



解放区：立足长效 建立机制

本报讯(通讯员李良贵)连日来,解放区以街道、区直部门、行政村为单位,按照上下联动、条块结合、各方参与、齐抓共管的工作格局,组织党员干部以及志愿者开展“污染围城”综合治理行动,向“污染围城”宣战,全力以赴打赢“污染围城”攻坚战。

8月31日全市北山治理转段暨“污染围城”集中整治大会召开后,该区迅速行动,精心组织安排,及时召开“污染围城”集中整治工作动员会,成立了解放区

“污染围城”整治工作领导小组,下设5个专项工作组和宣传报道工作组,制订并下发了《解放区“污染围城”集中整治工作方案》,建立区级领导分包联系街道、园区机制,明确各单位的工作任务。

为推进综合整治工作进度,该区建立综合整治工作长效机制,确立了治理边缘、抓好细节的工作思路。该区在“垃圾围城”整治中,以城乡接合部为重点,采取转运填埋、彻底清除、绿化美化等有效措施,清理清运城中村、公路铁路沿线、南水

北调渠沿线、河道、建筑工地、城郊农田等重点部位积存的各类建筑垃圾、生活垃圾,实现场光地净。在“涂装围城”整治中,重点对辖区的镀锌、喷漆等各类露天喷涂作业企业进行全面规范整顿,对排查出的29个喷涂作业场所实施停业整顿或取缔。在“冶炼围城”整治中,对散布在城中村、城区边缘的各类无证食品加工小作坊、餐饮店和小皮革、小化工等无证“土小”企业进行取缔。在“堆料围城”整治中,重点对进出口、高速公路

口周边堆放的渣石、河沙、煤炭、水泥等物料进行整治,统一规划选址设点,集中堆放,并采取洒水、压实、覆盖、硬化等防尘措施,消除道路扬尘污染。在“废品围城”整治中,重点对辖区主次干道两侧及城中村内设置的废品回收点、废品堆放场、废玻璃中转场等进行集中治理,对污染严重的废机电品、废塑料制品等拆解、维修作坊进行环境评估,对污染环境、影响市容、不具备开办条件的废品加工回收点,坚决予以拆除取缔。①6

(上接一版①)会议强调,一要突出重点领域。认真落实全市大气污染防治再推进工作会议精神,紧盯燃煤电厂超低排放改造等重点,统筹燃煤锅炉、工业窑炉、水泥粉磨、表面涂装等综合整治,落实主体责任,加强监督检查,加快治理进度。二要强化问题整改。对暗访中发现的问题,要坚持立行立改,确保整治到位,严肃追责问责。结合大气污染防治攻坚战“回头看”和“污染围城”集中整治,全面开展再排查,进一步查漏补缺、完善机制,推进污染治理常态化、长效化、规范化。三要抢抓当前天时。把握好供暖期前的宝贵时间,强力开展各项整治攻坚,加大工作力度,将法治宣传教育和依法治市工作不断推向深入。二要深入宣传教育。教育引导各级领导干部带头学法、用法、尊法、守法,积极推动法治宣传进机关、进学校、进企业、进农村,为依法治市营造良好社会氛围。三要全面落实责任。坚持“谁执法谁普法”“谁主管谁负责”,积极构建党委领导、人大监督、政府实施、部门各负其责、全社会共同参与的法治宣传教育新格局,实现我市“七五”普法全面升级,继续走在全国全省前列。

化生产转变。二要严格标准。按照国家和行业标准,细化区域标准,严把环保关口,引导商砼企业提高质量、改进工艺、提升标准、规范经营。三要市场运作。坚持政府主导,运用市场手段,提高进入门槛,对现有商砼企业有效整合,着力淘汰落后企业,优化工艺流程,化解过剩产能,推进综合利用,实现环保效益、社会效益和经济效益的统一。

山阳区：明确责任 突出重点

本报讯(通讯员李军鹏)清理、清运垃圾7427立方米;关停34家“土小”企业,其中13家设备正在拆除;明确35家废品回收市场主体责任和清理时间……全市北山治理转段暨“污染围城”集中整治大会召开之后,山阳区迅速行动,重拳出击,全面向“污染围城”宣战,坚决完成各项整治任务。

8月31日全市北山治理转段暨“污染围城”集中整治大会召开后,该区高度重视,不等不靠,迅速行动,先后三次召开

专题会议研究部署,成立由区委书记任组长,区长任第一副组长,五大班子领导任副组长,区直各部门和各街道党政负责人为成员的“污染围城”整治工作领导小组。

据了解,该区在“垃圾围城”整治方面,以城乡接合部为重点,采取转运填埋等有效措施,着力清除重点部位积存的各类垃圾,实现场光地净。在“堆料围城”整治方面,巩固北山治理的整治成果,对渣石、水泥等物料,实行统一规划选址设

