焦作日报
■官方微博:@焦作日报(新浪、腾讯)■新闻热线:8797000■编辑:聂 楠 | 校对:张雪晖 | 组版:杨 杰

政务要闻

忠于职责使命 力保一方平安

本报讯（记者**邓帆**）昨日上午，副市长、市公安局长宫松奇到市汽车客运总站和人民路公安巡防点看望执勤民警。

据悉，市公安局根据全市整体治安状况及现实警力情况，经过充分论证和研究，对市区“110”接处警模式进行调整，划分了20个网格化巡防区，在7个主城区派出所分别设立巡防大队，投入100名民警和数百名巡防队员开展“110”接处警及街面巡逻防控工作。

宫松奇要求，全市公安巡防民警要发扬不怕疲劳、连续奋战的作风，永葆政治本色，勇担历史责任，忠于职责使命，以实际行动为焦作社会发展和长治久安作贡献。各巡防队要在平安稳定上下功夫，在坚持严格执法的同时，努力为群众提供方便、搞好服务。各有关部门要关心巡防民警的工作、生活，切实做好后勤保障，确保他们始终以强健的体魄和旺盛的精力投入工作。

确保市民雪天平安出行

本报讯（记者**高新忠**）11月23日，我市迎来今冬第一场雪，为防止大雪造成道路结冰、影响市民出行，市城管局连夜组织工作人员进行融雪作业。副市长魏超杰走访了我市多处路桥，看望融雪作业的一线工作人员。

在万方桥上，市城管局相关负责人就全市融雪前期准备、作业方案、相关器械和物料储备情况向魏超杰进行了详细汇报。21时55分，一辆大型融雪车缓缓驶上万方桥，伴着机器的轰鸣声，车后的撒布机将颗粒状融雪剂均匀地撒向桥面。魏超杰在看望融雪作业一线工作人员时要求，市城管局要为他们做好饮食、休息、取暖等后勤保障工作，并叮嘱大家在融雪过程中注意安全。

据悉，为切实做好今冬明春清融雪工作，为市民创造良好的出行条件，市城管局按照《焦作市城区冬季融雪清雪工作实施细则》规定，未雨绸缪，积极准备，对器械修整、车辆编组、人员分工、物料储备等工作进行了科学安排，并制订《2015冬~2016春清融雪应急预案》。当晚，市城管局连夜组织工作人员，分六路对塔南路、人民路、万方桥、铁路涵洞等路段的10座桥梁、12个涵洞及重要交通路口进行了融雪作业。

全省深化供销合作社综合改革电视电话会议召开

本报讯（记者**麻酪** 见习记者**焦娇**）昨日上午，全省深化供销合作社综合改革电视电话会议召开。副市长牛炎平在焦作分会场收听收看会议。

会议传达了中央深化供销合作社综合改革和《中共河南省委、河南省人民政府关于深化供销合作社综合改革的意见》精神，安排部署推动供销合作社综合改革的各项具体工作。

电视电话会议结束后，就贯彻落实会议精神，牛炎平强调，深化供销合作社综合改革是我国全面深化改革的重要内容，也是推进“三农”发展的重要举措，全市各有关部门要统一思想，深入领会会议精神，切实增强深化供销合作社综合改革的责任感和紧迫感；要突出重点，创新供销合作社综合服务内容，深化供销合作社基层社、联合社、社有企业、事业单位和社团组织改革，提高为农服务水平；要强化保障，为深化供销合作社综合改革提供坚强的组织保障和政策支持；注重人才培养，营造舆论氛围，努力开创全市农村改革新局面，为推进经济转型示范市和美丽焦作建设贡献力量。

