

路通车通心舒畅

——孟州市城乡客运一体化发展纪实

本报通讯员 薛强

4月13日早,在河南省孟州市谷旦镇禹寺村,一位满头银发的老太太手持免费乘车卡,喜盈盈地登上公交车。“现在咱市里的公交车真方便,俺去城里看孙子容易多了。”这位老太太一上车,就高兴地夸个不停。

3月下旬,随着8路公交车的开通,孟州的公交线路增至7条254个班次,极大地方便了城区、乡村需要出行的群众。多年来,孟州市着力整合运输资源,创新体制机制,改善基础条件,努力形成资源共享、政策协调、衔接有序、布局合理、结构优化的城乡客运一体化发展格局。

“大交通”理念贯彻引导

孟州市位于河南省西北部焦作市西南隅,这里南邻滔滔黄河,北依巍巍太行。这个总面积只有541.6平方公里的小城,辖11个乡镇(街道),274个行政村。

“我们正在进入加速崛起的发展期,城乡差别的逐步缩小,导致原有的城乡客运交通方式和体制,已越来越不适应社会经济发展的需要。”这是孟州市委、市政府决策层对当地城乡客运一体化建设工作的精准研判。

孟州市委、市政府决策层得出这个结论是有根据的,例如:城市公交一般不能开到农村;农村客运进入市区因受车型的座位限制载客不得超员;两者之间票价存在较大差异。随着中心城区向外扩张、商务中心区建设和新型城镇化的发展,城乡客运服务质量不高、部分公交线路和农村客运线路设置重复、城市公交与农村客运资源不能共享等问题,严重制约着孟州经济社会的发展。只有树立大交通、大客运的理念,加大城乡客运机制改革力度,推进城乡客运一体化,促进城乡客运协调发展,才能为群众提供安全、便捷、舒适的出行服务,才能为孟州新型城镇化建设提供更好的交通保障。

近年来,孟州市形成了长途线以市区为中心向周边省、市、县辐射,公交线路以市区为中心向乡镇辐射,农村线以中心镇向乡村辐射的客运网络。特别是2014年和2015年,该市不但被河南省交通运输厅批准为全省首批城乡客运一体化发展试点县(市),还成立了焦作市辖县市中首家由政府组织建成的国有公交公司——安航公共交通有限责任公司,公共交通迎来重要转折点,驶入良性发展快车道。

政策体系是最有力的保障

正是在这样的认识高度上,孟州市委、市政府为城乡客运一体化发展提供了强有力的政策支持,尽力在资金、用地、税费减免等方面给予扶持;焦作市交通运



图为整装待发的客车。

赵伟摄

局、焦作市运输管理局等行业管理部门也从行业层面大力支持,确保工作顺利推进。孟州市委、市政府先后出台了《孟州市“村村通”客车实施方案》《孟州市城乡客运管理暂行规定》《孟州市城乡客运一体化实施方案》等一系列文件。2015年,孟州市结合“十三五”规划,重新调整编制了《孟州市城乡客运一体化规划》,计划实施城乡公交一体化运作模式。同时,成立专门的协调领导小组,统筹建设进程,为推动城乡客运一体化提供坚强的组织保障。

在实际工作中,孟州结合各乡镇实际情况,按照“线路合理化、道路标准化、设施配套化、管理规范、运行正常化”的标准,多措并举推进城乡客运一体化建设。

今年,孟州计划在101路沿线、102路省道段和所有公交线路城区段开工建设港湾式候车亭,在其他公交线路设置简易公交提示站牌,提醒群众有序乘车,彻底改变目前还存在的公交招手停现象,保证公交运行越来越规范,公交班次实现安全正点。

在运力班次方面,对从县城到各乡镇客流量较大的线路实行公交化运营,缩短发车间隔时间。对从乡镇到行政村客流量较小的线路,采取灵活的方式,打破“三定”原则,采取分段、分区、滚动发车、循环运营。

在营运车型选择上,对原有公交客车和农村客车进行逐步更新替换,将能耗高、污染重的老旧客车更新为能耗低、污染少、

性能优越的新型纯电动环保型车型,以提高公交车安全性和公交客运的整体形象。

孟州按照“路通车通”原则,坚持“公路修到哪里,线路就延伸到哪里”,加快农村公路建设,提高公路通达深度和服务能力。自2002年以来,该市先后投入5.7亿元,新建、改建各级道路340公里,其中改善和提高农村公路近300公里。截至2015年年底,孟州市公路网密度达到175公里/百平方公里,位于全省前列。全市公路通车总里程940公里,均设立了足够的示警桩、标志牌、防撞栏。

做好线路规划 改革管理体制工作

孟州立足不同地形,结合村镇、人口分布情况以及公路建设规划、城乡发展总体规划等状况,组织有关人员进行深入调研。2015年3月,通过公开招投标方式,投资27.5万元,委托专业规划设计有限公司对城乡公共交通线路等进行总体设计,制订了具有可操作性并适度超前的发展规划。通过优先发展公共交通,城区公交和城乡公交互为补充,逐步构建结构优化、设施先进、服务优质的城乡一体化公共交通体系。

