焦作日报

■官方微博:@焦作日报(新浪、腾讯)■新闻热线:8797000■编辑:仝伟平 韩 飞|版式:汪 洋|校对:胡玉成|组版:张 震

喜看怀川多坦途

——我市“十二五”交通运输事业发展回眸

本报记者 詹长松

“十二五”期间，我市交通运输部门精诚团结，凝心聚力，勇挑重担，交通运输事业发展取得令人瞩目的成绩：很多打基础利长远的建设工作取得实效，许多重大交通项目连续取得突破，交通运输规划的各项目标圆满完成。

这五年，是交通基础设施网络大发展的五年。五年来，我市累计完成交通基础设施建设投资103亿元，是“十一五”时期的192%；累计新改建公路1928公里，初步形成了“三横三纵”高速公路网和“八横十纵”干线公路网，实现了所有县城20分钟上高速路，国道里程也由原来不足6公里增加到270多公里。实施农村公路“三年行动计划”乡村通畅工程，广大群众出行条件得到持续改善。截至目前，全市公路总里程达7443公里，基本形成了以高速公路为支撑、干线公路为主导、农村公路为基础，四通八达、快捷便畅的公路网络体系。

这五年，是交通运输重大项目取得连续突破的五年。五年来，我市建成了总投资近40亿元的桃花峪黄河大桥，打通了焦作至郑州又一便捷通道；顺利实施了武云高速公路项目，今年将建成通车；困扰我市十多年的焦作至荥阳黄河大桥项目被定为部、省PPP试点并成功落地启动；实施了焦作至沁阳、修武至焦作、武陟马营至博爱小中里等一批一级公路改建项目，交通运输的支撑能力进一步显现。

这五年，是城市公交取得跨越式发展的五年。我市被定为全省首批公交优先示范创建城市，连续两年获得省厅补助1000万元；成功参与运作了总投资达12亿元的世行贷款绿色交通项目，为城市公交的大发展赢得了不可复制的历史机遇。五年来，市财政先后投入资金1.2亿元，更新公交车422辆，建设了北朱村公交停车场、缝山公园公交首末站等一批公交场站；公交信息化建设步伐加快，在全省率先实现手机刷卡乘车；实现了卫星定位和视频监控全覆盖。

这五年，是交通运输服务保障能力大提升的五年。五年来，我市道路运输生产持续增长，全市公路客运量、旅客周转量、货运量和货物周转量分别达到2.3亿人次、119亿人公里、9亿吨和3609亿吨公里，年均增幅分别达到3.1%、5.6%、11.6%和14.8%。全市公路营运客车达1377辆，中高级营运客车比重达到77%。全市营运货车达69002辆，比“十一五”末增加28920辆。城市公共交通站点500米覆盖率达80%，公共交通机动化出行分担率达41%。

这五年，是交通运输行业改革创新取得明显成效的五年。我市在全省率先完成交通运输行政执法体制改革和执法形象“四统一”建设任务；我市被定为全省出租汽车行业建章立制试点，省交通运输厅在我市召开现场会对该项工作予以充分肯定。沁阳市、孟州市被定为全省农村公路“十百千”示范县，有力提升了农村公路发展水平。孟州市被确定为全省城乡道路客运一体化试点。

尤其是去年，我市交通运输系统紧紧围绕经济转型示范市和美丽焦作建设，着力推进基础设施建设，交通运输支撑能力进一步提高。重点推进六个重大交通项目，累计完成投资16.1亿元；焦作至荥阳黄河大桥项目动工建设；武陟至云台山高速公路已完成85%以上的投资；南太行绕城高速公路项目已签订特许权协议，正在加快推进前期工作；农村公路作为全市重要民生工程和“三年行动计划”乡村通畅工程，完成建设527公里，提前完成市政府下达的410公里民生工程任务。

同时，我市还着力推进公交优先发展战略和城乡客运一体化，进一步改善广大城乡群众出行条件。积极做好公交优先示范城市创建工作，争取到省交通运输厅1000万元公交补助资金；多方筹资购置新能源公交车103辆；为8万多名老年人、残疾人办理了免费乘车卡；积极优化30路、19路等公交线路。焦运集团投资4000万元，购置纯电动客车65辆，更新焦作至修武、焦作至博爱等城乡班线客车，目前，全市所有行政村全部实现通班车，为广大群众出行带来便利和实惠。

市水务公司
6年为低保户减免水费78000元

本报讯（通讯员**赵向东、袁丽**）市水务有限责任公司一直注重关心困难群体，履行企业肩负的社会责任，自2010年起，已连续6年对城市低收入人群实施水量减免政策，6年为低保户减免水费78000元。

