

要 闻 简 报

- 国家主席习近平 29 日乘专机离京，赴法国出席气候变化巴黎大会开幕活动
- 第九届中日节能环保综合论坛 29 日在东京举行，来自中日两国的政府官员、专家学者、企业家等约 900 人参加论坛
- 伊拉克空军和国际联盟战机 28 日轰炸了被极端组织“伊斯兰国”占领的伊西部重镇拉马迪多个地区，炸死至少 24 名“伊斯兰国”武装分子
- 在科罗拉多州枪击案发生后，美国总统奥巴马 28 日发表声明，再度呼吁严格管控枪支

（据新华社）

国内时讯

国产新支线客机 ARJ21 正式交付
为国产大型客机 C919 探路

据新华社上海 11 月 29 日电（记者贾远琨）11 月 29 日，我国 ARJ21 新支线飞机从上海飞往成都，正式交付给成都航空公司。这是继 11 月 2 日 C919 大型客机总装下线后，我国航空工业又一重大突破，标志着我国走完了喷气式支线客机设计、试制、试验、试飞、取证、生产、交付全过程，具备了喷气式支线客机的研制能力和适航审定能力。国内航线首次拥有自己的喷气式支线客机。

首架交付成都航空的是 ARJ21 第 106 架机，为 90 座的全经济舱型飞机。来自工信部、发改委、中国商飞公司的工作人员成为交付航班的乘客，共同见证了 ARJ21 的“出嫁之行”。

起飞前，中国民航局向成都航空公司颁发了单机适航证、无线电台执照和国籍登记证。

根据计划，2016 年年底之前，将有 5 架 ARJ21 飞机完成交付，其中 2 架为 90 座级，3 架为 78 座级。预计在 5-6 年内将完成 30 架 ARJ21 飞机的交付。

京津冀及周边 31 城现重度及以上污染

据新华社北京 11 月 29 日电（记者崔静）环保部 29 日通报，11 月 26 日以来，京津冀及周边地区出现空气重污染过程，截至 29 日上午，重污染过程仍在持续，京津冀及周边 31 个城市出现重度及以上污染。

截至 29 日 8 时，京津冀及周边地区中，石家庄、邢台、保定、衡水、阳泉、忻州、德州、聊城、菏泽和商丘共 10 个城市空气质量为严重污染，北京、天津、廊坊、保定、石家庄、邯郸、沧州和廊坊等 21 个城市空气质量为重度污染。

28 日，京津冀及周边地区中，有 23 个城市空气质量为重度及以上污染。其中，邢台市为区域内污染最重城市，空气质量指数（AQI 值）达到 370；北京市 AQI 值为 308，空气质量为严重污染。

环保部环境监测司司长罗毅表示，预计 11 月 30 日至 12 月 1 日，大气扩散条件维持不利，京津冀中南部和山东西部以重度至严重污染为主，河南北部以中度至重度污染为主，影响范围包括北京、天津、廊坊、保定、石家庄、衡水、邢台、德州、济南、潍坊、聊城、淄博、菏泽、安阳、鹤壁、郑州和新乡等 17 个城市。

微话题

百业联盟是实现跨行资源聚合、商家联盟推广的平台。与各大行业实行买酒即送100元现金券。批发原瓶进口红酒，茅台集团普贤万年、五粮液马马剑凤等高档白酒。

地址：焦作市人民路报业国贸513
电话：（0391）3582899

微信号：mxz13582899

【今日话题】

传统小吃“标准化”

日前，西安市质监局发布消息称，《西安传统小吃制作技术规程羊牛肉泡馍》等五项推荐性西安市地方技术规范(征求意见稿)起草，从即日起至 12 月 15 日公开征求公众意见。此消息一出，很多人担心那些被“标准化”后的传统小吃原味不在、鲜明的地域乡土气息无法保留。对此，你怎么看？

【观点1+1】

@看新闻长知识：传统小吃有很多风味，每个人有每个人不同的口味，所谓的行业标准化如果把食材和配料都规定了，如何体现美食的多种风味，一点意义都没有，其实有关部门只要做好卫生监督和价格定位就行。

@工程师-作家-湖南女子学院张闻骥：标准化应该从食品安全着手，而不应用标准化限制传统小吃发展的脚步，否则传统小吃会失去原来旺盛的生命力。

@常睿评：不同的客户群体，口味肯定不同，有的愿吃咸，有的愿吃甜，萝卜白菜各有所好。地方小吃保持多样性的口味，可以适合不同客户群的需求，如果统一制作技术，其乡土气息会丢失，所以还是顺其自然好。

@暖暖小月儿：我觉得小吃标准化有必要，根本不会缺少当地特色和乡土气息。小吃做法比较简单，也没有什么特殊技艺需要传承，标准化可以规避短斤缺两的风险。如今大饭店都想想方设法留住顾客，小吃更要做得可口，做得有情怀，才能赢得顾客。

