

学习精髓 创新驱动 强化支撑 提升服务

市交通运输局深入开展“学深杭、促创新”活动

本报讯（记者詹长松 通讯员田雯）为认真贯彻落实全市“学深杭、促创新”战略部署，3月30日，市交通运输局召开全市交通运输系统动员会进行动员部署，专门印发《全市交通运输系统“学深杭、促创新”集中学习活动实施方案》，切实把思想和行动统一到市委、市政府的决策部署上来，号召干部职工认真学习深圳、杭州等地先进经验，以创新为根本驱动力，强化交通运输支撑保障和服务能力，努力在建设“四个焦作”和早日跻身全省“第一方阵”中勇当先行者。

学习精髓，在解放思想、理清思路上求创新、下功夫。该局采取走出去主动对接，召开座谈会、研讨会及现场观摩等方式，深入学习深杭的精髓，按照“说了算、定了干，再大困难也不变”和“整体工作上台阶、重点工作争一流、特色工作树形象”的要求，坚持把创新作为引领发展第一动力，进一步解放思想，开阔视野，勇于担当，履职尽责，以只争朝夕的精神，昂扬向上的斗志，不畏困难的勇气，在真抓实干上下功夫、在提升效率上下功夫、在争先创优上下功夫，敢与好的比质量，敢与快的比速度，做到逢一必争、唯冠必夺，努力使交通运输工作在全市争一流、全省有位次、全国有影响，奋力开创工作新局面。

强化支撑，在推进重大交通项目建设上求创新、下功夫。该局强化项目推进机构，抽调精兵强将，抓好项目前期、征地拆迁、建设协调等工作；完善项目建设推进机制，明确责任领导、责任人和节点目标，千方百计加快项目工作进

度；加强招商引资，积极探索推行PPP融资模式，努力破解资金难题。通过采取这些措施，着力加快推进南太行绕城高速公路及其西延至二广高速公路、林汝高速公路温县至巩义段三条高速公路建设项目的前期工作，并争取早日开工建设，力争使焦作至平顶山高速公路焦作至荥阳段项目工程可行性研究报告获批。进一步加大力度，优化环境，搞好施工组织，迅速掀起焦作至荥阳黄河大桥建设高潮，完成部分项目路基、桥涵工程。完成孟州至偃师黄河大桥前期工作，并早日开工建设。集中攻坚，确保G207焦温快速通道开工建设。加快推进沿山过境通道、S237沁阳程掌东至孟州里村段及S307月山至济源交界段一级公路改建工程、沿黄通道等重要通道项目，不断强化交通运输支撑经济社会发展的能力。今年一季度，全市交通项目建设迅速启动，并掀起高潮，项目前期工作正紧锣密鼓进行，取得明显进展，已完成投资3.5亿元，实现了良好开局。

服务民生，在改善群众出行条件上求创新、下功夫。该局加快实施《焦作市交通运输脱贫专项方案》，优先安排、积极推进贫困村道路建设，同时确保完成新改建农村公路建设300公里的目标，进一步改善农村群众出行条件。目前，已累计完成公路建设82公里，占市定民生工程目标的27%。开展“城市公交服务品质提升年”活动，积极优化调整公交线路，确保圆满完成省公交优先示范城市三年创建任务，并成功创建成全省公交优先示范市。积极推进城乡客运一体化，指导孟州、沁阳两个全省试



图为正在进行栈桥、桥桩等工程施工的全市十大基础设施项目之一的焦作至荥阳黄河大桥。 马程光 摄

点创建工作，典型带动，逐步推广，进一步让城乡群众坐上便捷车、经济车、舒适车。深化出租车行业改革，加快网约车经营新政落地实施，着力提升服务水平。在班线客运开展“情满旅途”活动，把优质服务送到千家万户。

