

中华人民共和国环境影响评价法

改善环境空气质量 保障群众身体健康

我市扩大高污染燃料禁燃区范围

本报讯（通讯员杨小燕）为改善冬季环境空气质量，保障人民群众身体健康，近日，我市扩大了高污染燃料禁燃区范围。

我市重新划定的高污染燃料禁燃区范围包括解放区、山阳区、中站区、马村区、市城乡一体化示范区建成区，面积合计124.25平方公里。重新划定的高污染燃料包括非车用的燃料或者物质：一是原（散）煤、蜂窝煤、焦炭、木炭、煤矸石、煤泥、煤焦油、重油、渣油等高污染燃料；各种可燃废物和直接燃用的生物质燃料（树木、秸秆、锯末、稻壳、蔗渣等）。二是硫含量大于0.5%、灰分含量大于0.01%的轻柴油和煤油（基准热值10000卡/千克）；硫含量大于30毫克/立方米、灰分含量大于20毫克/立方米的人工煤气（基准热值4000卡/千克）。三是国家权威部门认定的其他高污染燃料。

同时，我市还采取四项措施对高污染燃料禁燃区进行控制。在城市燃气管网覆盖范围内，居民改用清洁能源；在城市燃气管网覆盖范围外，按照政府有关要求使用洁净蜂窝煤，待燃气管网覆盖后，改用清洁能源。禁燃区内使用高污染燃料的10蒸吨/小时及以下燃煤锅炉及各类工业炉窑、餐饮炉灶等燃烧设施（集中供热、电厂锅炉除外）的单位，应当在2016年10月15日前改用天然气、液化石油气、电或者其他清洁能源。禁燃区内10蒸吨/小时以上的燃煤锅炉，要按照市政府统一要求在规定时间内实施烟气污染治理设施提标改造或实现清洁能源替代，确保污染物达到《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271—2014）表3特别排放限值要求；对不能达到排放标准要求的燃煤锅炉，依法依规实行停产、拆除措施。禁燃区内禁止新建、扩建燃用高污染燃料的锅炉、炉窑、炉灶等燃烧设施（集中供热、电厂锅炉除外）。

市邮政分公司全力备战“双十一”

要求快递包裹当日妥投率达到98%，信息反馈率达到100%

本报讯（记者孙阎河）随着人们网购量的大幅递增，对于市邮政分公司来说，每年的“双十一”前后，都是一场大型的战役。为了做好今年“双十一”期间快递包裹应急相关工作，确保全市邮政快递包裹收寄、运转、投递工作的畅通、有序、安全以及邮件传递的时效性和准确性，日前，该分公司启动快递包裹应急预案，全力备战“双十一”。

为了做好今年的“双十一”期间快递包裹收寄、运转、投递工作，该分公司成立了以总经理冯涛为组长的快递包裹应急领导小组，要求在2016年10月25日至2017年1月31日期间，快递包裹当日妥投率达到98%，信息反馈率达到100%；省内互寄邮件进出口时限达

市邮政分公司举办“完善制度、规范管理”培训班

本报讯（通讯员关亚斌）10月26日，市邮政分公司举办“完善制度 规范管理”培训班，该分公司领导、四级副以上人员以及各县（市）区分公司领导参加了培训班。

在培训中，该分公司综合办、人教部、计财部、市场部、基建办、监察室等部门对照集团公司专项巡视工作要求，分别对2015年以来下发的党委工作规则、总经理办公会议事规则、“三重一大”决策制度暂行办法、邮政企业领导人员管理规定，邮政企业领导人员薪酬管理暂行办法、招待费、会议费管理办法、工程、物资采购管理办法，工程招标管理办法等规章制度进行详细讲解。该分公司纪委书记葛继富为大家讲解了党员干部违纪违法典型警示案例。

葛继富强调，各级党员领导干部要以此次培训为契机，高度重视制度建设，把学习制度、遵章守纪作为日常工作的自觉行为，切实把实施制度建设与执行列入重要工作日程；扎实推进制度执行检查工作的组织实施，进一步促进各项制度的系统化、规范化；把握运用好监督执纪的“四种形态”，不断提高领导能力和管理水平，为推动焦作邮政工作健康快速发展提供强有力的政治保障。

