

# 公交优先惠民生

## ——写在世行项目首批192台公交新车上线运营之时

本报通讯员 毛保党 牛文凯

近段时间以来,细心的市民就会发现,大街上好多公交车都换成新车了,车容车貌焕然一新,成为我市一道亮丽的风景线。

原来我市3月中旬利用1.086亿元世行贷款新购置了192台绿色环保公交车并正式上线运营了,这些车辆陆续开赴了5路、13路、21路、28路等公交线路。这192台公交车周身散发着节能环保的气息,带着温馨优质的服务,承载着满满的民心民意,为我市城市建设和经济社会发展再添一抹“新绿”。

一次性更新将近200台公交车,占我市公交车总量的四分之一,这在焦作公交发展史上可谓前所未有。同时,这也标志着我市运作多年的世行贷款绿色交通项目取得了重大阶段性成果,利用外资特别是世行贷款购置公交车,这在以往是想都不敢想的事,在全省范围内焦作市是第一家。

世行贷款绿色交通及交通安全综合改善项目是我市的一项重点项目,总投资12.2亿元,于2011年正式启动,其中直接投入到公交方面的资金近4亿元。该项目完成后将会极大改善和提升我市公共交通发展水平,在全省起到良好的示范带动作用。目前,投运的首批192台绿色环保公交车就是世行项目公共基础设施建设和改善子项目中的重要内容。预计今年下半年,世行项目第二批94台公交车也将到位运营。

公交,被誉为一个城市流动的风景和文明的窗口,在我市近年来致力绿色发展、建设美丽焦作、打造转型示范市的这一关键点上,世行项目首批192台公交车的投运,背后是市委、市政府对于优先发展公共交通的高度重视和大力支持,是保障广大市民行有所乘的民生工程,也表明了焦作治理道路拥堵、加强节能减排、转型绿色发展的信心和决心。

据统计,“十二五”期间,我市每年的公交客运量约有1亿人次,公交整体运力得到大幅提升。截至目前,全市拥有公交车辆862台,营运线路43条,线路总长度805公里,市公交总公司也先后获得了全国工人先锋号、全国青年文明号等荣誉称号,涌现出了以全国劳动模范郭爱萍为代表的一大批优秀职工。

### 政府重视优先 夯实基础强后盾

城市公共交通是为社会公众提供基本出行服务的公益性事业,是与人民群众切身利益直接相关的重大民生工程。早在2007年,《焦作市优先发展城市公共交通的实施意见》就已经出台。2014年10月,我市被确定为河南省公交优先示



图为首批192台绿色环保公交车上线运营现场

毛保党 摄

范城市创建城市,全省仅有4个省辖市和2个直管县(市)入围。2015年,印发了《焦作市人民政府关于进一步优先发展城市公共交通实施意见的通知》,进一步明确了今后公交发展的目标和具体保障措施。至今,市委、市政府已连续十年将加快公交发展作为全市重大的民生工程来抓,可谓十年磨一剑。市委书记孙立坤情牵公交发展,多次专题调研公交运营情况,对我市公交事业的发展作出了“民生大如天、服务暖如春、安全重如山、管理细如丝”等一系列重要指示。市委副书记、市长徐衣显上任之初就到公交智能调度中心慰问干部职工。副市长魏超杰等领导同志也多次亲临公交公司,进站点、坐公交、深调研、细谋划,为公交事业发展殚精竭虑,有力推动了公交事业的发展。

### 车辆升级优先 流动风景更亮丽

为了更新升级公交车辆,改善群众乘车条件,“十二五”期间,我市累计投入资金1.5亿余元,购置、更新各型公交车422辆,一大批高档新颖、安全舒适、绿色环保的清洁能源和新能源公交车相继加入营运序列。这些更新的车辆采用了天然气、油电混合、气电混合、纯电等新能源驱动,具有经济环保舒适、起步平稳、安全保障系数高等优点。