改善环境，在严防道路扬尘污染和推进公路绿色廊道建设上求创新、下功夫。该局进一步完善提升联合执法、网格化监管、路长责任制、“三员管理”和督导问责等手

段，加强道路清扫保洁和洒水抑尘，严厉打击乱抛撒、无覆盖等违法违规车辆，严防严控道路施工扬尘，积极为全市打赢环境污染防治攻坚战作出应有贡献。今年年初以来，该局共查处各类违法车辆2460余辆，对67辆擅自改型车辆实施了现场切割，极大地震慑了违法违规运输行为。同时，用心用脑用力，实干苦干巧干，齐心协力，高标一流，不讲条件，不讲困难，确保在5月底前高标准完成任务。截

至目前，已基本完成任务，并在原计划的基础上扩大了战果，廊道总里程由原计划的185公里增加到220公里，栽植面积由原计划的1万亩扩大到1.5万亩，全市共新栽植苗木160余万株，全市六条廊道已初步形成层次分明、高低结合、错落有致的生态长廊，过村路段和道路节点已打造成“一村一景”“一角一景”，特色鲜明、赏心悦目的景观亮点，整体路域环境也有了较大改观和提升。

市交通运输局强力推进“四城联创”活动

本报讯（记者詹长松）为认真贯彻落实市委、市政府“四城联创”的决策部署，积极为全市“四城联创”作贡献，3月30日，市交通运输局召开动员大会，安排部署以“一赛一节”活动为主线，以创建全国文明城市提名城市为引领，以“四城联创”为载体，制订《全市交通运输系统“四城联创”活动实施方案》，全力加强交通运输行业精神文明建设，着力改善交通运输行业卫生环境，加快发展旅游交通，积极服务生态文明建设，努力为建设“四个焦作”、早日跻身全省“第一方阵”、率先全面建成小康社会、让焦作在中原崛起中更加出彩作出积极贡献。

加强文明单位创建。该局深入开展文明单位创建活动，局机关要确保省级文明单位届满复创成功。加强在车站、公交站牌、车体等设施上及网站等媒介上的公益宣传。深入开展文明交通活动，做到安全至上、遵章守纪、礼让三先，做到文明候车、文明乘车、文明开车、文明泊车。全面整治广告匾牌，各相关单位及公交候车亭沿街广告牌、车体广告设置完好无破损、整洁美观。

改善道路交通环境。该局推进重大交通基础设施建设，以项目建设为第一要务，抓好道路“硬环境”的提升。加强公路养护，抓好公路大中修、安保工程、小修保养等工作。规范道路路名牌、交通标志，做到规范有序。加强城区连接景区、度假区、主要乡村旅游点的旅游道路建设。

开展环境卫生整治。该局加强路域环境整治，特别是加强对出入口主要干道的环境卫生整治，做到路面平整，无坑槽、无壅包、无开

裂、无垃圾等现象。加大车站、公交车、客运班车、出租车车厢及办公场所等重点区域环境卫生的整治力度，积极创造良好的公共卫生环境。

做好运输服务保障。该局完善各类预案，科学调度运力，认真做好重点时段、重大活动的运输服务保障工作。积极发展旅游客运，开发旅游交通专线，加强旅游集散中心建设，完善老、弱、病、残、孕等车站、车厢公共服务设施，提升旅游服务水平。

截至目前，全市交通运输系统“四城联创”工作已取得初步成效：在公交候车亭提升改造上，市区民主路、太行路、工业路和丰收路四条主要道路的130个公交候车亭提升改造方案已编制完毕，各项工作都在有条不紊推进。组建了文明使者服务队，累计开展20多次文明使者志愿服务活动，到分包路段认真捡拾人行道、慢车道和绿化带中的垃圾、烟头，擦拭公交站台，清理小广告，维持交通秩序。继续扎实开展“三无一创”“三快”治理等活动，加强路检路查，严查行车中超速行驶、抢超抢会、随意变道、路口不减速等不文明、违规行为。