“共享太极 共享健康”世界百万太极拳爱好者共同演练活动贡献单位名单

一、特别感谢单位

北京体育大学
首都体育学院
新华网

二、特别贡献单位

焦作市陈式太极拳协会
焦作市杨式太极拳协会
焦作市吴式太极拳协会
焦作市摄影家协会
河南太极之根文化交流有限公司
昆明海旋风文化发展有限公司
西安萃华武术馆
石家庄市陈式太极拳专业委员会
南昌中恒建设集团有限公司
南京雷诺陈式太极拳推广中心
南宁市乐道太极拳俱乐部
上海优太极
中华太极康复协会
陈家沟太极拳研究会北京分会
北京静心太极文化传播有限公司
北京陈小旺太极拳研究会
北京朱学峰太极馆
北京奥文化发展有限公司
陈家沟太极拳发展有限公司

三、优秀组织单位

焦作市陈小旺太极拳术研究会
焦作市陈正雷太极拳文化研究会
焦作市陈照森太极拳研究会
陈小旺世界太极拳总会
陈正雷太极拳馆
王西安拳法研究会
陈家沟天才功夫院
陈家沟国际太极院
和式太极拳学会
陈家沟功夫学校
温县太极武术馆
陈家沟功夫馆

“共享太极 共享健康”世界百万太极拳爱好者共同演练活动先进单位名单

一、突出贡献单位

中共温县县委
温县人民政府
焦作市体育局
焦作广播电视台
博爱县青天河风景名胜区管理局

二、优秀组织单位

焦作市文广新局
焦作日报社
焦作市公安局
焦作市司法局
焦作市卫计委
焦作市工信委
中国联通焦作分公司
国网河南省电力公司焦作供电公司
中共焦作市委市直机关工委
焦作市总工会
河南理工大学
焦作大学
焦作师专
中共沁阳市委宣传部
中共孟州市委宣传部
中共武陟县委宣传部
中共解放区委宣传部
中共山阳区委宣传部
中共中站区委宣传部
中共马村区委宣传部
城乡一体化示范区组织人社局

三、先进组织单位

中共博爱县委宣传部
中共修武县委宣传部

创新演绎精彩人生

——记河南能源焦煤公司赵固二矿综掘三队副队长申麦成

本报记者 高新忠

他扎根煤海，从一名普通机电工成长为煤炭系统知名的技术能手；他在本职岗位完成技术革新50多项，其中皮带机气动钉扣装置获得国家专利；首批全国煤炭行业技能大师、全国五一劳动奖章、全国劳动模范……面对众多荣誉，他没有骄傲，只有鞭策，在工作不休、创新不止的道路上踏实前行。

他，就是河南能源焦煤公司赵固二矿综掘三队副队长申麦成。

1988年，高中毕业的申麦成成为焦作矿务局（今河南能源焦煤公司）的一名矿工。起初，这个小伙子对“煤黑子”这个职业不屑一顾，甚至一度打起了退堂鼓。矿上一名老员工郭金山看申麦成年纪轻、有灵性，便推荐他当了一名机电工。没想到，工种的变化，改变了申麦成的命运。

刚接触机电工作，申麦成就对这些“神秘”的电气设备产生了浓厚兴趣。但是，从未接触过机电设备的他，没有相关知识储备，即便在师傅的带领下能修好机器，也搞不懂电气设备的运行原理。为此，申麦成常常睡不着觉。

为了解更多机电知识，申麦成省吃俭用，自费购买了《煤矿井下电钳工》《采掘电钳工》《电气自动化》等专业书籍。白天，他跟着师傅一边工作，一边看书；晚上，他一下班就待在宿舍，总结白天学到的知识，并和书本理论对照着思考。就这样，他逐渐把书本上的专业知识融入到实际工作中，提高了自己的技术水平。

1992年，申麦成获得一个难得的机会——他被矿上推荐到焦作矿务局职工中专学习进修。“自己一个人在家看书，肯定不如在学校接受老师系统指导的学习效果好。”申麦成说。在3年的学习时间里，他大量吸收机电理论知识，不肯浪费一分一秒，因为成绩优秀，申麦成还当上了机电二班的班长。回到工作岗位后，申麦成就从区队调到了机电科，专门从事专业性更强的机电维修工作。

