



四分区抗日烈士纪念碑，现矗立于焦作市烈士陵园。该碑始建于1945年焦作市第一次解放时。太行军区为了纪念抗日战争中浴血奋战、为国捐躯的革命先烈，

决定建立纪念碑。同年11月15日，太行四分区在焦作广场（今焦作市贸易大厦处）召开“晋豫人民复活纪念大会”，会后举行了纪念碑奠基仪式。军政首长刘

四分区抗日烈士纪念碑

顶端雕塑一颗五角星，并有军政领导的题词。题词分别是“四分区抗日烈士纪念碑”，晋冀鲁豫军区司令员刘伯承题；“四专区人民复活纪念碑”，晋冀鲁豫边区主席杨秀峰题；“冲破天险绝路逢生”，晋冀鲁豫军区政治委员邓小平题；“英雄事业群众作风”，太行军区政治委员李雪峰题；“烈士美名万世流芳”，太行军区司令员秦基伟题。碑基镶嵌着五块长方形的黑色石碑，碑文是杜毓沅撰写的“晋豫人民复活记”。塔身周围建有水泥柱，用铁环连接四周。1946年6月，国民党顽固派背信弃义，发动全面内战，大举进攻解放区，10月焦作被敌人占领，我军撤退上山，纪念碑遭到了严重破坏，首长官题词被打，四周水泥柱与铁环被毁。

1948年10月，焦作第二次解放后，政府立即拨款修复纪念碑，使其恢复了原来的面貌。20世纪50年代焦作从矿区城镇发展成为新兴的重工业城市，市中心东移，政府决定移置纪念碑于东方红广场，1959年竣工，并改名为“纪念塔”，但首长官题词与碑文仍保持原貌。1970年因塔基裂缝、塔身倾斜等原因，焦作市革命委员会出巨资进行加固整修，加高了、扩宽了塔基，塔顶呈五棱白云浪花形，五面均雕刻了毛泽东“人民英雄永垂不朽”（草书）的题词。塔基座五面都镶嵌着长方形石碑，无碑文，塔基有9个台阶的水磨石环形道，边沿有栏杆，高大华丽的10束50盏白玉兰灯绕塔含苞待放。原碑上首长的题词和碑文现仍包藏在塔内。1992年12月，焦作市委、市政府在烈士陵园重建四分区抗日烈士纪念碑，东方红广场纪念塔仍予保留。

（文图均据本报资料）

陈赓：率部六破道清铁路



陈 赓

（本报资料图片）

队，村前村后，沙滩田野间，到处集结着人群。从16时开始，一队一队向着指定的目的地前进。不到两个钟头，村上忽告寂静，一天的紊乱与热闹变成了过去。

天已张开黑幕，但月亮涌出高空，黑暗被其排除不少，大地变成银灰色的世界。我带领警卫员与通信员，踏着影儿向着预定的指挥阵地前进。登上山门口之右翼高地，时间已是21时。除了远处百间房的十几盏路灯闪着微弱的光以及田野间点缀于秋夜的虫声之外，茫茫大地几乎全在睡梦之乡。和几个通信员看看北极星，又以望远镜当作天文台上的窥远器，看看月亮，消磨时间，等待着胜利的战斗。

已是21时30分了，为什么还没有枪炮声？正在疑间之际，忽然道清线上，从焦作到新乡，一时炮火连天，机炮声发自焦作、李河、待王、修武、狮子营、获嘉等车站。随着山岳的震动，数千健儿勇往直前，在敌人的猛烈炮火之下，用自己的血肉之躯争取民族的解放。他们奋不顾身，工作约7个钟头。最后是烧枕木了，这时的道清线火光冲天，宛如一条条长长的长城。毫无疑问，任务已经完成。部队在胜利中撤回原地，我亦随队回大东村。

六破道清线

9月20日，刘伯承电令陈赓率部开赴附城休整一月。陈赓决定在离开修武之前，对道清线进行最后一次破击，时间就定在9月21日晚上。

这次破击的场景，陈赓在其9月22日的日记中有生动的描绘：“……铁锤击轨的声音，群众肩着铁轨的喧嚷与敌弹的爆炸声互相竞赛，究竟爆炸声还是淹没不了铁锤声的怒吼！敌弹爆炸的火光与我们铁锤上的火星，好像是互争光辉，终于铁锤上的火星发出了万丈光芒……堆集着的枕木被点燃了……任务胜利完成了。我共缴枪19支，俘20人，并获伪五色旗等物……”

9月24日，胜利完成牵制进攻潼洛之敌战略任务的三八六旅，在陈赓的率领下，带着胜利的喜悦和当地人民的真诚祝福，回师山西，准备接受新的抗战任务。

1938年，从7月中旬到9月下旬，陈赓率部对道清铁路共进行了六次大破击，扒毁铁路27公里，烧毁枕木万余根，歼敌100余名，胜利实现了牵制敌人进攻潼关、洛阳，呼应华中，进取西安的计划。同时，陈赓的三八六旅在修武的驻扎，对修武的抗日战争给予了有力支持。陈赓曾派得力干部到道清支队担任领导工作，并从武器装备上支援地方武装，极大增强了修武人民对敌斗争的胜利信心。