@单建华江苏：该管的不管，不该管的拼命管。相关部门应该维护市场秩序，加强食品安全监管，给风味小吃制作技术规程实属画蛇添足。小吃魅力在于味道的多样性，千篇一律，反而害了当地美食，再说时代在变，传统美食也在变。

@飞翔的砂锅：我在西安生活过一段时间，很爱吃羊肉泡馍，吃过很多家店的羊肉泡馍，感觉各家店有各自的独特口味，最

出租车改革征求意见
三成以上聚焦网约车平台及车辆管理

新华社记者 赵文君

“网约车平台是否应纳入管理及管理方式”、“网约车车辆条件及准入问题”，在交通运输部出租车行业改革征求意见稿中，这两方面成社会关注焦点，在 12 个主要方面的意见建议中占比 34.4%。

据交通运输部统计，截至 11 月 9 日 24 时，共收到社会公众反馈意见 6457 件，共梳理出针对两个文件条款内容的具体意见建议 5929 条。

网约车平台是否应纳入管理及管理方式

关于网约车平台是否应纳入管理，《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》提出，“预约出租汽车包括网络预约出租汽车和电话预约出租汽车等形式。”“网络预约出租汽车经营者作为运输服务的提供者，承担承运人责任。”《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》提出，“本办法所称网络预约

出租汽车经营服务，是指以互联网技术为依托构建服务平台，接入符合条件的车辆和驾驶员，通过整合供需信息，提供非巡游的预约出租汽车服务的经营活动。”

在 823 条意见中，认为应将网约车平台纳入管理的意见有 497 条，认为不应该纳入管理的有 326 条。

网约车车辆条件及准入问题

关于网约车车辆性质，《管理办法》提出，“拟从事网络预约出租汽车经营的车辆，由车辆所有人向服务所在地道路运输管理机构提出申请，并应当符合以下条件：（一）7 座及以下乘用车；（二）车辆使用性质登记为出租客运；（三）安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置。具体车辆标准、营运年限和车辆标识，由设区的市级或者县级交通运输主管部门，按照高品质服务、差异化经营的发展原则，结合本地实际情况确定。”

在 846 条意见中，认为网约车车辆性质应登记为“出租客运”的有 440 条、持相反的意见有 379 条。此外，还有 27 条意见

认为，应创设新的一类“网络预约车辆”。面对“互联网+”的发展形势，应以互联网思维设立“网络预约车辆”一种新的车辆性质，介于“营运车辆”与“私家车”之间，并制定符合网约车特点的报废标准。

关于网约车驾驶员条件及准入问题，在 205 条意见中，有 126 条认为，网约车驾驶员应满足有关条件并取得从业资格证，认为不需要取得从业资格证的意见有 66 条。

方便群众出行与行业规范发展

关于出租汽车定位与方便群众出行问题，《指导意见》提出，“出租汽车是城市综合交通运输体系的组成部分，是城市公共交通的补充，为社会公众提供个性化运输服务。”

在 97 条意见中，有 81 条意见认为出租汽车应定位为公共交通的补充；有 10 条意见认为，出租汽车应定位为公共交通的组成部分；还有 6 条意见认为，出租汽车服务是服务业的一部分，属于

国际时讯

普京签署制裁土耳其的总统令

据新华社莫斯科 11 月 28 日电（记者卢敬利）俄罗斯总统普京 28 日签署对土耳其实行制裁的总统令。

俄总统网站刊登的这项总统令名为“关于确保俄罗斯联邦国家安全、保护俄罗斯公民免遭犯罪及其他违法行为伤害、对土耳其采取专门经济措施的命令”。

根据总统令，旅游公司不得办理前往土耳其的旅游手续。总统令要求政府采取措施，禁止包机往来俄土航线，

严格监督土耳其运输公司在俄境内的活动，监督港口，监督俄罗斯亚速海—黑海港口水域的运输安全，包括禁止土耳其船只在俄罗斯海港水域逗留和航行。从 2016 年 1 月 1 日起，除外交人员和家属以及具有临时居住证的人以外，土耳其公民暂时不得入境俄罗斯。

俄一架苏-24 战机 24 日被土耳其军方击落后，普京表示，俄罗斯不能容忍这种犯罪行为，这起事件将严重影响俄土关系。

“跑路公告”暴露监管乏力

□李延霞

近期 P2P 平台鑫利源在其官网公然发布“跑路公告”，内容是两张人去楼空的照片。鑫利源并不是 P2P 网贷行业中唯一的跑路者，但跑得如此堂而皇之、毫无顾忌，不免发人深思：风险来临，监管去哪儿了？

不可否认，互联网金融的兴起，承载着大众对惠民金融服务的期待，被视为“大众创业、万众创新”时代的革新力量。但由于准入门槛低，各路资本纷纷入围，导致整个行业良莠不齐、鱼龙混杂。一些机构的专业水准、管理能力、风险控制能力等明显不足。

