要闻简报

●24日，在结束对沙特阿拉伯、埃及、伊朗的国事访问后，国家主席习近平回到北京

●国家图书馆“同筑中国梦　共度书香年”2016年春节系列活动日前启动

●记者从正在召开的北京市两会上了解到，北京计划今年投入165.4亿元用于治理大气污染

●强暴风雪“乔纳斯”23日继续席卷美国东北部大部分地区，造成至少12人死亡

●埃及东部省24日发生一起枪击事件，造成包括两名警察在内的3人死亡，另有4名平民受伤

（据新华社）

▶国内时讯

最高法开展2016年元旦春节期间涉民生案件集中执行行动

据新华社北京1月24日电（记者**王茜**）最高人民法院开展2016年元旦春节期间涉民生案件集中执行行动，截至1月15日，全国共执结约6万件，执行到位约20亿元，救助1万余人，救助金额约1.7亿元。

据介绍，此次行动自2015年12月1日开始，到2016年2月15日结束，着重执行涉及人民群众生存生活的9类案件，即追索劳动报酬、农民工工资、赡养费、扶养费、抚育费、抚恤金、医疗损害赔偿、交通事故人身损害赔偿、工伤保险待遇等案件。

最高人民法院执行局副局长吴少军表示，涉民生案件的执行效果，与老百姓的生计休戚相关，直接影响人民群众对司法公正的切身感受，关乎社会和谐稳定的大局。

中缅国际铁路怒江特大桥全面开工

据新华社昆明1月24日电（**齐中熙、喻安谋**）中缅国际铁路大理至瑞丽段的控制性工程——怒江特大桥24日全面开工，它也是目前世界上跨度最大的钢桁梁铁路拱桥。

位于云南省施甸县与龙陵县交界处的怒江特大桥全长1024.2米，江面到桥面的高度为211米，大桥主跨采用跨度达490米的钢桁拱梁，一跨飞越怒江天堑，是目前世界上同类型铁路桥梁的最大跨度。

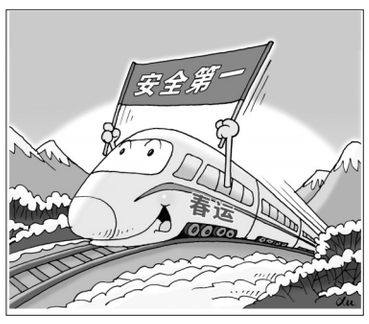
施工方中铁十八局集团大瑞铁路指挥长阎树新告诉记者，由于受高黎贡山和怒江特殊地形的限制，怒江车站就设在桥面上，四线桥面的宽度达24.9米，属国内同类型铁路桥梁之最。同时，怒江特大桥的用钢量达4.6万多吨，在国内同类桥梁中是少有的，钢桁梁的制造加工精度、高空拼装的难度和风险也是国内罕见的。

昆明至缅甸仰光的中缅国际铁路全长1920公里，我国境内路段长690公里，昆明至大理的350公里路段已经建成，随着怒江特大桥的全面开工，大理至瑞丽的340公里路段施工进入攻坚阶段。全线建成通车后，大理到瑞丽的行车时间将由现在的7个小时缩短到2个多小时，昆明到瑞丽只需要6个半小时。

■关注春运

如何破解“春运难”？

——交通运输部解读春运热点



重中之重　徐　骏　作（新华社发）

每年一度的世界最大规模人口大迁徙——春运，透着一个字：难。买票难、上车难有何缓解措施？高速路会不会拥堵？安全事故如何避免？记者采访了交通运输部相关负责人。

大数据：跨省客运量超六成

交通运输部运输服务司副司长王水平说，今年春运旅客出行总体呈现四个方面特点：

从客流空间分布来看，跨省出行比较多。通过大数据技术并结合历年春运数据，预计2016年春运期间跨省客运量占比将达60.5%。

从客流时空分布来看，呈现双高峰特征。节前客流高峰将出现在农历腊月二十七到除夕，客流主要由大城市向小城市疏散。节后客流高峰将出现在农历正月初四至初六，河南、四川、湖南、安徽等劳动力输出省份旅客发送量较大。