据悉，2010年我市水价调整后，为了不影响城市低收入家庭正常用水，该公司建立了对低保户实施用水量减免制度，对已经抄表到户的城镇低保户实行每季度减免5立方米用水量的优惠措施，并且建立了对低保户实施水量减免的长效机制。6年来，该公司已累计对全市76个社区、1583户低保户实施了水量减免优惠政策，惠及居民6300余人次，减免水量31660立方米，减免金额78000元。

据了解，该公司长期以来关注城市困难群体，在对低保户减免用水量的同时，还积极与社区结合，开展对低保户等困难家庭的帮扶工作，先后对山阳区艺新街道艺新社区、东方红街道和平街社区和解放区焦北街道幸福街社区、新华街道鑫源社区等一些困难家庭进行慰问。此外，该公司关爱遇急遇难群众，针对供水管网突发事件，在第一时间启动供水维修抢修应急预案，按程序及时上报政府主管部门，通过现场通知、短信通知和在报纸、电台、电视台、网络等发布停水信息，并积极组织送水车为停水区域居民无偿送水，将用户受影响程度降到最低。2015年全年累计送水120车次、1000余立方米。

该公司有关负责人表示，关心帮助困难群体是每一个人义不容辞的责任，对于焦作水务来说，履行社会责任是我们的本职。今后在公益事业的道路上，我们还会继续走下去，并带动越来越多的企业一起承担社会责任。

焦作中裕燃气公司
保障春节期间燃气安全稳定

本报讯（通讯员**赵向东、葛鹏丛**）为切实加强全市燃气安全生产和市场供应工作，严防各类燃气安全事故发生，确保全市人民过一个欢乐、祥和、平安的节日，焦作中裕燃气有限公司采取多项措施，确保节日期间全市燃气安全生产和市场供应形势稳定。

管网建设提供保障。该公司“三线两点”供气战略布局经过数年建设于2015年下半年完成并实现通气，管网和门站的互连互通既增加了天然气储量，又提高了调峰能力，为市场发展及天然气应急保障提供了有力支撑。

多方位组织气源。冬季用气高峰期间，该公司天然气利用小组加大协调力度，与中石油、通豫煤层气、纵横燃气等供气单位及时沟通，确保各上游单位能充分保证我市冬季用气高峰的天然气供应。

加大隐患排查力度。各相关部门采取全面排查和重点检查、日常排查和定期排查相结合的方式，对公司场站、用户等重点部位和管线、调压、计量等设施进行拉网式排查。

完善应急保障措施，强化值班制度。该公司各相关部门修订和完善相关应急预案，组织员工学习和演练；严格要求安全值日长和各值班人员遵守值班制度，认真履行交接班手续。

武陟至云台山高速公路项目是我省“十二五”期间规划的重点项目，也是我市“十大建设”项目之一。该项目建成后，将成为纵贯我市东部，连接豫西南旅游带、沿黄河旅游区与南太行山旅游区的重要通道。图为该项目土建二工区工程修武葛庄互通立交桥施工现场。本报见习记者 翟倩倩 摄

我市开展建筑工地焊接技术实操考核

本报讯（通讯员**赵向东、张洪奎**）为深入开展工程质量治理两年行动，整顿规范我市建筑工地焊工施工活动，日前，我市开展建筑工地焊工焊接技术实操考核。

据了解，本次建筑工地焊工焊接技术实操考核由市住建局质监站牵头，各在建工程项目监理部负责对所属工地焊工进行钢筋焊接实操考核。活动中，共有12个在建工程项目监理部对所属工程的30名焊工进行了工艺焊接实操考核，考核结果全部合格。其中，有3个在建工程项目监理部考核工作组织较好，不但对焊工进行了电渣压力焊和闪光对焊的实操考核，还按照国家规范标准对焊工进行了焊接基本知识培训和笔试。

据市住建局质监站相关负责人介绍，建筑工地的焊工焊接技术水平直接影响钢筋焊接质量，而钢筋焊接质量又直接影响建设工程的主体结构安全。我市开展建筑工地焊工焊接技术实操考核的目的，就是为确保建筑主体结构安全，规范建筑焊工市场行为。“下一步，我们要把建筑工地焊工焊接技术实操考核常态化，将在2016年春季开展全市建筑工地焊工焊接技术大比武，并在今后的质量监督工作中加大对焊工焊接技术的抽查力度，为消除质量隐患、提高建设工程质量打下坚实的基础。”