理资源的储备工作，提前联系好委办运能和临时用工，最大限度提升处理能力，并严格执行作业计划，确保进、出口邮件在规定时间内完成处理，赶发计划车次，狠抓卡口点时段邮件的接卸、处理和发运工作，确保邮件时限。同时，注重提高生产组织的预知预判能力，利用指挥调度信息系统，提前通报进口邮件预测数量和到达时间。

在投递服务质量方面，该分公司进一步加快投递网优化建设工作，根据以往的邮件投递数据，科学分析和测算邮件的流量流向，提前增加投递车辆配置，并积极推进投递网分层运作模式，在现有普邮混投的基础上，全面推行营揽投队伍+大客户车投队伍+普邮队伍的分层运作。同时，加强邮件自提

（代投）点的建设工作，充分发挥邮政网点资源优势，为客户提供营业网点的邮件自提服务。

据了解，针对投递量较大的大专院校，该分公司要求以整车拉运的方式投递，并尽可能将投递时间定在中午或下午4时30分以后，避免影响学校教学秩序；对业务量集中的写字楼客户，要求根据投递业务量，灵活采取专项专段投递。另外，根据往年情况预测，今年寄寄邮件的高峰期为11月11日至15日。为了做好网运生产资源储备，该分公司调配3辆2.75吨厢式货车、1辆5吨厢式货车、2辆面包车用于邮件运输与投递；各县（市）分公司也在确保原配投递车辆全部回归的前提下，另安排调剂2辆面包车用于邮件投递，并租用部分社

会车辆作为运能储备，用于应急邮件运输。

该分公司相关负责人表示，为了做好今年“双十一”邮政快递包裹收投工作，该分公司安保部将全力抓好收寄验视制度的落实，对所有出口邮件做到100%实名制、100%验视、100%安检，严把邮件验视关，严防不法分子通过邮政渠道寄递各类涉恐涉暴、涉黄涉非、危险化学品、政治性非法出版物等禁寄物品。在邮件处理中，对发现的危险物品、禁寄物品要严格按照安全规定，在第一时间上报主管领导和安保部门，并对邮件和现场进行安全控制。同时，在“双十一”前期，对现有协议客户进行一次全面清理和审核，与协议客户重新签订安全协议。



为进一步加强党员干部的政治意识、政权意识和忧患意识，结合“两学一做”学习教育，10月26日，市邮政分公司组织中层以上领导干部和部分党员参观了由市委防范和处理邪教问题领导小组办公室等部门在市科技馆举办的反邪教警示教育图片展。

王 成 摄



本报通讯员 何 柳

在武陟县邮政分公司投递班里有一个皮肤黝黑、身材魁梧、浓眉大眼、不善言谈的小伙子。小伙子名叫杨超，别看话不多，但在该分公司却是无人不知、无人不晓，因为他有一个响当当的名号——“标快揽收王”。

杨超，今年29岁，已从事7年投递工作，是该分公司的老员工了。

说起“标快揽收王”这个名号，还得从今年年初说起。

2016年是国家“十三五”开局之年，也是国家邮政局提出加快推进企业转型升级的关键一年。正是在这样一个大背景下，中国邮政上上下下都在努力发展寄递业务。杨超也是如此，立足岗位，怀着对邮政工作最深沉的爱投身到企业转型升级的工作中去。

刚开始，他和其他投递员一样不知如何下手，毕竟好几年没有揽收过快件了，而且现在的快递市场参差不齐，有些人根本就不买“国”字号的账。

“不怕困难大、就怕不用心。”班长王铁军的一句话点醒了他。

于是，他开始在服务的31公里段道上下起了功夫。

他从每天投递的200多家订报客户开始，一家一家宣传、一户一户发放名片，重点宣传邮政寄件的安全、快捷、范围广等优点。凭借着这样的韧劲，终于有客户开始找他试发邮件了。

在此基础上，杨超不断自我加压，向客户承诺：今天寄件今天发，不让客户心里急。“让小杨拿件，放心！”工行的一位相员如是说。

有些客户还主动帮他介绍客户，使他的业务量不断增加，虽然不是专业（揽投）的选手，却干出了专业的水平，每月揽件业绩都在该分公司排第一名，正是这种扎实的干劲和不屈的精神成就了他“标快揽收王”的威名。

不仅“标快揽收”工作做得好，杨超在段道上的服务也赢得了客户的赞许。他常说：“我只是做了应该做的事，以后还要更加努力，客户满意的笑容是对我工作最好的回报。”

——记武陟县邮政分公司投递员杨超

为了客户满意的笑容