图① 在“四城联创”活动中，市交通运输局文明使者志愿服务队队员在市区主干道公交候车亭擦拭灯箱广告。（市交通运输局供图）

图② 在“四城联创”活动中，市交通运输局文明使者志愿服务队队员在市区主干道捡拾垃圾。（市交通运输局供图）



落实治超新政 凝聚执法合力 加强源头治理

——市交通运输局执法处处长史景政就车辆超限超载治理工作答记者问

交通运输部、公安部等五部门（局）门于去年8月18日发布《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》等文件，并于9月21日开始执行（以下简称“9·21”治超新政）。如今，“9·21”治超新政已实施半年多，我市治理车辆超限超载违法运输行为进展如何？记者近日就此问题采访了市交通运输局执法处处长史景政。

问：我市治理车辆超限超载违法运输行为进展如何？

答：“9·21”治超新政实施以来，我市治理车辆超限超载工作成效显著。可以从两个方面体现：一是在路面治超方面，全市交通运输

执法系统重拳出击，开展了“零点行动”“错峰行动”，与济源、巩义交通运输执法部门联合开展“2+1”跨区域执法活动，与公安交警部门先后联合开展“改型车辆”集中整治行动，结合北山治理行动，开展了沿太行山公路运输专项治理活动，有效打击了车辆违法超限超载运输的嚣张气焰。半年以来，共查处违法超限超载车辆6000余辆，卸货4万余吨，拆解非法改装车辆260余辆，有效地维护了公路运输的安全畅通，保障了人民生命和财产的安全。二是在货运源头单位治超方面，全市交通运输执法机构对重点货运源头单位进行排查，积极与源头单位进行座谈、

沟通和宣传政策，指导货运源头单位履行治超责任和义务。目前，已经有280多家货运源头单位悬挂了规范装载禁令、车辆超限超载标准图，并签订了规范装载承诺书。大部分货运源头单位能够按照标准装载，从源头上减少了超限超载车辆上路行驶，货运源头治超取得了初步成效。

问：“9·21”治超新政实施后，这些新政与以往的治超有哪些不同？

答：主要有以下几个方面：一是统一了超限超载标准。由过去的车货总重限值几家标准，变为统一车货总重限值认定标准。二是强化了联合执法。交通运输部门、公安

部门要建立路面联合执法长效机制，凝聚执法合力。三是实施“一超四罚”。根据违法行为，对货运车辆、货运车辆驾驶人、运输企业和货运场所的经营者实施处罚。四是纳入信用记录实现联合惩戒。把违法超限超载行为纳入国家统一的信用信息交换平台和“信用中国”网站，对严重违法超限超载运输当事人实施联合惩戒。五是加强重点货运源头监管。交通运输执法机构采取执法人员巡查、视频监控等方式，加强重点货运源头单位货物装载工作的监管。六是加强高速公路入口检测管理。对拟进入高速公路的货车，全面实施重量检测，禁止违法超限超载车辆进入高速公路行

驶。七是严查冲闯公路站点等违法行为。对暴力抗法、殴打工作人员、损坏相关设施设备等严重违法行为，公安部门要依法及时追究处理；涉及犯罪的，坚决移送司法机关追究刑事责任。

问：目前，交通运输局执法处在治理车辆超限超载工作中正开展哪些行动？

答：我们要切实强化交通运输、公安部门联合执法，从3月10日至4月30日，开展为期50天的路面联合治超“春雷行动”，目前，正持续保持路面治理管控的高压态势，严厉打击货运车辆超限超载的违法运输行为。

本报记者 詹长松

以质量为中心

以效率为抓手

以法律为保障

市交通运输局扎实开展『质量效率法治』落实年活动

本报讯（记者詹长松）为认真贯彻落实市政府“质量效率法治”落实年活动暨法治政府建设精神，切实增强交通运输行业的质量大计意识、效率争先意识和法律红线意识，做到以质量为中心、以效率为抓手、以法律为保障，把质量、效率、法治统一到交通运输发展全过程，全力推动我市交通运输事业快速发展，近日，市交通运输局结合全市交通运输工作实际，扎实开展“质量效率法治”落实年活动。

