手无策之际，毛军霞把这位儿媳当成了倾诉对象，通过短信发送自己的心情、状态，关心对方的忙碌生活等内容，但是毛军霞从来没有收到过对方的回信。

找不到更有效的工作方法，毛军霞就一直往对方手机上发短信，与原来的无法沟通相比，至少是传给对方了一些征迁政策和征迁内容，让对方了解了此次征迁是省定任务，是为了焦作经济社会发展而搭建的“高铁”，她是250户铁路小区的征迁户之一……很多涉及征迁的时间节点等短信内容甚至重复发送。在毛军霞发了68条短信的时候，终于“柳暗花明”，对方回了条短信：“正在忙”。就是这三个字的短信让樊淑君和毛军霞兴奋不已，能沟通就是成功的一半。渐渐地，双方交流多了起来，感于樊淑君和毛军霞的真诚，对方最终签订了协议。

## 马大姐的征迁情

本报记者 赵晓晓

马大姐，50多岁，定和铁路小区17号楼一个普通的住户，从铁路系统退休，在此次征迁的范围内。

相对其他楼体而言，17号楼每户面积较大，而且装修较好，马大姐家自然也是如此。而且，面对征迁，她提出了比较苛刻的条件：要现房，而且还要按现在的户型结构，要不就作价60万元，并且坚决不评估。

定和街道办事处副主任王勇、丰收社区主任邱爱香和龙源湖社区党委书记毛军霞作为一个征迁小组，分包马大姐。面对懂政策、会说话、“守底线”的马大姐，几个人找不到突破口。在了解到马大姐丈夫在山西长治工作后，王勇连续几天天天到长治找他。正值冬季，天寒地冻，王勇白天去他单位门口守候，晚上在其宿舍门口等候。看到冻得直打战的王勇，马大姐的丈夫有些不忍心，同意谈话并给马大姐致电沟通。有些不好意思的马大姐，态度缓和了一些。征迁工作人员又帮助她找过渡房源，还辗转几次通过房东朋友关系为马大姐减免1万元房租。缴订金的那天，马大姐一时凑不出来，王勇和毛军霞没有考虑，马上回家取了钱，马大姐深深感动。

2013年春节前，搬家后的第一个春节，马大姐让儿子给王勇送去了酒，尽管王勇未收礼品，但马大姐的那份情他时刻惦记着。直到现在，马大姐还和王勇等征迁工作人员保持联系。马大姐逢人就夸，因为征迁工作，交到真诚的朋友，太幸运了！

## 远赴天津签协议

本报记者 赵晓晓

周六下午动身远赴天津，周日晚上连夜赶回，这么紧张的行程，是为了一份征迁协议。

定和铁路小区有一个别墅院，李某的家就在这里，但他和家人都在天津居住。路遥人远，全靠一部手机沟通，难度可想而知。但征迁工作人员就是凭借一部手机，用真诚的态度打动了李某。这天，沟通电话又在继续，工作人员得知李某有签订意向，激动万分。为了防止“夜长梦多”，时任百间房街道办事处党工委副书记张新文和纪工委书记张宏卫放下手头工作，立即带着征迁合同书奔赴遥远的天津。他俩周六下午去，周日晚上回，一天时间奔赴千里完成了征迁协议签订。

榜样就是无声的力量。为进一步扩大战果，张新文等通过这个得来不易的征迁成果，进一步进行实打实的攻坚，没用几天就带动了其余3户别墅户的征迁工作顺利开展。

其实，像远赴天津的征迁工作还有很多。因为定和铁路小区很多居民都是在职或退休的铁路职工，工作地点难免在山西、博爱等地。尽管沟通不便，但不论身在何处，征迁工作人员都会尽最大努力，为征迁群众提供最大便利，进行合理征迁、和谐征迁，这也是山阳区能够在定和铁路小区取得集中征迁成功的最宝贵的经验之一。“有位居民在月山站上班，为了做工作，我们连日往返月山站，虽然很辛苦，但看到付出的辛劳转化成了劳动成果，也是高兴万分。”张新文说。



