

回眸“十二五” 展望“十三五”
争创一流篇①

本报记者 赵晓晓

大动脉

“古有诗人李白‘千里江陵一日还’，今有小女子我三十分种乘‘铁马’来，这匹‘铁马’让我的双城生活更方便、更惬意。”郑焦铁路开通运营后，因丈夫工作调动而在郑州生活、在焦作工作的市民许女士每次谈起这匹“铁马”便言语甚欢。

这匹“铁马”不仅方便了无数类似许女士这样的群众出行，也让更多的焦作人圆了城铁梦，期待享受融城新生活；这匹“铁马”连接了焦作南北两个铁路线网，融入了全国跨线线路，为我省“米”字形铁路建设画了重要的一笔；更重要的是，它让焦作融入郑州半小时经济圈，开启了焦郑融城新时代，加快了焦作经济的运行节奏。

大动脉引领大发展

——郑焦铁路建设纪实

百年铁路再添新动脉，点下全省“米”字形西北点

2015年6月26日7时15分，位于郑州火车站7站台的C2900“和谐号”动车，在一阵嘹亮的汽笛声中徐徐启动……它标志着郑焦铁路的正式开通，焦作370万人民梦想成真，迎来一个崭新的高铁时代。

建设纪实

铁路部门在统一发布试运行消息时，将建设时的称谓郑焦城际铁路更名为郑焦铁路。对此，郑州铁路局相关负责人解释：“郑开城际铁路是两座城市之间一段相对封闭的线路，而郑州至焦作间的铁路并非单一的城际铁路线。随着河南‘米’字形高速铁路网的提出，西北‘一点’，正好与郑焦铁路走向重合。未来郑焦铁路将是郑州经焦作至太原高铁线路的一段，因此，将之更名为郑焦铁路更为准确。”

发展

郑焦铁路的开通，令370万焦作人民为之高兴、自豪。之前，焦作长达100多年的铁路史中始终留有遗憾，过境铁路全是客货混运，运力几近饱和；焦作虽与省会郑州仅一河之隔，但没有直达列车，绕道新乡路程拉长到143公里需耗时2个多小时；路过焦作的火车车次少，许多焦作人坐火车出行要到郑州、新乡搭乘，非常不方便。

焦作是中国优秀旅游城市，有云台山、神农山、青天河等国内著名景区，每年接待国内外游客3000多万人次。与之相对应的两个尴尬数据却是：焦作市年均列车发送人数仅为100多万人次，占游客总人数比例不足5%，这种情况在国内旅游城市中极为罕见。

如今，焦作顺利化解了这一“肠梗阻”。郑焦铁路宛若巨龙由南向北蜿蜒而行，跨黄河、连郑焦，像一条纽带，衔接着城乡、牵引着人与人。

据了解，郑焦铁路全长77.8公里，焦作市境内线路长约52.9公里，项目总投资92.1595亿元，为双线有砟重型铁路，设计速度目标值200公里/小时（预留250公里/小时），共设6站，是河南省第一批开工建设城际铁路，也是郑州国家综合交通枢纽、中原城市群高速轨道交通网络以及以郑州为中心的“米”字形高速铁路客运专线郑州至太原的重要组成部分。作为中原城市群城际轨道交通网的放射线，郑焦铁路主要承担郑州、焦作两重要组团及两地区与城际轨道交通网其他城市间的交流运输任务。

郑焦铁路开通后,我市与郑州两个路网节点间的铁路里程缩短至70公里,旅行时间缩短至半个小时,我市将与郑州实现同城化、一体化。作为中原经济区唯一既处于核心区又连接省外的城市,焦作连接豫晋两省的独特区位优势将更加凸显。目前,我省正在全力打造郑州航空港经济综合实验区,未来的郑州将成为面向全球的现代航空都市和中西部地区对外开放新高地、中原经济区核心增长极,我市和郑州一起,共享与全国、全球直接对话的势能和发展的红利,实现借台唱戏、借梯登高、借力发展的目标。

郑焦铁路的开通,使我市旅游业的实力进一步增强,游客旅游方式将发生变化,散客游、自助游、周末游的数量大幅增加,“快旅慢游”格局将加速形成,旅游市场格局将发生变化。去年,市旅游局动员旅游市场主体举行了“云台山号”北京、武汉系列旅游专列,更多的旅游线路和产品有条件进入高端市场和国际市场,外地游客在焦停留时间延长,游客规模迅速扩大,旅游收入明显提高。

郑焦铁路的开通,使我市经济融合更加快速。我市具有较好的经济基础和较为完善的产业链条,如今,一头连着郑州航空港经济综合实验区,一头连着山西国家资源型经济转型综合配套改革试验区,焦作在更大空间、更高层次的谋划发展上有了难得的机遇。郑焦铁路像串糖葫芦一样,把焦作与郑州乃至中原城市群的各个城市串起来,拉动人流、物流、资金流、信息流、技术流以及旅游热、投资热、产业转移热,加快了我市与郑州、洛阳等城市的对接和融合。

郑焦铁路的开通,促使我市城区路桥建设也将完成一次凤凰涅槃,城区道路的通行状况将大为改观,势必为建设中的焦作产业集聚区的腾飞注入新活力。

融入全国跨线线路，打通晋豫穗连接通道

“铁马”追风逐梦来。郑焦铁路的开通运行，大大改变了焦作市民的出行问题，它融入了全国跨线线路，打通了晋豫德连接通道。但很多人或许并不知道，这是市委书记孙立坤多次力争而来的项目。

多年来,解决焦作铁路运力所遭遇的瓶颈问题,成为每一个焦作人的所思所盼,也成为焦作市委、市政府领导班子心头的一件大事。自2008年开始,焦作市委、市政府乘国家大力发展高速铁路之势,全力谋求焦作快速发展铁路之事。时任焦作市的孙立坤,无数次带领有关部门负责人,去郑州、去北京、反复向国家发改委、省发改委以及铁路等部门反映焦作人民的心愿,汇报郑焦城际铁路项目的必要性、可行性和紧迫性。

进展并非一帆风顺。当时的郑焦城际铁路项目由于焦作行动快，在中原城市群城际轨道交通网规划前就已启动。但按照有关规定，城际铁路须先作总体规划，总体规划批复后还要作单个具体的项目规划，由于当时国家还没有通过中原城市群城际轨道交通网规划，加上此项目线路短，得到铁道部支持的难度很大。

为使该项目顺利实施，孙立坤多次赴京沟通，据理力争。在介绍项目建设的必要性时，他给出了让铁道部完全信服的理由——要与全国大的路网相连，郑焦城际铁路不只是城际连接，不是“断头路”，而是一条融入全国的跨线线路！

从太原到焦作再往南是一个铁路线网,京广线也是一个铁路线网,焦作正好把这两个线网连接起来。铁路从焦作到郑州后,可以再直接到广州,焦作就有可能发送直达广州的列车;山西人从太原坐车,也可以通过这个跨线线路直接去郑州、广州,而不用再绕道新

乡;经郑焦城际铁路,能从郑州直接到达新郑机场,还可以从郑州直接到西安……郑焦城际铁路,对焦作、对河南甚至对全国,都十分有利。

焦作市天气:今日晴天间多云,偏南风2~3级,1~21℃;明日晴天间多云,偏南风2~3级,3~23℃,详情请拨打电话12121 总值班:吕正军 编辑:拜利萍 美编:李新战 汪 洋 校对:董 蕾 组版:牛成文 新闻热线:8797000 官方微博微信微视:@焦作日报 河南手机报焦作版:移动手机用户发送jzb到10658300 开通,资费:3元/月