以鑫利源为例，这家曾号称“用良心去做平台，只跑步，不跑路”的公司，8 月 3 日正式上线后不到两个月就发出清盘公告，继而在 11 月 23 日发布“跑路公告”，颇具讽刺意味。

对 P2P 网贷行业的风险，监管部门更应高度重视。研究机构数据显示，网贷行业问题平台涉及的投资人数和涉及贷款余额不是小数目。在行业风险不断积累的情况下，监管应当更给力。尽管《关于促进互

联网金融健康发展的指导意见》从框架上对 P2P 的行业定位、监管方向及分工等进行规定了，但相关准入标准、机构属性、运作规范等监管细则迟迟没有落地，这明显不利于风险控制。

在前无严格准入、后乏严格监管的背景下，仅仅依靠老百姓“擦亮眼睛”去识别错综复杂的金融风险，是不现实的。一旦平台跑路，由于 P2P 的互联网属性，投资者维权、追讨艰难，成本较高，往往血本无归。

创新往往会伴随风险。对于新兴事物的发展，监管部门应秉持鼓励、包容的态度，但不意味着“不作为”。互联网金融的本质仍是金融，具有专业性、风险性、传导性、隐蔽性等特点。面对行业风险和消费者利益不断受损的情况，监管部门只有抓紧在人员资质、业务范围、运作规则、罚则标准等方面进行严密的制度设计，才能更好地保护消费者权益，使网贷行业可持续健康发展。

责任心是勇气的源泉

□象飞田

日前，有四川省德阳市网友爆料，他乘坐公交车，竟然听到公交车司机说：“车上有小偷，把自己的包都按好啊！两个小偷，一男一女，男的高高的，女的矮矮的。”该网友称：“我非常感谢这位司机的提示，也非常担心他的人身安全，害怕小偷会报复他。”这位司机是德阳市公交公司的唐师傅，许多德阳市民在乘坐他驾驶的公交车时，都听到过“有小偷上车”的提示。

（据中国青年网）

必须承认，唐师傅向乘客发出“贼来了”的警报，是要有极大勇气的，因为公交车司机无端被打甚至被抢夺方向盘的事件各地都有发生，为保障乘客的人身安全，公交车司机在工作中只能选择忍气吞声，不敢激化矛盾。说老实话，公交车司机做到这一步已经可以了，没有规定要求他们认出每一个登车作案的小偷，并及时向乘客发出警报。

但唐师傅有大无畏的勇气，他不是含糊糊地说车上有小偷，而是直接说出小偷的特征，难道他不怕小偷报复吗？他的理论是：小偷一般只是图财，不可能做出格的事情。当然，最主要的原因不在这里，而在于唐师傅有着强烈的责任担当意识，他认为公交车司机“不仅要保障乘客的人身安全，还要保障乘客的财产安全”。在这种责任心支配下，唐师傅就像老鹰捉小鸡游戏中母鸡保

护小鸡那样，无私无畏地与小偷作斗争，一身正气，坚决保护乘客的财产不受损失。几番心理较量后，一些本来准备作案的小偷一看是唐师傅开车，就不上车了。这也再次验证了邪不压正的道理。

唐师傅相比，11 月 9 日发生的“乘客飞机上病倒无人抬”事件，就让人觉得过于冷漠和悲凉。事情的经过大致是这样的：张先生乘坐南方航空公司的飞机时突发急症肠梗阻，十分危急。但飞机落地后，机场急救人员和航空公司空乘人员竟然为谁该抬病人下飞机而推诿扯皮。争执之下，张先生只能忍着剧痛自己爬上了救护车。

责任心是一个人应该具备的基本素养，是健全人格的基础，是社会安定的保障。唐师傅责任心强，视保障乘客的人身安全和财产安全为己任，这是他不惧小偷报复的思想基础，也是他勇气的源泉。而抬病人下飞机对南方航空公司的空乘人员来说是多难的事呢？作为飞机的乘客，张先生如果因为抢救不及时在飞机上死亡，空乘人员难道没有责任吗？

工作意味着责任，每一个岗位都蕴含着一份沉甸甸的责任。像唐师傅那样在工作中勇于承担责任、完美履行责任的人，才会一身正气、充满激情，才会被赋予更多的使命，才能赢得更多的荣誉。

全力脱贫

习近平总书记中央扶贫开发工作会议上指出，脱贫攻坚战的冲锋号已经吹响。我们要立下愚公移山志，咬定目标、苦干实干，坚决打赢脱贫攻坚战，确保到 2020 年所有贫困地区和贫困人口一道迈入全面小康社会。

赵乃育 作（新华社发）

近日，北京地铁上，一位母亲在哺乳时被拍下，@北京往事网站发微博称：“公共场所注意举止，不要裸露性器官，你在地铁上这个样子真的好吗？这里是北京的地铁，不是你们村的公交车，你这么做好真的好吗？”对此事，你怎么看？

（参与热点话题讨论，请关注《焦作日报》官方微博@焦作日报）

本期栏目主持人 本报记者 郭 剑