这其中,空调车从无到有,已达到426台,占营运车辆的51%,清洁能源和新能源公交车比例也逐年上升,已占营运车辆的54%。特别是这次投运的192台

新车,更是增加了一级踏板、残疾人上下车伸缩踏板等人性化设置,为乘客提供了更加便捷的出行服务。

### 场站设施优先 公交车辆有家了

公交场站是公交发展的重要基础设施。近年来,我市的公交场站规划更加合理,整体建设水平显著提高。其中占地2.58万平方米的人民西路公交停车场已于2014年投入使用,建设中的隰山公园公交首末站也有望于今年年底竣工投入使用。不仅如此,借助世行项目的东风,火车站北广场公交枢纽站年内将开工建设,新规划的东学固、义门和大北张三个公交停车场也有望于明年开工建设,现有的马村和中站公交停车场也即将进行升级改造。可以展望,在不久的将来,随着这些项目的实施,我市公交车辆停车难问题会得到根本性解决。

### 信息技术优先 运营管理智能化

近年来,我市以加快公交信息化建设为重要切入点,智能公交建设水平已走在全省前列。首先是公交GPS智能调度和车载视频监控覆盖所有营运车辆,公交整体运营效率、车辆准点率、动态监管水平得到大幅提升。其次是升级了公交IC卡系统,在全省率先实施了4G手机公交一卡通乘车,实现了与郑州、安阳、开封、济源四地的公交IC卡互联互通,市民外出旅游坐公交获得

了极大便利。三是在市百货大楼、人民医院等客流密集站点安装了电子站牌,实时显示车辆到站信息,并开发了“手机公交”查询软件,乘客可实时查询公交车所在地点、公交线路和换乘方案等信息,目前日均查询量达6万次以上,实现了真正意义上的“掐点”坐公交。

### 服务百姓优先 贴心为民树形象

为体现城市公交的公益性,市区坐公交车1元的票价21年未变。2015年,市区老年人免费乘坐公交车由70岁下调至65岁。多年来,我市还一直对现役军人、伤残军人、伤残警察、盲人等社会群体实行免费乘车。

注重线网优化,近三年来,我市先后优化调整线路近30条,新开通了39、40等多条公交线路,较好地解决了城乡一体化示范区、大型商业区和产业集聚区等区域通公交的问题,提高了新区线网覆盖率,受到市民的一致好评。

市公交公司还先后开展了为老、弱、病、残、孕及抱小孩乘客等六种群体让座,“找找吧”帮市民找失物,爱心送考生,文明出行、从我做起、争当优秀驾驶员等一系列活动,树立了公交为民的新形象。

公交优先就是百姓优先,展望未来,我市公交将以争创省公交优先示范城市为契机,继续秉承服务民生、奉献社会的宗旨,积极打造城市公交线路300米辐射圈,努力建设文明公交、安全公交、绿色公交和为民公交。

### 政务要闻

## 市交通运输局

# 积极为企业搭建连心桥

本报讯 长期以来,市交通运输局紧紧围绕心系企业、服务发展的主题,积极搭建交通运输部门与企业的连心桥,取得了良好成效。一是建立点对点沟通平台。开通了12328服务热线,在门户网站开设了民生在线专栏,制作发放了服务企业联系卡,极大地方便了企业随时随地咨询和反映涉及交通运输行业的业务和问题。二是进行面对面倾听意见。以人大建议、政协提案办理为平台,积极为企业搞好服务,坚持做到办前、办中、办后三倾听三沟通,对代表或委员反映的问题,迅速带领相关单位和科室负责人,深入一线了解办理工作进展情况,现场协调解决办理过程中出现的困难和问题。去年,针对代表、委员们提出的部分站点、线路不够科学合理的问题,本着便民、安全、科学的原则,积极优化调整了30路、19路等一批公交线路,受到了沿线企业和群众的好评。同时,该局领导带队对全市50家重点企业开展走访活动,认真倾听企业的意见建议,积极改进工作,提高服务质量。三是建设贴心为民服务窗口。为了更有效便民、惠企、助企,该局加强市行政服务中心交通运输窗口和交通运输分中心的建设,将行政审批和服务事项由原来的93项精简为44项,办理时限也由原来的最长90天压缩到现在的15天;推行首问负责、限时办结、延时办件、上门服务等措施,进一步高标准打造交通运输服务新平台。仅2015年就办理各种业务29313件,满意率达到98%以上。四是切切实实打实整改问题。对企业反映的问题,能够现场解释或解决的,现场进行解释或解决;不能当场答复和解决的,认真记录下来,进行专题调查研究,有效解决了企业提出的公路建设、公交服务、行政执法等问题。针对提出的加快推进以城市为中心的城乡客运一体化网络建设的意见,该局高度重视,已将孟州推荐为全省城乡客运一体化试点,全市行政村通班车率已达到100%,为广大企业和群众带了极大的便利和实惠。