抓质量，进一步强化交通运输支撑保障能力。该局一是扩大有效投资，强力推进南太行绕城高速公路及其西延至二广高速公路、林汝高速公路温县至巩义段、孟州至偃师黄河大桥、焦温快速通道项目等重大交通项目工程，做到在建工程抓施工、谋划项目抓前期、破解难题抓融资、打造精品抓质量。二是加强改革创新，积极发展现代物流，保障物资高效运输需求。大力开展“门到门”零距离优质服务，打通客运服务“最后一公里”。加快出租车新政落地实施，确保市场规范稳定。三是加强农村公路建设和脱贫攻坚，完成新改建农村公路300公里。圆满完成省公交优先示范城市三年创建任务，并成功创建成全省公交优先示范市。推进城乡客运一体化，进一步让城乡群众坐上便捷车、经济车、舒适车。四是突出抓好主要干道、进出市口等路段环境整治，提升车站站容站貌，公交车、出租车、客运班车服务优化等工作；改造提升人民路、塔南路、民主路等路段的公交候车亭，加强公路养护管理，积极为“一赛一节”提供全方位的交通运输保障。五是强化道路全天候保洁保湿，严厉打击乱抛撒、无覆盖等违法违规车辆，严防严控道路扬尘。全面完成全长约220公里的六条主要干线公路绿色廊道建设，积极打造“路在绿中穿、车在画中行、人在景中游”的生态大道和景观长廊。

抓效率，进一步改进工作作风。该局一是推进简政放权，持续完善“权力清单”“责任清单”制度，健全对交通运输市场的监督检查制度，全面推行“一门受理、一站式服务”。二是主动走访企业，努力为企业解决难题急事。三是深化社会治安防控体系建设，扎实开展平安汽车客运站等平安创建活动，切实抓好交通运输安全生产工作，坚决守住安全生产这条红线。四是开展“近学许昌、远学扬州”“学深杭、促创新”活动，不断改进作风，强化责任担当，努力使交通运输工作在全市争一流、全省有位次、全国有影响。

抓法治，进一步推进依法行政。该局一是加强宣传教育培训，深入开展“七五”普法，提升干部职工法律理论水平。二是完善体制机制，建立重大行政决策合法性审查机制，继续推动服务型行政执法建设，大力提升基层行政执法机关服务发展、服务企业、服务群众的能力。三是加强科技执法，提升交通执法信息化水平。四是加强执法形象建设，继续深入推进“三基三化”建设，巩固统一执法标志、统一执法证件、统一工作服装、统一执法场所外观的“四统一”执法形象建设成效。

一线传真

孟州市汽运、一运公司联合举行货运车辆事故应急演练

本报讯（通讯员李伟）4月11日上午，孟州市汽车运输公司、第一汽车运输公司组织安全管理人员及从业人员20余人，联合举行货运车辆爆胎事故应急演练。此次演练的目的主要是考查驾驶人员在车辆爆胎等紧急情况下，对驾驶方向控制、制动刹车等方面正确的操控技能及轮胎更换能力，纠正行车中的错误不当行为。通过开展多样化的演练，全面提高从业人员在运输过程中的应急处置能力。

市交通运输局执法处开展现场模拟执法演练

本报讯（通讯员李培安）为进一步规范交通运输的执法流程和执法行为，提高依法办事能力，提升文明执法水平和执法人员整体素质，实现交通运输执法的“五个提升”，3月23日、24日、28日、29日，市交通运输局执法处组织开展2017年度春季培训计划中的现场模拟执法演练。执法处四个大队依次在不同的模拟现场，对违法超限超载车辆查处、违法客运车辆查处、路域违法案件查处进行了演练。演练中，四个大队的执法人员做到了查处流程规范、指挥手势标准、着装整齐、用语文明，充分展现出该处执法人员良好的业务素质。通过本次模拟演练，强化了交通执法人员对客运车辆违法超限超载运输的治理、查处程序、路域环境整治相关知识和法律法规的理解应用，使每位执法人员都能对处理流程、处罚依据了然于心，进一步检验执法人员在现场处置案件的应变能力，促进了全体交通运输执法人员业务技能、综合素质的全面提升。