从事机电维修以来，申麦成始终保持着废寝忘食的学习状态。记者看到，在申麦成的宿舍里，堆满了采掘机电方面的专业书籍。申麦成说：“要想解决工作中遇到的技术难题，就要不断充实自己，让平凡的工作更精彩！”2009年，申麦成调到赵固二矿工作。面对从未接触过的先进机电设备，他既兴奋又忐忑。为了攻克技术难题，他对这些先进机电设备的各项参数和性能进行全面摸底，同时参加了河南理工大学机电一体化函授班，利用一切机会努力提高自己的技术水平。

一次，一名工友在接刮板运输机切链时失去了食指的指尖。了解这一情况后，申麦成连续几天在事故现场观察、琢磨，然后到机修车间将想法变成实验，终于加工出了“溜煤槽卡链器”这个新装置。经过实际运用，该装置不仅能有效保障操作工的人身安全，还提高了接链工的工作效率。如今，这一装置已经在该公司得到了全面推广。

这样的创新例子，申麦成还有很多。凡是有助于提高工作效率的技术创新，他都会不断尝试。今年1月份，他了解到帮部钻机中的空心钻杆经常在施工中损坏，严重影响了现场降尘效果，对工友的健康造成了很大危害。在实地检查后，申麦成从房檐滴水现象中想到了利用水幕降尘的妙招。于是，他利用四寸短管、水管直通等不到20元钱的废旧材料，加工出了帮部降尘器，成功取代了帮部钻机中的空心钻杆，不仅解决了降尘问题，还降低了帮部钻机钻杆的损耗率。

申麦成深知，技术人才储备量决定了一家企业的技术水平。2011年5月，作为全国煤炭行业技能大师的申麦成，成立了申麦成技能大师工作室，在公司的大力支持下，积极开展导师带徒活动，为矿上培养了大量机电维修方面的紧缺人才。此外，他还结合工作实际，先后编写了涉及井下14个岗位、22万字的培训教案，供大家参考学习。

“创新不仅是个体员工的付出，更是一代又一代技术人员的接力。我希望公司能涌现出更多技术能手，为企业发展保驾护航。”申麦成说。

记者手记

初见申麦成，记者对他的印象是朴实、话不多。但一提起机电设备，他就像变了个人，滔滔不绝地跟记者讲设备原理、创新理念。在工友眼中，他就是一个“工作狂人”，不知疲倦地围绕着矿井机电设备进行技术创新。

多年来，他始终保持每年340天以上的工作出勤率。申麦成告诉记者，要想完成技术创新，就要学会挤时间研究技术问题，他的几十项科技创新成果，都是利用休息时间完成的。

申麦成说，企业给了他施展才华的平台，他要用心做事，不辜负企业的培养。“我就是一名普普通通的技术工人，只有在自己的工作岗位上多作贡献，才无愧于心！”申麦成说。

（上接一版①）多氟多在甘肃白银建成8万吨无水氟化铝生产线，今年前9个月，实现利润近500万元。多氟多把传统产业放在了有资源优势和市场优势的甘肃和云南，实现了传统氟化工的战略转移。此举，意义有二：一是实现了传统氟化工比较优势的最大化，二是为更多新产品的开发和量产腾出了空间。

腾笼换鸟，换法如何？在本部，多氟多积极开展含氟药物中间体、含氟染料中间体、含氟液晶等含氟精细化学品的研究，开发了六氟磷酸锂含氟特种气体、特种液体等含氟高端电子化学品。多氟多积极调整氢氟酸市场结构，成为高端客户合格供应商；氟硅酸综合利用中试项目已经建成，并进入试产阶段。目前，多氟多正着手拆除部分传统产品的生产线，腾出更多的空间生产高科技产品。云南昆明的项目则着手升级换代。

转型升级：坎坎坷坷的高科技之路

“多氟多的转型升级，是自身的发展要求倒逼出来的。”

谈到多氟多的转型升级，李世江心情颇为复杂。氟化工行业太小，多氟多“一不小心”，就做到了最大。企业发展总会遇到“天花板”，百尺竿头更进一步，转型升级势在必行。腾笼换鸟，对于多氟多而言，有效果，但解决不了发展的根本性问题。路在何方？在于大破大立的转型升级。市场经济，不相信眼泪。经济下行压力下，如果邯郸学步，陶醉在原有的荣耀中，靠技术优势、市场优势、成本优势，和对手死拼硬扛，结果是头破血流。多氟多的出路，简单明了：转型升级。转型，必须升级；不升级，宁可不转。