南水北调总干渠与“大白”在焦作邂逅。

本报记者 赵耀东 摄

## 殚精竭虑不言苦 只愿大白疾驰来



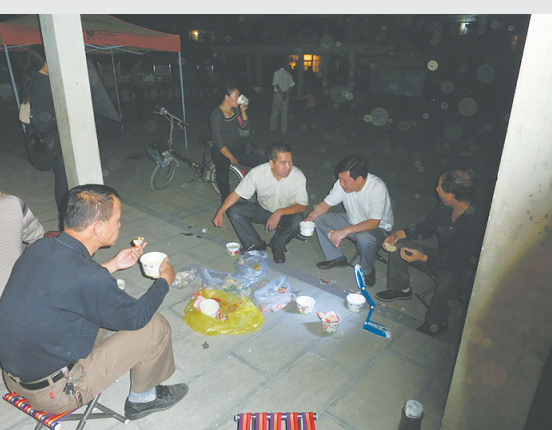
2012年9月4日，山阳区召开郑焦铁路定和铁路小区征迁安置工作动员会。



2013年2月20日，拆迁中的定和铁路小区现场。



2012年10月16日，拆迁中的墙南村砖厂



2012年9月24日，山阳区征迁安置干部在工作之余就地就餐。

(本组图片为山阳区宣传部提供)

他家也在解放区城际铁路征迁之列，像其他征迁群众一样，家里也有很多具体事情需要处理。可他整天没日没夜的在单位忙，根本没有时间料理自己的家事，只能把搬家、找过渡房、修整过渡房屋等繁杂的事情交给妻子和亲戚。

新城街道办事处苏南村党支部书记、村委会主任李晓东回忆起征迁工作，不仅潸然泪下。他的两个内弟李石墩、李石头与他同村居住，在这次郑焦铁路征迁之列，共需要拆除房屋1800平方米。这哥俩本想靠姐夫哥这棵大树寻求晚一些时间拆房的照顾，但李晓东的态度却让他们一个劲地埋怨他不近人情。最终，哥俩带头拆除了房屋，至此同村很多征迁群众抓紧行动起来。

仅仅2个月后，正当征迁工作紧锣密鼓推进时，李晓东的爱人被确诊患上了肺癌，这无疑对他致命的打击。一边是连连下达的征迁任务紧急通知，一边是急需陪护和照顾的妻子。在国家和小家这个天平上，李晓东挥泪选择了前者。妻子患病住院期间，他托亲戚朋友轮流在医院看护，直到妻子两年后病逝，他没有因此耽误过村里的征迁工作，这就是一个村党支部书记的情怀！这就是一名共产党员的党性！在他的感召下，不少征迁群众由原来的被动观望到主动签订协议、主动拆除房屋……

还有新城街道定和村党支部书记张小娜、时任村委会主任张加有，时任恩村三街党支部书记、村委会主任岳长顺，恩村一街村委会主任赵卫平、村党支部书记赵趁意，时任墙南村党支部书记、村委会主任樊成金……这些基层干部，用实际行动诠释了“舍小家为大家”。只因为他们深深理解“不需要你歌颂我，不渴望你报答我，我把光辉融进，融进祖国的星座。什么也不说，祖国知道我；什么也不说，山河知道我……”

## 打好四张牌 共享新机遇

征迁为了架起焦作和郑州交流的“金桥”，架起桥梁修路，搭建致富幸福路。

即将开通的郑焦铁路，每天计划开行5对列车，全程40分钟左右，这比焦作市区到某些县市的通车时间还短，焦作真正融入了郑州半小时经济圈，真可谓郑焦一线牵，原来是同城。作为焦作中心城区之一，山阳区把握高铁时代下显现的各种机遇，立足山阳区实际，着力打好“四张牌”，加速推动城市向更高层次发展。

