

为商家搭建平台 给市民提供服务

焦作日报将举行首届圣诞相亲大会暨新婚爱车抢购会

本报讯（记者马允安）年终消费旺季渐行渐近，小排量汽车购置税减半政策（12月31日结束）也接近尾声。昨日，记者从焦作日报社汽车家装部获悉，焦作日报社汽车家装部和文化传播公司将联合举行焦作日报首届圣诞相亲大会暨“东风雪铁龙新未来杯”焦作新婚爱车抢购会，以此拉开2017年春节采购大幕。

随着生活节奏的加快，生活压力的增大，婚姻问题成为忙碌的青年人不得不面对的一个难题。在中国人将圣诞节从一个宗教节日成功演变成情感节日的时候，相亲大会这个平台，必然会为“单身狗”们提供一个“脱单”的机会。春节前，结婚进入旺季，新婚用车的采购，成为每个结婚家庭必须面对的选择。小排量汽车购置税减半政策将于12月31日结束，在此之前必将出现一个购车消费的高峰。针对此种情况，焦作日报社汽车家装部和文化传播公司联合策划了焦作日报首届圣诞相亲大会暨“东风雪铁龙新未来杯”焦作新婚爱车抢购会。

情定圣诞，与您相约，圣诞节让您把爱车开回家。昨日，记者从焦作日报社汽车家装部获悉，焦作日报首届圣诞相亲大会暨“东风雪铁龙新未来杯”焦作新婚爱车抢购会将于12月24日、25日在焦作市花卉市场举行。据介绍，本次活动将利用圣诞节、元旦、春节期间消费旺季，辅以相亲大会这一形式，吸引市民眼球，促进汽车成交。参与活动的品牌通过焦作日报全媒体立体宣传，定会成为关注焦点、市场热点。焦作新婚爱车抢购会上，数十个适宜婚庆用车的品牌集中亮相，将为广大市民提供快捷、实惠的选购平台。

多年来，焦作日报社以市场为导向，以客户满意度为目标，成功举办了五届房车文化节、五届国际车展和三届豫北汽博会，赢得了车商信赖。记者了解到，凭借多年办展经验深得汽车厂家鼎力支持的焦作日报社，将让本次抢购会为广大单身男女提供“脱单”机会，为广大车商提供周到超值的服务。届时，抢购会将汇聚数十家主流汽车品牌，为即将步入新婚的准新人提供最佳的选择、最优惠的服务。参展车商还准备了丰厚的购车优惠吸引消费者。

节日的柔情，季节的风情，携手旖旎的心情，将所有的快乐唤醒，让爱情推动生活前进，勇敢爱使你的微笑多情。焦作日报首届圣诞相亲大会暨“东风雪铁龙新未来杯”焦作新婚爱车抢购会盼望与您相约。今年圣诞节，多少甜蜜和浪漫正在为您而准备。

还在为结婚买车而烦恼吗？还在等爱车降价吗？还在想象着各种优惠政策吗？焦作日报首届圣诞相亲大会暨“东风雪铁龙新未来杯”焦作新婚爱车抢购会，愿您携手您的爱人，将爱车开回家。真正的优惠，真正的让利，真正为您的幸福加油喝彩，为您解决燃眉之急，共同成就您的爱情美梦。

姓名：景浩
体重：66kg
身高：170cm
星座：巨蟹座
爱好：玩电脑、健身
座右铭：即使爬到最高的山上，一次也只能看到更远的一步。
工作单位：焦作佳信汽车销售服务有限公司

凤采展示

本报记者 马允安 摄

“国六”临近 自主车企迎技术升级大考

尽管国内刚刚普及实施第五阶段车用燃油（国五）标准，但第六阶段车用燃油（国六）标准的实施已经进入倒计时。日前，北京商报记者获悉，北京市环保局已确认北京市将于2017年1月1日起实施国六标准。而按照国家环保部的计划，国内分阶段实施国六标准的时间表则定在2020年。

业内普遍认为，国六标准意味着车企现有车型的全面升级，车企面临着整车成本上升的压力。目前来看，国五标准实施已经让部分自主车企难以招架，一旦北京市实施国六标准，部分车企势必会选择“暂时退出”北京市场。