怎样转型升级？李世江说，坚持市场化原则，扬长避短，立足特有的优势，以高科技产品六氟磷酸锂作为突破口，由氟化工进军新能源，不断拓展延伸氟化工的应用领域，创新性地挖掘行业发展的意义，持续焕发新的生命力。

在元素周期表的左上角，有一个最活泼的元素锂；在其右上角，有一个非常活泼的元素氟。二者合理嫁接，就是六氟磷酸锂。为啥选择六氟磷酸锂？用氟造福人类，是李世江一辈子的追求。作为研究氟、利用氟的化工企业，多氟多选择六氟磷酸锂作为创新开发产品，理由有三：该产品是锂电池的“血液”，国家急需，替代进口；主要原料氢氟酸，多氟多驾轻就熟，技术、成本优势明显；产品技术含量高，附加值大。

今年5月，国务院正式印发了《中国制造2025》，其核心是加快推进制造业的创新发展。多氟多蕴藏创新基因，懂得转型道理。以创新为驱动力，多氟多研究氟锂结合，开发了六氟磷酸锂，打破了国际垄断，被列入国家“863计划”、战略新兴产业专项和强基工程。

乍一看，多氟多转型升级顺风顺水。其实，多氟多的六氟磷酸锂开发之路坎坎坷坷，走得实在艰难。其六氟磷酸锂研发，始于2006年。当时，世界上仅日本有技术、有产品，国内急需进口，但价格颇为昂贵，每吨86万元，但成本仅12万元。学习，日方不让进门。买技术，人家贵贱不卖。咋办？爱国情怀强烈的李世江发誓：“多氟多必须要有自己的六氟磷酸锂生产技术，并且还要把产品卖给他们。”

心动，不如行动。多氟多引入国内顶级的化工专家当技术指导，3年小试，3年产业化，3年市场适应，多氟多历时9年研发，从2克、2公斤、2吨，到20吨、200吨，再到现在拥有的3000吨生产能力，一步一步地实现了六氟磷酸锂的产业化，最终实现了民族工业技术突破性创举，并迎来了六氟磷酸锂的爆发性增长。

多氟多一小步，中国一大步。多氟多六氟磷酸锂的产业化，不仅打破了国外的技术垄断，并且一下子使其进口价直接跌至每吨32万元。之后，随着多氟多在生产工艺改进的持续投入及量产，更使国内六氟磷酸锂市场价格持续拉低，目前已降至每吨10万元。国家科技部的一位领导曾郑重地对他说：“李总，你要算大账，虽然你的产品价格下降了不少，但多氟多给国家锂电池行业作的贡献是无法量化的，新能源电动汽车从去年开始这么火，其中一个重要的原因就是多氟多把六氟磷酸锂产业化了。”

“传统化工与精细化工，是截然不同的两个概念。原来做冰晶石、氟化铝，纯度99%就行了，现在是百万分之一，错几个数量级，简直就是天壤之别。”李世江说，“现在回过头来看，如果多氟多死扛着冰晶石、氟化铝，不转型升级，后果不堪设想。”

顺势而为：动力锂电池横空出世

机会，为准备充分的企业而留。

六氟磷酸锂的横空出世，是多氟多转型升级的重要节点。但这一产品的成功研发，又给多氟多出了一道难题——由于技术标准是从国际上舶来的，如何检测产品品质？怎样界定技术指标？多氟多尝试着做六氟磷酸锂的下游锂电池，摸清各项指标的准确含意。谁知道，这一尝试，竟然成为多氟多持续转型升级的又一突破口。