一要打好融合牌。郑焦铁路，不只是城际连接，更是一条融入全国的跨线线路。市委、市政府在新时期的铁路发展战略，为焦作加速发展积蓄新的动力，也必将为山阳经济插上腾飞的翅膀；必须理性认识自身基础、优势与不足，坚持双轮驱动，乘势借力练内功，努力走出一条以我为主、主动融入、错位发展、差异竞争的路子。

二要打好联动牌。结合我市旅游资源，立足山阳区中心城区区位优势，尽快拿出可行办法，切实打造农业观光园、舌尖上的山阳等休闲度假产业上下功夫，吸引留住游客。

三要打好差异牌。结合省会城市具有高档高端消费的特点，依托特色商业街区、特色消费区域规划和建设，走特色化、差异化路子，让“住在郑州市、消费在山阳区”成为生活新常态。

四要打好宜居牌。以“打造郑州的养生后花园”为主导，借助我市城市水系建设、生态建设大环境，开发好南水北调之滨的宜居住宅，进一步提升宜居宜业的都市品位和吸引力。

可见，郑焦城际铁路建设运行带来的便利，远不止30分钟便可到郑州吃烩面、40分钟便可到云台山欣赏美景这么简单。不久的将来，山阳区将对郑州产生不可抗拒的吸引力——无论是休闲的第三产业，还是南水北调之滨的宜居住宅；无论是“舌尖上的山阳”，还是秀色可餐的云台美景……谁都无法拒绝由一条城际铁路带动的“同城消费”。

即将通车的郑焦城际铁路，会让山阳辖区人民的生活更加便捷：30分钟，这是焦作到郑州的速度；40分钟，这是郑州到焦作云台山的速度……“半小时生活圈”，让山阳区与郑州“同气连枝”；“半小时经济圈”，会成为山阳区转型发展的重要增长极。

本报记者 赵晓晓

盼望着，盼望着，距离郑焦铁路通车的日子越来越近了。自从郑焦铁路试运行以来，记者到山阳区再次采访了曾经参与、经历城际铁路建设征迁工作的人员。

“我现在每天从南水北调桥上经过时，都会望一下城际铁路，有时遇到呼啸而至又呼啸而去的“大白”，心情就格外激动，内心就会产生一种自豪感。回想起历时四年多的一幕幕征迁场景，辛苦，但值得！”山阳区新城街道办事处副主任李金星告诉记者。

山阳区很多干部群众也在逐渐或者已经养成了路过城际铁路时都会驻足多看几眼的习惯。他们都是郑焦铁路征迁的践行者、服务者、见证者。

搬过家的群众、服务征迁的工作人员、征迁历史的记录者，在看到“大白”的那个时刻，在看到郑焦铁路通车后给山阳大地带来了发展新机遇的时候，以往的辛苦、辛酸已无影踪，反而是激动、兴奋。因为他们懂得，“舍小家为大家”不是一句口号，更何况这个“大家”主要是为了我市经济社会的发展。

## 上下心一致 勇挑征迁担

2010年，一个不平凡的年份。山阳区承担了双重征迁任务，国家工程南水北调总干渠的征迁任务还未完全结束，就启动了郑焦铁路的征迁工作，压力之大、困难之多可想而知。

山阳区作为焦作市的中心城区之一，郑焦铁路山阳区段长6.9公里，涉及新城、定和两个街道办事处，贯穿苏南、墙南、恩村一街、恩村二街、恩村三街、定和村和定和铁路小区六个村（社区），需占压土地465亩，拆迁面积近九万平方米。一是沿线五个村的土地及临建房、彩钢瓦房、温室、养殖场、树木、机井等地面附属物；二是涉及征迁的省、市直单位六家，分别是新河农场的农田和树木、风神集团小区门岗和围墙、三和利众动力有限公司的围墙、河南理工大学机械厂的厂房、定和铁路小区的八栋楼250户居民和中国移动通信塔机房等。