(黄战)

## 市交通运输局

# 强力推进第二季度工作

本报讯 近日,市交通运输局专门召开会议,进一步强化措施,强力推进第二季度工作。一是进一步加快推进项目建设。该局抓住有利的施工季节,重点要推进G234黄河大桥、武云高速公路、南太行绕城高速、孟州至偃师黄河大桥、S104、S308干线和农村公路建设,迅速掀起新的建设高潮;加快新建干线公路、农村公路等项目的申报工作。二是进一步提升行业管理服务水平。抓住机遇,加快推进城乡一体化发展;搞好公交优先示范城市创建工作,加强车辆购置,优化公交线网,提升公交服务水平;加强治超联动,开展专项行动,强力推进超限超载治理工作;加强驾驶员培训、出租车等市场的整治,严厉打击黑驾校、黑出租等违法违规行为;积极推进公路养护和道路扬尘治理等工作,不断提升行业管理水平。三是进一步加强安全生产和稳定工作。落实安全责任、安全措施,及时排查消除安全生产隐患,坚守安全生产这条红线;积极排查矛盾和问题并做好化解工作,确保全市交通运输系统安全稳定。四是进一步改进工作作风。严守政治纪律和政治规矩,坚定正确的政治方向;进一步强化担当意识,做到履职尽责,务实重干;进一步强化效率意识,做到超前谋划,雷厉风行;进一步强化争先意识,做到逢一必争,积极为交通运输事业发展作贡献。五是进一步加强党风廉政建设。加强理想信念教育、党性党风党纪和廉洁从政教育,严格落实党委(党组)主体责任和纪委(纪检组)的监督责任,认真落实中央“八项规定”,进一步营造风清气正、气正、心齐、劲足的良好氛围。

(黄战)

### 一线传真

# 博爱县干线公路绿化抗旱工作全面展开

本报讯 近期以来,由于降雨偏少,干线公路绿化的乔、灌木旱情严重,博爱县公路局积极组织力量加大绿化植物抗旱工作,每天派出2辆水车对干线公路的绿化平台进行浇水,并加大公路绿化植物的巡查力度,发现绿化苗木有干旱迹象,立即协调进行浇水,保障春季绿化植物返青和成活率。截至目前,已出动水车38个台班,浇灌绿化平台17.4公里,整治绿化平台3.4公里,确保了公路乔木、灌木良好健康生长。(毕微伟)

# 马村区交通运输局认真开展环境卫生整治工作

本报讯 近日,马村区交通局按照区委政府的统一安排,认真组织开展环境卫生整治工作。截至目前,共清理更换文昌路与人民路交叉口两侧缺损道沿石10余块,清理银河路与兴建路交叉口加油站北道路垃圾200余立方,更换银河路与解放路交叉口封堵彩钢瓦13块,对文昌路(待王路至人民路)2.1公里道路两侧的路肩、边坡进行了整治。(贺新花)