点、集中堆放和防尘治理;对各种卖场采取退路进场、清理转运等措施进行治理。在“废品围城”整治方面,对废品回收点、废品堆放场等进行集中治理,整顿废品拆解、维修作坊,对不具备开办条件的废品加工回收点,坚决予以拆除取缔。在“冶炼围城”整治方面,对涉及冶炼的“五小”企业进行全面排查,断电、拆除设备;对“土小”企业实施停产关闭,限期清除。在“涂装围城”整治方面,对各类露天喷涂作业企业进行全面规

范整顿。

该区把“污染围城”集中整治作为体现干部能力的竞技场、考验干部作风的试金石,将各项任务细化量化具体化,建立台账、挂图作战、倒逼推进,不断强化“问事必问责、问责必问人、问人问到底”的工作要求,立规矩、严纪律,跟踪督办、严格问责,高标准、高质量、高效率地抓工作落实,确保按时、力争提前完成任务,让人民群众真正看到变化、得到实惠。①6

(上接一版②)座谈会上,副市长乔学达介绍了我市大气污染防治工作开展情况。在焦视察的驻洛省政协委员与我市有关部门负责同志就我市如何做好大气污染防治工作,从不同层面、不同角度进行探讨。

视察组对我市在大气污染防治方面所做的工作给予肯定。视察组指出,全省大气污染防治攻坚战动员会议召开以来,焦作市委、市政府认真贯彻落实会议精神,多措并举开展控排、控煤、

控尘、控油、控车、控烧工作,既治标又治本,大气污染防治工作取得了阶段性成果。下一步,希望焦作市各级党政机关进一步强化思想认识,教育引导各级干部牢固树立“抓发展是政绩、抓环保也是政绩”的理念,深刻认识环境保护面临的严峻形势,完善治理体系,加强重点、难点治理,抓好常态治理优化,坚决完成省委、省政府下达的任务,确保打赢大气污染防治攻坚战。

马村规划分局 多措并举服务市政工程建设

本报讯(通讯员董军明)今年年初以来,马村规划分局增强服务意识,提高服务质量,加大市政工程建设相关手续审批力度,有力地推动了市政基础设施建设。

该分局一是根据辖区市政工程的特点,提前研究,科学规划,派出工作人员踏勘现场,主动服务好业主单位。二是做好与市规划局相关业务科室的沟通协调工作,在符合法律法规

和政策的前提下,简化审批程序,加快规划手续办理进度,保证市政工程项目及时开工建设。三是为市政工程项目提供全方位、全过程跟踪服务,及时发现、解决各种问题,确保工程项目顺利实施。

今年年初以来,该分局已办理市政工程规划手续12件,在助推地方经济发展方面发挥了应有的作用。①6



9月7日,孟州市赵和镇廉庄村村民谢会芳在自家种植园里采摘石榴。谢会芳家的种植园占地20亩,种植有石榴、核桃、苹果,林下散养土鸡2000余只,并建有供游人就餐的农家餐馆,去年纯收入达20万元。目前,这种立体经营的特色农业模式,已成为当地农民脱贫致富的新选择。张泽斌 摄

(上接一版③)要进一步增强主体责任融入、参政议政的责任感和紧迫感,当好党和群众之间的宣传员、协调员、引导员和信息员,影响和带动更多市民全力配合、打赢“污染围城”集中整治攻坚战,为改善生态环境,提升城市形象,加快美丽焦作建设,力争焦作环境整治、生态保护工作进入全省“第一方阵”,在全省大气污染防治攻坚战中作出统战战成员的积极贡献。

无论是出于安全考虑,还是出于对其他旅客健康担忧,普通列车全面禁烟也应是题中之意,特别是在国家烟“道阻且长”的情况下,在列车、公交、地铁等交通工具上全面叫停吸烟也是必须的。其实,在公共场所全面禁烟的实施方面,北京等一些城市已经有了尝试和探索,所取得的成效也是有目共睹的。控烟的结果究竟会怎样,取决于我们当下一点一滴的努力,在普通列车上全面禁烟应该是一种务实之举。

微话题 @ 河南新闻名专栏

焦作日报微信公众平台提供最权威的新闻资料,为本地微友提供更为真实可靠的消息源,并有针对性地提高可读性、关注度、影响范围,内容及时推送给读者,大大提高了读者的阅读效率。目前,焦作日报微信公众平台在本地微友中成为了最受我市市民喜爱的微信公众号之一。