同时,通过板报、电视、电子屏等多种形式,做好宣传和动员工作,对原来承包经营的车辆逐线、逐车摸排,掌握车辆状况、运营状态,对经营期限将要到期的车辆停

止更新,收回经营权,对正在运营的车辆加强协调、沟通,阐明收购办法,使企业和经营车户理解支持改革的重要意义。注册成立孟州市安航公共交通有限责任公司,作为孟州城乡客运一体化经营的唯一主体,分期、分批收购和更新车辆,统一进行经营管理,2015年7月正式挂牌运营以后,安航公交将所有线路票价由原来的4元、3元、2元统一调整为2元,对70岁以上老年人、伤残军警、残疾人等群体实行免费乘坐。此外,安航公交还开通了定制公交线路,方便企业职工上下班和学生假期往返。

自2015年以来,安航公交先后投资260万元,建成标准化新能源客车充电站一座;投资100万元,建成太阳能光伏发电设施一组;投资600余万元(除去上级补贴部分),购买新能源公交车42辆;投资近300万元收购原盛祥公交公司和原乡村线路公交车28辆。今年计划投资500万元建设港湾式候车亭50座,简易公交站牌200个,计划再购新能源客车20~30辆。谈到今后的发展,安航公交负责人说,下一步将积极收集和学习各地经验,进一步完善线路经营权和车辆收购方案,并按照成熟一条改造一条的总体思路,今年12月底前完成现有城乡客运线路经营权及车辆分批收购改造工作。第二季度开工建设候车亭、候车牌等配套设施,年底前完成年度建设任务,不断完善服务设施,提高服务水平,创建精品线路,更好地服务群众出行。

政务要闻

市交通运输部门 积极做好农村公路精准扶贫工作

本报讯 为打赢扶贫攻坚战,到2018年确保所有贫困村至少有一条安全畅通的出口路,保证每个贫困村在小康社会建设中不掉队,今年年初以来,市交通运输部门高度重视,安排有关人员摸底普查,同时在项目资金上向贫困村倾斜,加快建设进度,为贫困村脱贫致富提供有力的交通支撑。

一是搞好摸底调查,认真做好规划。为摸清我市贫困村交通发展状况,了解“十三五”贫困村交通扶贫攻坚建设需求和重点,科学合理编制好“十三五”交通扶贫规划,市农村公路管理处于2月14日至22日开展了贫困村道路调查工作。本次调查的主要内容贫困村公路通达现状情况、建设需求情况和脱贫致富有关的产业路、旅游路、资源路等情况。经过调查,全市188个贫困村通达里程191.5公里,贫困村建设需求里程52公里。这次调查为科学合理编制好“十三五”交通扶贫规划,实施精准扶贫、精准脱贫摸清了底数,打好了基础。二是加大倾斜力度,积极稳步实施。今年,市交通运输局切实加大了农村公路项目资金向贫困村的倾斜力度,第一批项目已安排建设24个贫困村共35.415公里。三是抢抓良好机遇,积极争取项目。下一步,市交通运输局将按照全市扶贫战略部署,把握上级业务部门加大对贫困村农村公路建设资金投入的机遇,多争取和贫困村有关的项目建设资金,加快贫困村农村公路建设,为贫困村脱贫致富提供有力的交通支撑。

(吕立政)

市交通运输局 提早安排“安全生产月”活动

本报讯 按照省交通运输厅“安全生产月”活动部署,近日,市交通运输局安排部署了2016年“安全生产月”活动。此次活动的主题是“强化安全发展理念、提升全民安全素质”;活动时间为2016年6月。此次活动将围绕法规制度、典型案例和防范措施开展讲座、培训、各类生产安全事故警示教育,进一步强化安全理念,普及安全知识,促进责任落实;组织开展“平安交通”示范单位创建工作,选拔树立一批先进典型,推动创建工作向纵深发展。结合“道路运输平安年”活动,开展事故隐患排查、汛期专项检查等行动,并在车站、码头、渡口、施工现场等场所张贴宣传标语、播放公益广告,开展“6·16”安全生产宣传咨询活动。

(王建中)



今年年初以来,市交通运输部门积极推进“农村公路三年行动计划”,进一步改善广大农村道路交通环境,切实将这件民生工程抓实抓好,截至目前已完成建设129.3公里,占市定400公里计划的32.3%。图为沁阳市尚伏公路西段崇义云崇线路路面面层摊铺施工现场。 许立伟 摄

文明交通我先行 携手共创文明城

为认真贯彻落实市委、市政府关于“创建全国文明城市”的统一部署,市文明办、市交通运输局从今年5月6日至11月30日在全市联合开展“文明交通我先行,携手共创文明城”创建活动。

