

市综治办 市公安局 市工商局 市交通运输局 市城管局 市住建局 市邮政管理局

关于在市城区开展超标燃油三轮车 低速载货汽车、拖拉机集中整治的公告

为认真落实市委、市政府关于大气污染防治攻坚战“三治标、三治本”的系列决策部署，牢固树立绿色发展新理念，切实将秋冬季大气污染防治特别是重污染天气应对摆到更重要位置，以保障人民群众生命财产安全、规范全市交通秩序、预防道路交通事故为目标，以《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路运输条例》《城市市容环境卫生管理条例》《机动车运行安全技术条件》等有关法律法规和国家技术标准为依据，市综治办、市公安局等7部门决定从2017年10月15日开始在市城区开展超标燃油三轮车、低速载货汽车、拖拉机集中整治，公告如下：

一、整治目标

(一) 严禁违反规定入市。严查无牌无证、假牌假证、故意遮挡号牌、污损号牌、无反光标识、超限、超载、扬尘等交通违法行为的燃油三轮车、低速载货汽车、拖拉机。

(二) 严查从事非法载货营运的燃油三轮车、低速载货汽车、拖拉机。

(三) 运输自产的粮食、蔬菜、瓜果、生禽等涉及民生的车辆除外。

二、整治重点区域

(一) 普济路(含)以东；北环路(含)以南；世纪路(含)以北；山阳路(含)北环路到人民路段；人民路(含)山阳路到文汇路以南；文汇路(含)人民路到龙源路以西；龙源路(含)文汇路到山阳路以北；山阳路(含)龙源路到世纪路以西。

(二) 中站辖区：跃进路(含)紫荆路到瑞丰路段；解放路(含)怡光路以东；怡光路(含)新园路到北环路段；新园路(含)怡光路以东。

(三) 马村辖区：解放路(含)银河大道以西；建设路(含)银河大道以西；文昌路(含)纬北路到待王路段；银河路(含)纬北路到解放路段。

三、整治措施与工作职责

(一) 由市综治办牵头，负责统筹协调各职能部门开展集中整治，组织协调环保、公安、城管等部门开展督导检查、通报讲评、责任查究等工作，并通过报纸、电视等新闻媒体向社会公布，对领导重视、措施得力、整治效果明显、群众满意的，及时进行通报表扬。

对责任不到位、工作棚架、群众反映强烈的，按照综治领导责任制相关规定，落实通报、约谈、挂牌督办、实施一票否决制等责任追究措施，并将集中整治工作绩效纳入今年全市综治和平安建设年度考核。

(二) 由市工商部门牵头，加大对钢材市场、家具市场、建筑市场、水果蔬菜批发市场商户的宣传力度，严禁商户使用燃油三轮车、拖拉机进行运输。

(三) 由市交通运输部门牵头，市安监、城管、公安、工商等部门紧密配合，依法加大对燃油三轮车、拖拉机从事非法营运的查处打击力度。对于利用燃油三轮车和拖拉机违法载货、载人营运的，依法从重从严查处。加强物流运输企业管理，严禁企业使用燃油三轮车、拖拉机运输。

(四) 由公安部门牵头，市安监、城管、工商、质监等部门紧密配合，对未列入国家发改委《车辆生产企业及产品公告》，未办理注册登记等法定手续，违反规定入市、无驾驶证、无号牌、无行驶证、无保险凭证上路行驶的燃油三轮车和拖拉机进行

联合集中专项整治，发现一辆依法从重从严扣查处一辆；造成交通肇事构成犯罪的，依法追究其刑事责任；对于阻碍国家工作人员依法执行公务构成犯罪的责任人员，依法从重从严打击惩处。

(五) 由市城管部门牵头，对城区短途运输生活垃圾的燃油三轮车限期更换为清洁能源车辆。

(六) 由市住建部门牵头，加强施工单位、企业管理，严禁使用燃油三轮车、拖拉机进行运输。

(七) 由市邮政管理部门牵头，巩固和加强寄递行业运输管理，本系统不发生新增燃油三轮车运送快递现象。

焦作市社会治安综合治理委员会办公室

焦作市公安局
焦作市工商行政管理局
焦作市交通运输局
焦作市城市管理局
焦作市住房和城乡建设局
焦作市邮政管理局
2017年9月22日

市工商局关于严禁市城区市场商户使用 燃油三轮车、低速载货汽车、拖拉机的通告

为切实加强我市城区道路交通安全管理，进一步有效预防和遏制道路交通事故，保障人民群众生命财产安全，改善市城区道路交通环境，根据《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规，市工商局决定自2017年10月15日起严禁市城区市场商户使用燃油三轮车、低速载货汽车、拖拉机。有关事项通告如下：