从服务需求来看，高品质个性化的出行需求更加旺盛。广大旅客对网络购票、出行信息、换乘衔接等多个方面有了更高的期待，高品质、个性化、多样化出行需求更加旺盛。

从出行距离分布来看，中短途出行占比较高。2016年春节期间旅客出行平均距离为410公里，其中500公里以内占75%，出行方式将以公路、铁路为主。高铁出行比例明显增加，旅客在途时间将大幅缩短，到发时间非常集中，城市客运系统集疏运压力较大。

购票难：增加运力＋方便售票

针对每年春运购票难的情况，交通运输部门采取了哪些专门措施？

王水平说，今年春运，道路、水路投入了充足的运力，各汽车站和港口客运站票源较为充足，绝大多数主干线上的车票和船票基本不存在“一票难求”的情况。

湖北省在汽车客运站准备了70台自动购（取）票机，在1800家邮政网点开展了汽车票代售业务，大大方便了旅客购票。

目前，北京、江苏、河南等13个省份的道路客运联网售票系统已开始试运行，乘客不出家门即可购票，还可以购买异地票。

王水平称，一是运输企业将根据旅客流量、流向，及时增开售票窗口，延长售票时间，优化预售票时限，增设自动售（取）票设备。二是加强互联网在春运售票服务中的应用，大力推进网络售票。

“农民工是春运保障工作的重点服务人群之一，要确保农民工走得了、走得好。”王水平说，要做好务工人员和学生集体出行旅客售票服务工作。协调运输企业积极提供包车运输服务。在大专院校集中的地区，组织开行学生专列和包车，提供上门送票、预定团体票和往返票等特色服务，提升学生出行便利性。

保安全：消除事故苗头

安全生产工作历来都是春运的重中之重。1月中旬以来，交通运输部已派出6个检查组，分赴全国12个春运重点省份进行安全大检查。同时，组织14个省份开展交叉检查，以车、船、港、路、站、工地和人的安全为重点，及时消除事故苗头。

王水平说，今年春运期间，将重点抓好三方面工作：一是严格落实好安全生产主体责任。督促道路运输企业严格执行长途客车凌晨2~5时停车休息或接驳运输措施，强化危险货物运输及城市公交、轨道交通安全监管，严禁船舶“带病营运”、非法营运、非运输船舶载客。

二是切实提升运输安全动态管控能力。目前，全国重点营运车辆联网联控系统车辆入网总数达67.6万辆，入网率达97.1%。春运期间，将充分利用好这个系统，督促各地运输企业严格落实车辆动态监控制度，加强车辆运行动态监管，及时发现和纠正驾驶员超速、疲劳驾驶等违法行为，提升车辆在途安全监管水平。

三是开展长途客车接驳运输。截至目前，全国共有27个省份的3799条线路、8085辆车辆实施了接驳运输。

会不会被堵在路上？

回家过年会不会被堵在路上？交通运输部门保障春运期间公路通畅方面有什么招数？

据交通运输部路网中心出行服务处工程师郑宗杰介绍，为了有效缓解收费站可能出现的拥堵，公路交通部门将进一步优化免费管理流程，采取免费车道，“入口不发卡、出口抬杆放行”的快速通行模式。另外，根据交通客流情况，设置和规范专用免费通道，使免费车辆和缴费车辆分车道有序通行。在收费和免费转换时段，即2月7日0时前后，以及2月13日24时前后，各地将设置过渡期，采取增加人员、全开车道、复式收发卡等模式提高收费通道通行效率。

今年春运期间，交通运输系统着重强化了各种运输方式的协同配合。一是加大运力供给，让旅客乘坐不同运输方式衔接时更省心、省力、省时。二是加强城市内外的运力衔接。科学安排轨道交通、公共汽电车和出租汽车运力，提升旅客“最先和最后一公里”出行效率。三是加强城乡间的运力衔接。针对春运期间农村地区探亲访友、集市庙会较为集中等情况，积极发展城乡公交、镇村公交，增开农村客运班车，切实方便农民进城、市民下乡。

（新华社北京1月24日电）

1月24日，在铁路北京站站台，栗洋（左一）、杜立平（左二）夫妇与3岁的女儿栗梓淳（右一）道别。栗梓淳跟着爷爷奶奶先回佳木斯，栗洋、杜立平夫妇随后再回去与他们团聚。

当日，为期40天的2016年春运正式拉开大幕。据交通运输部预测，预计全国旅客发送量将达到29.1亿人次，同比增长3.6%。

沈伯韩　摄（新华社发）

微话题@

百业联盟是实现跨行资源整合、商家联盟推广的平台，与各大行业实行买酒即送100元现金券。批发原瓶进口红酒，茅台集团富贵万年、五粮液百鸟朝凤等高档白酒。
地址：焦作市人民路报业国贸513
电话：（0391）3582899
微信号：mzzl3582899