虽然征迁任务重、战线拉得长，但是每届市委领导、区委领导都极为重视该项征迁工作。时任市委副书记、市长，现任市委书记孙立坤曾三次督导山阳区郑焦城际铁路征迁工作，分别于2011年5月9日、2012年3月29日和2013年3月26日等关键节点前往征迁现场，帮助解决棘手问题，有力地推动了征迁工作。牵头负责城际铁路建设的时任市政协主席原振喜多次到山阳区检查征迁工作，协调解决征迁工作中遇到的困难和问题。时任副市长胡小平多次召开会议，就协调山阳区郑焦铁路征迁难点问题，进行专题研究部署。省、市郑焦铁路建设指挥部办公室的相关领导和专家还多次到山阳区段征迁一线指导工作，有力推动了该区郑焦铁路征迁进度。

作为承担具体征迁任务的山阳区历届区委、区政府，更是举全区之力，集千群之智，下决心打赢这场时代赋予的战役。该区及时成立由区委书记为政委，区委副书记、区人民政府区长为指挥长的郑焦铁路建设指挥部，并下设办公室，与涉及征迁范围的所在街道、村庄层层签订目标责任书，确保责任落实到人。同时，该区还成立由区域指办、定和公安派出所、办事处、村委会、施工方等多个部门参与的联动机构，协调解决各类问题。

作为分包征迁任务的各乡镇、各村和各单位的工作人员，坚持“五加二”“白加黑”工作机制，在征迁小区现场、征迁群众工作单位等地方，拿着统一印发的《致城际铁路沿线广大群众的公开信》，认真反复宣传郑焦铁路建设的重大意义，以增强沿线群众的思想认识；帮征迁群众最便利的时间和场所，与之聊天，关心、帮助他们的所想所需；从外围、从侧面等各种渠道迅速了解征迁群众的社会关系，以求寻找更便捷的思想通道……

从2010年5月到2014年10月，1600多个不眠之夜，1600多天翘首期盼，从征迁现状的不容乐观到征迁形势的曙光初现，从征迁群众的抵触观望到征迁协议的——签订，从征迁干部寒来暑往的忙碌身影到征迁一线如火如荼的拆迁场景……为架起郑州和焦作两地快速交流发展的“金桥”。山阳区克服了一个个难以想象的困难，按时间节点完成了征迁任务，交出了令组织和群众满意的答卷。

尽管付出了艰辛，但看到了“大白”，所有工作人员就会明白：“在茫茫的人海里，我是哪一个？在奔腾的浪花里，我是哪一朵？在征服宇宙的大军里，那默默奉献的就是我；在辉煌事业的长河里，那永远奔腾的就是我……”

## 双重身份下 更当“领头雁”

征迁工作关键在需要搬家或者挪动厂房、贡献耕地的征迁群众，群众最亲近的“娘家”是街道、村委会。同时，街道、村委会也是最了解征迁群众心里状态的，所谓的“上面千条线，下面一根针”，基层干部责任重大，基层干部的能动性更重要。

在这次征迁过程中，部分街道、村干部身兼双重身份，既是征迁工作人员，又是被征迁户，还有些村干部亲属也在征迁之列。他们在“大家”与“小家”的利益抉择中，带头拆迁，带头做亲属的动迁工作，以实际行动影响和带动了越来越多的征迁群众自觉理解、支持征迁，有力地促进了征迁良好局面的形成。

日前，回首征迁往事，新城街道党工委书记王保新深有感触地说：“新城街道涉及城际铁路征迁战线长，涉及征迁村、征迁群众多，阻力大、困难大，还好统一思想，咬紧牙关，打好了这场攻坚战，没有辜负市、区党委和政府的重托和征迁群众的企盼。”大家看到的是他整天在征迁现场协调处理各种事宜，殊不知