据了解，北京市于2004年、2005年、2008年、2012年分别在全国率先实施第二、第三、第四和第五阶段地方油品标准。相比于国五升级的四年准备期，此次国六标准留给企业的时间还不到三年，排放标准的密集升级，已经开始让车企有些“吃不消”。

一位车企研发负责人透露，排放标准升级，对于企业而言至少要增加数亿元的研发和检测投资。这不仅需要技术的储备，产品的升级从产出到认证至少也需要一年的时间。

资料显示，与国五标准相比，国六标准不仅变更了I型试验测循环，加严了污染物排放限值，增加了汽油车排放颗粒数测量要求，还引入欧VI标准中的“实际驾驶排放测试”（RDE）。同时，新的排放标准在污染物的排放限值方面也更加严格，增加了对加油过程污染物的控制要求。预计使用第六阶段油品后，汽油车颗粒物排放量将下降10%，非甲烷有机气体和氮氧化物总体上能够达到8%~12%的排放削减率；柴油车氮氧化物排放量将下降4.6%，颗粒物下降9.1%，总碳氢化合物下降8.3%，一氧化碳下降2.2%。面临整体系统的完善和升级，新车的研发在时间和成本上都将受到严峻考验。

资深汽车行业评论员张志勇认为，由于国六借鉴了欧VI标准，因此，在技术储备上，合资车企相对容易改进升级。但对于自主品牌车企而言，很可能再次出现国五标准实施时的尴尬，部分车型因为不符合排放标准，从而导致无法在提前实行国六标准地区销售的情况出现。

实际上，此前国五标准升级，一辆车仅增加1000~2000元的成本。虽然在国六标准没有最终确定的情况下加装相关设备会带来多少成本还没有定论，但行业预测至少每辆车要增加10%以上的成本。

除成本压力外，较短的准备时间也让车企面临各种挑战。按照环保部的规定，全国范围内执行国五标准的日期为2017年1月1日，距离目前还不到两个月时间。而北京商报记者了解到的现状是，部分自主品牌车企刚刚完成全面升级。这也意味着在北京市实施国五标准五年后，国内部分车企的技术储备和研发皆处于落后的状况。

值得关注的是，此次从北京市开始实施国六标准到全国普及，留给车企的时间不到三年。同时，国六标准的出台必将加速符合国五标准的车型出局，这无疑让刚刚升级完成国五标准的国内车企，在技术薄弱、资金短缺的背景下倍感压力。

张志勇认为，目前在环保压力下，全世界都在升级排放标准。今年三菱等跨国车企因排放标准压力也陷入造假的困境。国内实施国六标准后，势必给企业带来压力，但这不能成为逃避排放技术升级的借口，整个行业未来将面临新一轮的市场考验。

北 商

一张纸献爱心

市委宣传部等四单位号召市直机关、企事业单位响应厉行节约号召，捐出过期报刊、废纸，帮助生活困难的“身边的榜样”渡难关。

电话：3568851 联系人：靳雅琦

焦作车市销售顾问



发动机缸盖存隐患

沃尔沃召回部分进口S60、V40汽车

新华网北京11月8日电 记者从国家质检总局了解到，沃尔沃汽车销售（上海）有限公司向国家质检总局备案了召回计划，将自2016年11月15日起，召回部分进口S60、V40汽车。

据统计，中国大陆地区共涉及11690辆。具体情况如下：

2011年5月19日至2012年4月20日期间生产的部分2012年款进口S60汽车，共计3976辆；

2014年1月15日至2015年9月7日期间生产的部分2015年款进口V40汽车，共计7714辆。

本次召回范围内车辆在某些情况下，可能发生发动机缸盖局部区域压力过大导致发动机缸盖开裂的情况，从而造成冷却液泄漏或机油渗漏，可能导致发动机舱冒烟甚至起火，存在安全隐患。

沃尔沃汽车销售（上海）有限公司将为召回范围内的车辆免费更换新的排气歧管垫，同时改装冷却旁通阀。

相关用户应该尽量避免在寒冷气候中启动发动机后迅速加速或增加发动机负载，如发现车辆仪表提示“冷却液位低”，应尽快联系经销商寻求支持。

沃尔沃汽车销售（上海）有限公司将以挂号信等形式通知用户。

思想的交锋
观点的碰撞
力量的凝聚

“近学许昌、远学扬州，
早日跻身全省‘第一方阵’” 辩论大赛

11月14日全面启动