【今日话题】

“最弱密码”的生命力

近日，信息保安公司SplashData发表2015年度“最弱密码”报告，公布全球网民普遍使用的密码。报告显示，排在排行榜前列的几个密码，从2011年以来一直没改变，仍是“123456”“password”等。对于潜在的风险，很多人认为，只要保管好相关卡册就行了，将密码设置得简单点没关系，他们更担心自己忘记复杂的密码。特别对于中老年人来说，面对信息社会的海量密码，很多人只能“望洋兴叹”。对此，你怎么看？

【观点1+1】

@龙腾四海112：人可以活得简单一点，但银行卡密码作为保障我们资金安全的一道重要屏障，在自己能够记清楚的前提下，还是尽量设置得复杂一点好。

@平常一个人015：为了切实增强民众的安全防范意识，建议银行系统推广指纹识别和人脸识别解码技术，减少民众忘记密码的烦恼。

@怕羞的影子：密码太简单容易被盗号，太复杂又记不住。为了账户安全，最好还是把密码设置得复杂一点，如果担心记不住，就专门用个本子记下来，毕竟好记性不如烂笔头。

@秋泉12：如今，就算将密码设置得再复杂，也可能被一些“黑客”破解。所以，要防止密码被破解、账号被盗、隐私被泄露，关键还是要发挥法律的威力，加大对不法分子的惩戒力度。只有在强有力的法律威慑下，别有用心的人不敢伸出黑手，密码才会发挥应有的作用。

@清秀小丹：设置密码不能太简单，也不能太复杂，过于复杂的密码可能日后连自己都破解不了，徒增烦恼。所以，设置密码是个技术活，需要发挥联想功能，找到最适合自己的独一无二的密码。

@z531312762：密码无论简单还是复杂，被强大的网络破解程序破解都是几分钟的事。因此，密码设置复杂与否，与安全其实关系不大，只是防君子不防小人罢了。难忘《从前慢》的歌词：从前的锁也好看，钥匙精美有样子，你锁了，人家就懂了。密码也是这样，你设了，人家就懂了。他如果不懂，自然是心怀叵测。

@三七锦：我非常不认同信息保安公司SplashData私自查取和公布别人密码的行为，对密码强弱排名次更是无聊透顶，这严重侵犯了别人的隐私，再简单的密码，也是主人设置的，个人享有保密权，该公司没有任何理由将此重要信息随意公布。

@kellykeron：如今的密码，可谓多不胜数，倘若不设置一个简单的、易记的，不是忘记就是混淆，伤不起啊！所以，还是不要为难自己，“最弱密码”又何妨？

【下期话题】

年饭餐费AA制

1月22日，武汉市民李女士20多口大家族在餐馆吃完年饭，每人从口袋里掏出100元支付各自的饭钱。结完账，一家人心情郁闷地走出餐馆。事后，李女士将自家吃年饭的经历晒到网上，既有网友支持年饭餐费实行AA制，也有网友认为经济账算太清楚很伤感情。对此，你怎么看？

（参与热点话题讨论，请关注《焦作日报》官方微博：@焦作日报）

本期栏目主持人　本报记者　郭　剑

坚决杜绝“节日腐败”

□象飞田

2015年春节期间，上海市闵行区国资委预算审评科科长李小燕利用职务便利，收受该区直管公房公司负责人王玲用公款赠送的消费卡，价值2000元。闵行区住房保障和房屋管理局纪委给予王玲党内严重警告处分。闵行区国有资产监督管理委员会纪委给予李小燕党内警告处分，收缴其违纪所得。

（据《中国纪检监察报》）

春节是中国人非常重视的节日，走亲访友、拜年送礼，是我国的民风民俗。但是，一些人把送礼、请客变成利益输送，把民风民俗演变成了腐败现象。王玲延续以往逢年过节向手握权力的公职人员“意思意思”的惯例，向李小燕赠送消费卡；李小燕按照“伸手不打送礼人”的潜规则，笑纳消费卡，结果双双受到党纪处分。上海市闵行区有关部门对王玲、李小燕的处理，彰显了落实中央八项规定精神必须一把尺子执纪到底、一寸不让的严肃性和认真劲。