市公交总公司 组织开展“中国梦·劳动美—永远跟党走”主题教育活动

本报讯 近日,市公交总公司扎实开展“中国梦·劳动美—永远跟党走”主题教育活动。一是开展主题宣传活动。通过利用LED显示屏、黑板报、公交移动显示屏等方式,宣传“中国梦·劳动美—永远跟党走”主题教育内容及其意义。二是开展主题座谈会。组织先进骨干、班组长代表围绕“中国梦·劳动美—永远跟党走”主题,从服务职工、服务企业、服务社会三个层面和创建示范班组进行交流座谈,力争创建更多公交品牌。三是开展先进典型宣传活动。利用焦作公交微信公众平台开展劳模、标兵、优秀党(团)员

等先进人物宣传活动,培树先进典型。四是开展文体活动。利用五一、五四等重大节日及纪念中国共产党建党95周年纪念日,通过举办“党在我心中”诗歌朗诵会、观看红色经典电影等活动,引导广大职工听党话、跟党走,努力打造优秀公交。五是开展志愿服务活动。组织劳模创新工作室、工人先锋号和青年文明号线路的代表,深入基层开展维修服务职业技能“传帮带”工作,深入站点、社区开展公交线路咨询、问卷调查、营运秩序维护、倡导文明乘车、礼让斑马线、“青春绿城”等志愿服务活动。(张明)

市农村公路管理处举办“道德讲堂”

本报讯 近日,焦作市农村公路管理处开展的“道德讲堂”活动,在其帮扶共建的嘉隆社区银都花园小区首次开讲。此次活动是该处为进一步扎实推进社会主义核心价值观体系建设,夯实群众文明基础,以“学习身边的好人,感受道德的力量”为主题,通过诵读《公

民道德三字经——社会公德篇节选,学唱《爱的奉献》,现场聆听第一届最美山阳人李素琴先进事迹等活动,使核心价值观要求成为全体干部职工的自觉意识和行动,进一步推动精神文明建设工作上台阶。(许立伟)

扬尘防治看交通

本报通讯员 毛保党 冯志才

蓝天行动开展以来,市交通运输局按照市委、市政府的统一部署,紧紧围绕改善空气质量、保障群众健康和出行安全的目标,周密部署,精心组织,强化措施,狠抓落实,扎实开展道路扬尘污染防治工作,至今已累计投资2.5亿余元,投入人力3.5万余人次,出动各种车辆2.7万余台次,有效防治了道路扬尘污染。

联动联动,实行综合执法

全市共设置12个综合执法点,联合市公安、城管等部门在南海路、詹泗路、文昌路、焦辉路等重点路段开展综合执法,严厉打击超限超载车辆、抛撒车辆、无覆盖车辆。特别是



图为“炮车”正在南海路洒水抑尘。

在今年省交通厅、省公安厅联合组织开展的治超“1号行动”中,与市公安局交警部门紧密结合,共出动执法人员8300人次,检查车辆5.6万余车次,查扣车辆1100余台次,卸货5000余吨,交警扣分219分,对40辆擅自改装马槽的车辆进行现场切割,极大震慑了超限超载违法运输及车辆抛撒行为。

清扫保洁,强化洒水抑尘

实行一般路段保持每公里不少于1人负责,南海路、焦辉路等重点路段每公里不少于2人负责,全天候清扫,机械清扫实行全天24小时作业,人歇机器不停,确保路面整洁卫生。同时,持续抓好洒水抑尘工作。市政专门系统列支1100多万元购买29台清扫、洒水等设备,主要干线公路坚持每天洒水2次以上,南海路等重点路段坚持每天洒水6

加大投入,完善基础设施

为从根本上解决道路扬尘问题,市交通运输局切实加大投入,对破损路段及时进行修补养护或改造提升,对文昌路、影待路等重点路段的病害及时进行了维修处治,有效消除了扬尘隐患。特别是该局还积极向上级争取资金,对S104(詹泗路)、S308(家沁线)两条重要过境干道进行了一级公路改建,预计年内全面完工,将极大地提升道路环境质量。同时,市财政还专门列支1亿多元购置了近300台清洁能源公交车,彻底解决了公交车冒黑烟的问题,改善了道路环境质量。

加强督导,严格落实奖惩

制订大气污染防治工作督导方案和考核方案,采取明察与暗访的方式进行督查和年终(中)考核与日常监管相结合的方式考核,发现问题,跟踪整改,并严肃问责,对扬尘污染防治工作推进不力,责任落实不到位,造成恶劣影响的,对相关责任单位进行通报批评、经济处罚甚至追究相关责任。

坚持“讲政治不讲代价、讲效果不讲理由、讲奉献不讲条件、讲惩处不讲情面。”市交通运输局局长谢如臣说,“我们要持之以恒地抓好道路扬尘污染防治工作,为营造“蓝天白云”的良好环境,促进美丽焦作建设,作出应有的贡献。”

黄战 摄