在锂电池生产过程中，创新意识极强的李世江敏锐地察觉到，动力锂电池是当前社会的需要，多氟多则有生产锂电池的优势，如此机会，岂能错过。他果敢拍板，创立新能源子公司，批量生产动力锂电池。历经千辛万苦的3年攻关，多氟多的动力锂电池项目获得重大突破，目前已经形成年1亿Ah的生产能力。从今年开始，多氟多动力锂电池由亏转盈，产品供不应求，已广泛应用于动力汽车上，得到市场的高度认可。

与此同时，多氟多研究了电解液和锂电池，又相继开发了正极材料、膜材料等一系列新材料，提升了锂电池的技术含量，从材料体系支撑了锂电池的发展，成功开发了独特的聚合物软包装叠片动力锂电池，并同“互联网+”结合起来，开发了电机、电控、电池三大体系一体化的电动汽车动力总成，为发展新能源汽车产业奠定基础，逐步实现新能源汽车产业报国梦。

目前，多氟多已拥有独立的研发、实验、生产机构和完全自主知识产权，生产的3款电池在循环、高低温放电、倍率、一致性等方面性能优异，入选国家高新技术与产品推荐目录，成为多款电动汽车的首选。比如，多氟多动力电池采用特殊的制袋叠片设计，管理起来难度较大，国内很难找到合适的BMS企业配套。于是，多氟多自己研发BMS，然后延伸到整车控制器、充电机等。

跨界思维：多氟多的新能源汽车梦

3年发展看电池，10年发展看整车。

多氟多不是“中原比亚迪”，多氟多的发展路径个性鲜明——从氟化工到新能源，从六氟磷酸锂到动力锂电池，从单体锂电池到布局新能源汽车全产业链，多氟多在转型的过程中，把产业链的多环节产品做到了全球第一，打造的全产业链高度绝无仅有。

发展新能源汽车，是民生工程，更是国家战略工程。当前，新能源汽车产业，是共和国成立以来，政策配套最齐全、支持力度最大、国家最重视的产业。李克强总理指出，加快动力电池革命性突破，大力推进充电设施建设，促进汽车产业转型升级，努力实现2020年新能源汽车规划目标，把我国建设成为新能源汽车强国。国家“十三五”规划纲要提出，坚持绿色发展，坚持节约资源和保护环境的基本国策，坚持可持续发展，推进美丽中国建设。

当下，正是我国发展新能源汽车的新时代，也是所有新能源企业发展的新时代。从氟化工到六氟磷酸锂，从电解液到锂电池，从锂电池到电池、电机、电控一体化的电动汽车动力总成再到新能源汽车，在多氟多，以“氟锂结合”为关键点的新能源汽车研究开发体系，逐渐形成。

多氟多从原材料供应转型到整车制造，是市场规律作用的结果。而今，在市场规律作用下，多氟多站在电池的角度去看原材料，造车也将从整车的角度去看电池，用自己的原材料生产六氟磷酸锂，用自己的六氟磷酸锂制造电池，又用自己的锂电池制造动力总成，继而开发电动汽车。这种自主创新、自产自销、自己使用、自己反馈、自己分析的研发应用体系，能够为电动汽车提供系统的解决方案。

今年5月，多氟多收购国内老牌汽车厂商红星汽车69%股权，进军新能源整车制造领域。日前，红星传来喜讯：红星牌厢式运输车及纯电动乘用车已完成工信部公告，多氟多的第一辆红星汽车已经下线，今年年底前可完成1000辆新车生产任务。这意味着多氟多已经完全建立了新能源汽车产业链。

目前，多氟多已具备生产新能源汽车的三大优势：领先的动力锂电池研发生产能力，超过1.8万辆装配多氟多锂电池的电动汽车实现零故障行驶；依托河北红星汽车形成整车及主要结构成型件研发和试制试装能力；完善的售后服务体系，能提供新车入户、安全监测、电池回收等规范的市场服务。在技术路线上，多氟多从行业趋势及自身优势出发，将纯电动汽车作为主要发展方向。