招商合作电话:(0391)3797000 微信号:JZRBWX

公共场所禁烟应打通最后“一分米”

□樊树林

8月15日,铁路部门发布升级版的“动车吸烟处罚规定”,全路客票系统(含售票窗口、12306网站及手机客户端、自动售票机)对在动车组列车上吸烟被公安机关依法处罚的旅客可暂停发售动车组车票。动车全面禁烟,出台严厉的处罚措施,而普通列车为何不禁烟呢?铁路部门表示,高铁列车系全封闭车体、高速行驶,且车内设有数量众多的传感器,有烟即会引发车辆紧急降速或停车。普通列车非全封闭,且车厢内同样禁烟,只允许在吸烟区吸烟。

(据《北京晨报》)

烟草对人类的危害早已成为一个严重的社会问题,而公共场所全面禁烟已经成为社会公众的共识。由于公共场所

是人数相对集中的地方,吸烟不仅对“瘾君子们”自身有危害,而且也侵害了他人健康的权益,尤其在空气流通不畅、带有顶棚的空间内抽烟时,被动吸烟受到的危害更大。然而,公共场所全面禁烟存在很大的障碍和阻力,尚待打通最后“一分米”。

中国疾病预防控制中心于2015年12月28日发布的《2015中国成人烟草调查报告》披露,我国人群吸烟率与5年前相比没有显著变化,为27.7%。其中,男性吸烟率为52.1%,女性为2.7%。由于人口总数增长,根据当前吸烟率推算,中国现在的吸烟人数比5年前增长了1500万人,已达3.16亿人。吸烟者每天平均吸烟15.2支,与5年前

相比,还增加了1支。通过数据可以分析,从国家到地方,尽管出台了诸多政策,但禁烟效果也只能是“呵呵”了。

话回到新闻中来,铁路部门对动车实行全面禁烟,并出台严厉的处罚措施,却在普通列车设置吸烟区,如此“网开一面”自然引得公众的关注和控烟专家的指责。不错,高铁列车属于全封闭车体,车内设有数量众多的传感器,且设备比较敏感,有烟即会引发车辆紧急降速或停车,危害极大,强行禁止吸烟自然无可厚非。而普通列车虽然不是全封闭的,但也是一个公共聚集场所,在车厢内设置固定吸烟区尽管能在人性化方面“加分”,但其实是一种“一叶障目、不见森林”的做法。

无论是出于安全考虑,还是出于对其他旅客健康担忧,普通列车全面禁烟也应是题中之意,特别是在国家烟“道阻且长”的情况下,在列车、公交、地铁等交通工具上全面叫停吸烟也是必须的。其实,在公共场所全面禁烟的实施方面,北京等一些城市已经有了尝试和探索,所取得的成效也是有目共睹的。控烟的结果究竟会怎样,取决于我们当下一点一滴的努力,在普通列车上全面禁烟应该是一种务实之举。

控烟,禁烟不是三两句承诺就能化为硕果的,不仅需要立法上进行推动,更需要全体社会成员的支持。而公共场所禁烟打通最后“一分米”,不妨就拿普通列车禁烟当成一只麻雀来解剖吧。

空巢青年

“空巢青年”正成为社会议论的热词。“空巢青年”指的是与父母及家人分居、单身且独自租房的年轻人。他们有的背井离乡,独自在外打拼,与亲朋好友联系减弱,成为一个个“孤岛”。一项调查显示,64.3%的受访者表示,自己身边的“空巢青年”多,缺乏感情寄托和居住条件差被认为是他们面临的两大困境。大城市的繁华和生存压力则让他们显得更加孤独和艰辛。不过,也有一些人认为“空巢青年”只是一个人生阶段,没必要过度渲染他们生活的悲情色彩。对此,你怎么看?

动员社会各界力量,为他们提供更多施展才华的舞台和机会,帮助他们更快地成长。这也是人生成功必须要经历的一个阶段。

③落雪怎无痕:由于许多单位不提供住宿,离家远的孩子只有自己在外租房,点点滴滴,都要靠自己,生活上虽然远离家人和朋友,看似孤苦无依,但总在亲人的荫庇下怎么能长大?是鹰就要学会飞翔!