“节日腐败”是享乐主义和奢靡之风的表现，除了用公款购买赠送年货节礼外，还有其他许多表现形式。为此，市委办公室、市政府办公室于2015年12月29日发出《关于认真做好2016年元旦春节期间有关工作的通知》，强调“严禁年底突击花钱和滥发津贴、补贴、奖金和实物，严禁用公款搞相互走访、送礼、宴请等拜年活动，严禁用公款购买赠送年货节礼，严禁用公款接待走亲访友、外出旅游等非公务活动，严禁违规收受礼品、礼金和各种有价证券、支付凭证、商业预付卡、电子红包，严禁参与各种形式的赌博活动，严禁公车私用或‘私车公养’，严禁违规操办婚丧喜庆事宜并借机敛财，严禁违规参加同乡会、校友会、战友会等”，为各级各部门党员干部特别是领导干部画了一道违纪红线。

2016年春节越来越近，在全国人民欢度春节的日子里，一些党员干部可能会放松对自己的要求，不讲规矩，漠视纪律，心存侥幸，有意无意中触碰了违纪红线。据报载，湖南省纪委2015年共组织开展了元旦、春节、五一、端午、中秋、国庆6次节假日期间的纠“四风”专项监督检查活动，共发现违纪违规问题线索5000余条，远远多于非节假日期间发现的问题线索。由此可见，广大党员干部要想真正过一个欢乐祥和的春节，就必须过好“廉关”。

杜绝“节日腐败”，首先是党员干部特别是领导干部要自觉在廉洁自律上追求高标准，在严守党纪上远离违纪红线，带头崇廉拒腐，抵制不良风气，树立良好家风；其次是各级各部门都绷紧纠“四风”、反腐败这根弦，用刚性约束保证各项纪律规定执行，对腐败问题敢于亮剑，重拳出击，发现一起查处一起，发现多少查处多少，切实做到惩前毖后、以儆效尤。

越是年关，越要防止“四风”反弹。只要有关部门持续保持高压态势不放松，针对收送红包、购物卡、礼品券等问题，收送快递礼品、电子红包、微信红包等问题，在小区私家餐馆、单位食堂、高档酒店、农家庄园吃请、请吃等问题加大暗访督查力度，让顶风违纪者无所遁形，就一定能够刹住“节日腐败”之风。

世相漫话

提　醒

1月4日，中国人大网全文发布了《中华人民共和国野生动物保护法（修订草案）》，向社会公开征求意见。修订草案第一次提出了栖息地的概念，把自然保护区之外的野生动物栖息地纳入保护范围，并公布了栖息地名录。　顾培利　作

勿忘给庄稼置办“年货”

□张　艳

2016年春节越来越近，许多农民朋友又开始置办年货，吃的、喝的、穿的、用的，市场上选、商店里买、网络上淘，忙个不停。笔者在此提醒农民朋友，在您置办年货的同时，千万别忘了给庄稼也办好“年货”，种子、化肥、农药、农膜等，一样都不能少，为来年庄稼有个好收成打下坚实基础。

俗话说：人误地一时，地误人一年。过完春节以后，紧接着就是春耕大忙时节，为庄稼置办的“年货”能否满足庄稼的需要，关系到年景的丰歉、农民收入的高低，意义重大。但有的农民朋友仍然受传统思想的影响，认为筹备春耕物资是过完年之后的事情，可往往等过完年后，才发现钱花过了头，已经无力购买种子、化肥、农药、农膜等农资，只好东借西挪，凑钱购买，极有可能误了农时。因此，农民朋友必须有一个清醒的认识，在为家庭置办年货的同时，也为庄稼置办好“年货”，真正做到过年、生产两不误。

另外，春节之前，农资经营部门已经调运储备了大量种子、化肥、农药、农膜等农资，如果农民朋友节前购买农资，不仅品种齐全、任挑任选，而且价格也相对便宜。等到春耕开始，大家都购买农资时，农资价格一般来说会上涨。

为庄稼置办“年货”，想得越周到、越细致越好，准备得越充分越好。早下手，就等于牢牢地把握住了农业生产的主动权，从而让春节过得没有负担、更有滋味。

期待您对社会热点问题的思考与评价，请把想说的话、想表达的观点发给我们，本报将择优刊发读者来论，共同碰撞思想的火花。来稿信箱：jzrbsp@163.com。