今年年初以来,省、市重点项目S104郑常线马营至小中里段改建项目的工程建设者在保证质量、安全、环保的前提下,开足马力,加快建设。截至目前,累计完成投资7.3亿元,占总投资的76.2%。图为由3标负责施工的郑常线高速2号分离立交桥的建设者正在加固桥梁钢筋。刘金元 摄

# 路在脚下延伸

## ——记河南省“五一劳动奖章”获得者王上水

本报通讯员 高光照

20多个春秋的公路生涯,雕刻出他眼角的皱纹,见证着日月轮转。他在平凡的岗位上,用强烈的责任感和满腔热血实现着平凡之中的伟大追求。他叫王上水,是河南省“五一劳动奖章”获得者、焦作市公路管理局工程科科长。

### 公路“拼命三郎”

王上水出生于1966年,看到他瘦弱的身材,怎么也不会把他和“拼命三郎”连在一起。但是,他就凭着这样的身板,先后在我市焦郑高速、焦晋高速、常付线一级公路、冢沁线一级公路等近20个公路项目建设中大显身手,被称为公路系统的“拼命三郎”。

获积线改造项目是市公路局2011年的一项重要工作任务,王上水作为该项目的主要管理者,他深感责任重大。工程招标是社会敏感话题之一,从程序到内容都得按规定做到公开、透明。要与时间赛跑,但又不能违规操作,怎么办?一周5个工作日被王上水变成了一周7个工作日,一天8小时的工作时间被王上水变成了一天12个小时,甚至16个小时。在此期间,他患上急性咽炎,打针吃药都不管用,一天比一

天严重。晚上嗓子疼得睡不着觉,白天嗓子疼得说不出话。但作为整个项目的具体责任人,为了使项目正常实施运转下去,王上水与人交流的时候,对口型、写纸条、发短信,能用上的办法都用了。

在王上水精心组织下,以50天的时间完成了工程的资格预审和招标工作,为工程开工争取了宝贵时间。一两天的时间差在平常无所谓,但在项目中,对组织、对民众,都蕴含着非凡的意义。

### 工程管理能手

2007年12月,王上水通过竞聘任市公路局工程技术科科长。工程建设是这几年社会关注的热点,任职以来,他如履薄冰,严格程序,严格管理,严格质量,严抓安全。

“十二五”以来,我市干线公路进入新一轮建设期,累计新建公路273.6公里,完成投资21.1亿元。为切实做好工程项目管理,他积极推行标准化建设、规范化管理,坚持深入到施工标段蹲点督查,白天在工地检查工程质量,协调解决工程施工困难,晚上住工棚,加班加点研究施工方案,所有的节假日都用在施工现场。

在工程施工过程中,他敢于创新,先后在施工中推广了碱渣稳定土替代二

灰土作为路面底基层,减少了工业碱渣对环境的污染;应用多锤头碎石化技术处理旧水泥砼路面,解决了建筑垃圾无处堆放、污染周边环境的问题;桥梁悬臂挂篮施工技术的应用等等,增加了公路建设的科技含量。

经过他和工程参建者的共同努力,我市干线公路工程建设和质量、安全、进度,在省交通运输厅、省公路局的评比中名列前茅。

### 奉献源于热爱

王上水嗓音低沉,外表羸弱。在他羸弱的外表下却迸发着对事业的执着和无私奉献,这一切的根源是热爱,他和土建的情缘由来已久。

1987年,王上水终于如愿以偿,以优异成绩考取了河南省交通学校路桥专业。1989年毕业后,他将知识和爱情一同带到郑州,和妻子一同进了公路系统,在工程建设工地上摸爬滚打。有了女儿后,妻子从工程的前沿阵地转战到了后方做技术管理工作。

梅花香自苦寒来。20多年来,王上水先后获得河南省“五一劳动奖章”、市政府三等功、省市交通公路系统先进工作者等荣誉。修路架桥,造福社会,王上水几十年如一日,用实际行动做了最好的诠释。