本报记者 刘 靖
见习记者 焦 娇

1938年，在焦作抗日战争史上注定是不平凡的一年。

2月19日，日军占领焦作，所到之处即实行疯狂的“三光”政策，烧杀抢掠无恶不作，焦作遭受了前所未有的大浩劫。

道清铁路线是日军从新乡到焦作的主要交通运输线。日军侵占焦作后，抗日军民不断发动对道清铁路线的破击，阻止日军运输军需物资。与此同时，修武、博爱、沁阳、武陟各地掀起了一轮又一轮的抗日高潮，怀川大地燃起了抗日烈火。

1938年8月16日至9月21日，时任八路军一二九师三八六旅旅长的陈赓率部六破道清铁路，威震太行山。

首破道清线

8月9日，刘伯承电告陈赓：博、沁之敌约9000人有西进举动，请配合国军骑兵第四师破坏道清线。很快，双方研究决定，8月16日晚同时行动，相互配合，大举破坏道清铁路。

16日，各路抗日武装按计划开始行动，在修武至新乡之间近百里的道清路线上展开了第一次大破击。六八七团破坏修武至狮子营段1500米，补充团破坏狮子营至获嘉段1000米，烧毁枕木160根，拆走铁轨30根，毁坏电线杆47根。七七二团在大召营至新乡段会同当地200余名群众实施破击时，突然遭到大召营车站日军的袭扰，六八七团组织兵力狠狠打击敌人，将其击溃。同时，抓紧时间进行破击，破路700米，烧毁五孔桥1座。

二破道清线

8月18日，第一次大破击行动结束后，陈赓即电令各团准备第二次配合友军，再度大举破坏道清线，并对16日的破击总结了经验教训。

经过充分准备，对道清铁路的再度破击时机已经成熟。陈赓发出24日即对道清铁路实施第二次大破击的命令。24日晚，六八七团、七七二团会合国民党骑四师，拆毁铁路4500米，烧毁桥梁5座，砍断电线杆103根，烧毁枕木550根，使道清铁路再次瘫痪。

据8月25日陈赓的日记记载：“昨晚的大破坏，较16日更彻底，更难修复。但16日晚的破坏，给敌人的困难已是不堪设想，从17日起敌人调动忙碌，大兵掩护修

路，道清线上的炮声总是不绝于耳。那么，这次敌人的惶恐紊乱更加可观了。”

三破道清线

8月27日起，修武一带开始连降大雨。30日，陈赓接到刘伯承电令：敌占济源后，以一部西进，主力南犯，有渡河企图，风凌渡之敌亦有渡河模样，令其率七七二团、补充团及六八七团袭伏沁、济之敌。陈赓经过认真思考，决定先期在近两三日内第三度破坏道清线的获嘉和修武段，这样可以更有力和直接地配合友军，之后再行西移袭击沁、济之敌。31日，陈赓下达第三次破路命令。

9月1日，各破路部队冒着敌人的炮火，顶着倾盆大雨，前去执行破击任务。七七二团卸下铁轨120余根，拔掉500米铁路道钉，烧毁临时木桥1座，砍断电线杆37根。

四破道清线

9月4日，为了进一步粉碎敌人进攻潼洛的计划，刘伯承电令陈赓部移至道清线西段，继续破坏交通，袭伏敌人。陈赓综合分析敌我情况后，认为破坏道清线西段不可能像破坏东段那样顺利，但战机又不

能等候。于是，决定在9月6日晚以七七二团与补充团大举破坏敌人警戒较为薄弱的修武与狮子营之间的铁路交通。

9月6日，七七二团和补充团全部出动到修武与狮子营间，执行破路任务，共计破路5000米，其中的2500米路段路基被摧毁，其余的被卸下铁轨、拔出道钉、拆去枕木，烧毁枕木2000余根，砍断电线杆100余根，炸毁了王庄附近的五孔桥和花庄的八孔桥，烧毁前次被破坏后敌人用枕木暂时填垫的2座木桥。

五破道清线

9月10日，陈赓接报，修武至狮子营段的铁路已被敌人修复通车。于是，陈赓决定在11日晚执行第五次道清线破击计划。

在第五次破袭战中，共毙伤敌人20余名，破路3200多米，摧毁路基1010米，烧毁枕木2944根，埋藏钢轨436条，砍毁电线杆10多公里，收电线300余公斤。

陈赓率部返回修武县西村乡大东村后，再也按捺不住自己激动的心情，摊开纸笔，记下了来到豫北焦作一带最难忘的一日：

今天(9月11日)是我们在线清线上的第五次大举破坏。大东村上，正规军、游击

70多年前，富有“特别能战斗”革命斗争传统的焦作煤矿工人在“对日寇的最后一战”中，英勇顽强，配合八路军主力作战，于1945年9月8日第一次解放了焦作，成为焦作历史上最为威武壮观的一幕。