④趣味象塔:“空巢青年”只会是人生的一个阶段,在能力、金钱还不充分的情况下,利用自己的知识、年轻优势,在大城市博得一席之地,积攒力量。可能在一段时间内他们会有所寂寞,但是如果有了追寻的目标,一般都会有的结果,不必过度担心。

⑤阿七若丹:从“空巢老人”到“空巢青年”,一系列的社会问题不能不去认真对待,倘若人生连最起码的亲情温暖都享受不到,还谈什么幸福指数,让人相守、亲人相依,应该是一个和谐社会最基本的体现。

⑥南蛮小王爷125:“空巢青年”的存在不正说明了现在的年轻人更独立、有想法、肯追求吗?年轻人有年轻人的生活方式,旁观者不应该爱心泛滥,多加干涉。

世相漫话



9月5日在北京举行的京津冀地区医疗机构临床检验结果互认试点工作启动会给大家带来好消息:从10月1日起,患者在京津冀三地指定的132家医疗机构就诊,所作的27项检查项目,可以实现互认。从而,患者可以避免很多重复的检查,节约时间,节约费用。

顾培利 作 (据新华网)

“私房月饼”不能游离于监管之外

□范佳富

中秋节即将来临,很多人的朋友圈被“纯手工无添加”私房月饼刷屏了。然而,私房月饼的制作者多没有相关的卫生许可证和经营资质,食品质量全凭良心把控。此外,一些商家是在市场上购买手工月饼的馅料,并非自己调制,难以达到真正“无添加”。

(据《新京报》)

以“纯手工无添加”为噱头的私房月饼走俏,一是人们对食品质量的要求越来越高;二是我国月饼市场鱼目混珠,“早生产月饼”“坚强月饼”等问题月饼层出不穷。私房月饼,乍一看给人安全、环保的感觉,还散发着传统文化的气息,很符合消费者的味蕾,受到追捧也在情理之中。

可是,私房月饼真的好吗?有媒体报道称,将网购的四样不同的自制月饼送检,有两样检出了甜蜜素等添加剂。其实,一些所谓的私房月饼并非纯手工制作。厂商摸准顾客的“脉”,知晓消费者信赖私房“无添加”,就大量生产后批发给店家,店家再打着“私房”的旗号售卖,这种以假充真、以次充好的行为是明目张胆的欺诈骗,严重侵犯了消费者的合法权益。

而很多私房月饼,包装上多无生产厂家、生产日期、保质期、食品生产许可证号及食品标签,属于典型的“三无”问题食品。若送亲朋好友,自然没问题。但是对外销售的话,就是商业行为,生产者就要有资质并且遵守相关的法律法规。要知道,任何新型的月饼产品或销售渠道的产生,都应以品质为保证,以法律为准绳。私房月饼,无论真假,都触犯了法律红线。消费者不应迷信“手工无添加”,还需擦亮眼睛,别被朋友圈的虚假宣传给蒙蔽了。

更重要的是,相关监管部门也要“跟上趟”,须加大执法检查力度,让各种问题月饼无处遁形,尤其让问题月饼的生产者和销售者,受到应有的法律惩罚。只有重拳整治私房月饼乱象,不使其游离于监管之外,才能真正捍卫公众“舌尖上的安全”,从而让老百姓过一个快乐、祥和的中秋佳节。

【观点1+1】

①刚柔v:“空巢青年”其实并不空巢,只是表面现象而已。现在年轻人远离亲人独自在外打拼,除了工作外,他们有许多排遣孤独的方式,他们并不孤独,没必要过于关注。真正应该关注的是“空巢老人”,他们才是真正过着无奈空寂的生活。

②奥格了:独自一人远离父母亲人在外打拼的确不易,不过这的确是人生应该经历的一个过程,吃得苦中苦,方知甜中甜。当然,我们的政府也有责任关注关心他们,尤其是共青团、妇联和“空巢青年”所在单位等,应该及时了解青年人的思想情况,除了排忧解难外,通过开展一些丰富多彩的文化娱乐活动来充实他们的业余时间。

③硕鼠米米2011:不能只看到独自生活的表象就片面地认为“空巢青年”一定很寂寞,精神生活充实的人不会感到空巢。更何况,在外打拼,白天上班时忙得不停的年轻人何尝不希望有个安静、无人打扰的休息时光?

④雨中漫步2A:“空巢青年”在大都市里拼搏奋斗,有自己的理想、有自己的憧憬,是奋斗、有朝气的一代年轻人。因此,没有必要过度渲染他们的悲情,放大他们的焦虑,应该

【下期话题】

城建中的废物利用

近日,吉林省长春市柳影路附近街边废旧汽车轮胎变成花盆栽花草吸引了大家注意,人们纷纷拍照留念发送朋友圈,分享给家人和朋友一睹为快。废旧汽车轮胎变废为宝成花盆,让人赞叹不已,并成为街边一道亮丽的风景线。对此,你怎么看?

(参与热点话题讨论,请关注《焦作日报》官方微博: @焦作日报)

本期栏目主持人 本报记者 王建新