目前，多氟多已经建立起清晰的新能源汽车战略：充分发挥多氟多和红星的技术优势，整合好行业资源；建立完备的产品供应链体系；在红星现有车型资质的基础上，积极开发新车型；利用车联网和大数据探索全新的商业模式。2015年，实现各类电动汽车产量1000辆；2016年，各类电动汽车产能达1.4万辆；2017年，各类电动汽车产能达3万辆；2018年，各类电动汽车产能达10万辆。明年，多氟多将建设年产10万台新能源汽车生产基地，并在全国开启新能源汽车销售的全新商业模式。

肩负社会责任的企业才有未来。多氟多是最具想象力、最具发展潜力的新能源汽车企业，新能源汽车梦就是多氟多人的中国梦！

一个人的梦想是梦想，千百万人的梦想就是现实！

孟州市：加强冬季麦田管理

本报讯（记者**原文钊** 通讯员**闫春娟**）“老少爷们，当前小麦生长已进入分叶期，麦田存在的主要问题一是杂草多，二是地下虫害严重，对麦田杂草可在晴天上午选用斯达龙和苯磺隆进行喷防，对地下虫害可根据发生情况，用辛硫磷进行灌根防治。”昨日，利用孟州市河阳街道梧桐村的大喇叭，孟州市农业技术推广站站长李钦波对农民朋友叮嘱道。

当前，小麦已进入分叶期，为做好冬季麦田管理工作，孟州市以宣传好、指导好、管护好的“三个好”为工作目标，帮助农民做好冬季麦田管理工作。为此，该市充分利用短信、宣传栏、远程教育平台等广泛宣传冬季麦田管理技术，号召广大群众科学做好相关工作；组织农技站专业技术人员深入田间地头，开展苗情、墒情、病情全面调查，制订冬季麦田管理技术方案，加强小麦苗情管理；落实冬季麦田管护责任制，各村组织村组干部成立护青巡逻队，加大麦田管理巡防力度，防止牛、羊等牲畜啃青现象发生，确保小麦正常生长。

目前，该市的杂草发生面积36.5万亩，平均每平方米42.8株；地下虫害发生面积3万亩，严重危害面积0.5万亩，平均被害株率1.6%，严重地块出现30~40厘米的缺苗断垄现象。“我们已经通过广播电视宣传、走进地头指导等方式迅速开展防治工作，坚决打好冬季麦田管理这场硬仗。”李钦波说。

（上接一版②）受理来信、来电、来访，对领导干部报告个人有关事项情况进行抽查核实，根据需要“下沉一级”核实情况等方式开展工作，并对干部群众反映的重要问题线索进行深入了解。

巡察期间，各专项巡察组、巡察单位及其联系方式如下：

第一专项巡察组巡察孟州市，专门值班电话：（0391）8101918，邮政信箱：孟州市001#信箱，接收短信手机：18839180121，电子邮箱：jzsdyxcz@163.com。

第二专项巡察组巡察山阳区，专门值班电话：（0391）8760205，邮政信箱：焦作市211#信箱，接收短信手机：18839180122，电子邮箱：jzswdexcz@163.com。

第三专项巡察组巡察解放区，专门值班电话：(0391)2979507，邮政信箱：焦作市212#信箱，接收短信手机：18839180125，电子邮箱：jzswdsxcz@163.com。

第四专项巡察组巡察马村区，专门值班电话：(0391)3952920，邮政信箱：焦作市213#信箱，接收短信手机：18839180126，电子邮箱：jzswdsxcz@126.com。

第五专项巡察组巡察中站区，专门值班电话：（0391）2940010，邮政信箱：中站区1#信箱，接收短信手机：18839180127，电子邮箱：jzswxc5@163.com。

巡察组每天受理电话、短信的时间为8:00~18:00。

根据市委要求和巡察工作职责，市委专项巡察组主要受理反映县市区党委、人大常委会、政府、政协领导班子成员，法检两长和下一级领导班子成员及重要岗位领导干部问题的来信、来电、来访，重点是关于违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律等方面的问题以及其他各类违法问题。对其他与巡视巡察工作无直接关系的个人诉求、涉法涉诉等信访问题，将按照分级负责、属地管理原则，转交各县市区相关部门处理。