1945年上半年，苏、美、英盟军在欧洲战场取得彻底斩首德国法西斯的伟大胜利。8月8日，苏联根据雅尔塔协议对日宣战，150万苏联红军在4000多公里战线上与日军作战，攻入中国东北。8月9日，中共中央毛泽东主席发表《对日寇的最后一战》的声明，号召“举行全国规模的反攻”。8月10日，朱德总司令向所有解放区部队发布反攻命令，要求立即向敌人发出最后通牒，限期缴械投降，如遇顽抗“即应予以坚决消灭”。8月11日，晋冀鲁豫军区刘伯承、邓小平命令太行军区第七军分区司令员张廷发、第八军分区司令员黄新友向“道（口）清（化）路（即新乡至焦作一线）沿线进军”，解放焦作。接着，第八军分区副政委、豫北挺进部队总指挥宋之春率领八路军一部主力先行挥师南下，到8月下旬出其不意地先后解放了博爱、获嘉、温县、武陟等县城，很快对焦作形成合围之势。

8月15日，日本宣布无条件投降后，驻焦作的日本侵略军仓皇撤至新乡，附近各县的伪军、杂牌队纷纷龟缩焦作，加上伪矿警队，近3000人，组成“剿共挺进纵队”，加紧修筑工事，声称“固若金汤”“万无一失”，决心做最后垂死挣扎，妄图等待国民党“接收”。

为了扫除焦作外围的敌人，9月1日，八路军在煤矿工人的配合下，以迅雷不及掩耳之势，攻占了东冯封村，解放了常口矿。同时，决定乘胜进军，解放焦作外围的西大井、东大井、39号井。

9月2日，解放焦作的八路军各路部队到达预定地点。司令部设在焦作南郊的王储村，由黄新友任总指挥，张廷发任副总指挥。战斗前，他们决定首先消灭焦作外围的敌人，扫清敌人增援之路，再让第八军分区二团从焦作城西发起进攻，第七军分区一团从焦作城东及东南方向发起进攻，第八军分区决死队为总预备队，相机开敌。第二天，解放焦作的外围战斗打响了。第八军分区二团在煤矿工人的密切配合下，猛攻西大井。敌人一面负隅顽抗，一面准备破坏矿井。下午5时，八路军发动第二次进攻时，西大井的23名煤矿工人在冯光明的组织下集中到南机房内，坚守在机房，保护着机器。当八路军攻进矿内，他们立即冲出机房维持秩序，协同八路军清查伪矿警。这次战斗生俘伪矿警280余名，缴获迫击炮2门，机枪3挺，步枪250余支，各种弹药400余箱和矿山全部机器。接着，二团又乘胜攻占了东大井。当时，在焦作城市工委书记张高峰的指挥下，沁河独立团又攻占了39号井，逼近城下。至此，八路军扫清了外围敌人，为解放焦作铺平了道路。

9月8日0时，八路军开始总攻焦作。红色信号弹划破夜空，数十名神枪手弹不虚发地打灭了探照灯。顿时，城外一片漆黑。攻城部队在17名煤矿工人的引导下，兵分东、西、南三路，奋勇攻城。在强大火力掩护下，二团一营三连从城西进攻，三营八连从城西南进攻。他们冒着枪林弹雨，经过多次强攻，剪断电网，越过壕沟，冲过碉堡群，架梯登城。经过激烈战斗，大部队急速进入城内，与敌人展开巷战，迫使敌人节节退败。经过数小时激烈战斗，八路军很快占领了西城区。

与此同时，第七军分区一团配合第八军分区二团从城东、南发动强攻，对焦作形成合围之势，很快席卷东城区，进入城市腹地。

八路军继续乘胜追击。此刻设在老君庙里的敌军指挥部被第八军分区二团主力团团围住。三营用迫击炮轰击碉堡，再度强攻，一营任英营长和随军女记者林湘机智勇敢地登上敌人碉堡，命令敌人投降。敌伪“华北东亚巡抚军”司令李仙洲、副司令李志鹏等在八路军枪口下，被迫缴械投降，束手就擒，9月8日8时30分战斗胜利结束。

解放焦作一役，共歼敌2000余人，俘虏700余人，缴获迫击炮16门，重机枪4挺，轻机枪20余挺，步枪700余支，汽车10余辆和大批军需物资。被日本帝国主义侵占近8年的焦作终于回到了人民的怀抱。

八路军解放焦作的当天，中共太行八地委“接收焦作工作组”一进焦作就张贴公告，宣布正式接收焦作；晋冀鲁豫边区政府接管煤矿，定名为新华公司，管云任经理。由于共产党在事先组织工人护厂护矿并争取了电厂潘奎厂长的支持，解放的当天，就恢复了水电供应，煤矿生产也迅速恢复，社会秩序很快安定下来。9月9日，延安新华广播电台向全国播发了焦作解放和煤矿工人护厂斗争胜利的消息，史称焦作的第一次解放。

李瑞雪 整理



1945年9月8日，焦作人民欢庆抗战胜利。（本报资料图片）