自通告之日起，工商部门将组织力量在市城区各市场广泛开展宣传教育活动，配合公安交警部门，积极引导商户不使用燃油三轮车、低速载货汽车、拖拉机。

各市场商户应当自觉执行通告规定，在市城区严禁使用燃油三轮车、低速载货汽车、拖拉机。对违反通告上路行驶的，公安交警部门将按照相关法律法规予以处罚。

请广大市场商户积极配合工商、公安等部门，共同维护道路交通安全和秩序，营造文明、安全、畅通、有序的道路交通环境。

特此通告。

焦作市工商行政管理局
2017年9月22日

市交通运输局关于燃油三轮车、低速载货汽车、 拖拉机非法营运的处罚依据及标准

一、非法从事客运经营的处罚

《中华人民共和国道路运输条例》第63条、《道路旅客运输及客运站管理规定》第79条：违反本规定，有下列行为之一的，由县级以上道路运输管理机构责令停止经营；有违法所得的，没收违法所得，处违法所得2倍以上10倍以下的罚款；没有违法所得或者违法所得不足2万元的，处3万元以上10万元以下的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任；(一)未取得道路客运经营许可，擅自从事道路客运经营的；(二)未取得道路客运班线经营许可，擅自从事班车客运经营的；(三)使用失效、伪造、变造、被注销等无效的道路客运许可证件从事道路客运经营的；(四)超越许可事项，从事道路客运经营的。

焦作市交通运输局
2017年9月22日

市城市管理局 关于规范居民区生活垃圾运输车辆的通告

为降低燃油运输车辆对城区空气质量污染，推进我市统一使用清洁能源转运城区生活垃圾工作，现将有关事项通告如下：

一、各城区政府督导街道办事处、社区负责落实辖区内单位或物业及居民楼院，在2017年10月31日前将现有转运小区内生活垃圾的燃油运输车辆，全部更换为清洁能源车辆。

二、凡在城区内从事转运生活垃圾车辆，必须为清洁能源车辆，否则，城区环

卫部门不予办理生活垃圾准倒证。

三、11月1日起，凡未更换为清洁能源转运生活垃圾的燃油运输车辆，5城区各中转站将不再接收其转运的生活垃圾。

四、市城管局、市公安局将联合对城区内转运生活垃圾运输车辆进行检查，凡发现随意倾倒生活垃圾以及在运输过程中抛撒、滴漏等现象的，将依照相关法规，给予从重处罚。

焦作市城市管理局
2017年9月22日

焦作铁塔公司在全省技能比武中摘金夺银

本报讯(记者张闻评)在日前结束的河南省铁塔2017年维护技能比武大赛中，中国铁塔股份有限公司焦作市分公司获得团体一等奖；该公司员工郑志伟获得动环监控维护一等奖，并获得“河南铁塔维护技术尖兵”荣誉称号；该公司员工李刚刚、侯蒙恩获得铁塔维护专业二等奖，同时获得“河南铁塔维护技术精英”荣誉称号。

该公司自去年推行“零缺陷工作标准”管理理念以来，从“第一次就把事情做对”到“把代维当兄弟”，公司的企业文化逐渐深入人心，提升了公司代维技术人员业务技能水平和工作效率。

合署办公，资源共享。代维管理推行“合署办公+三统一(统一薪酬、统一考核、统一管理)”工作模式，集中管控、标准统一，信息沟通实现“零距离”，提高了员工的执行力，及时提供应急保障。该公司代维人员认同公司企业文化，增强了“荣辱与共”的团队意识。

为激发员工的工作热情、留住骨干员工、培养创新人才，该公司调整工资待遇，规范晋升机制，进一步增强了代维人员干事创业的积极性。

在代维管理方面，该公司实行“专业+综合”维护方式，维护区域实行网格化，专业维护实现集中化；按照片区实施激励与考核措施，每月进行评比，使广大员工增强创优争先的意识。目前，该公司已有7个办事处实现30天“零断站”，其中孟州办事处创造连续156天“零断站”，客户对此高度认可。

为进一步提高员工专业技能水平，该公司推行“合署办公+三统一”工作模式以来，通过理论考试、实际操作等形式，每季度都开展技能培训活动，本着确保代维人员“学会5种知识，掌握6种技能”的原则，使理论与实际相结合，让代维人员学到真本领。

为树立业务标杆，该公司本着“培养人才、留住骨干”的原则，对业务能力突出的代维人员进行重点培养，选择理论知识和实践技能突出的代维人员作为业务标杆，确保广大员工“学有标杆，做有榜样”。

学先进 树典型 打造一流铁塔团队

河南铁塔维护技术尖兵 郑志伟



郑志伟，1979年出生，中共党员，工程师、高级建造师。他于2002年7月毕业于中国人民解放军信息工程大学电子工程系，现任焦作市铁塔公司建维部运行维护工作主管。

2015年，时任该公司修武项目经理的郑志伟，选择在山多、站多、路险的211个站点从事清查工作。那年冬季，雪后的山路非常难行。在他的带领下，其团队提前完成了清查任务，资产清查校验准确率达100%。在后续存量资产接收工作中，郑志伟用其团队分获个人一等奖、团体一等奖。2016年，郑志伟被评为河南省建维动环专业类专家。2017年在省公司维护专项活动中，郑志伟及其团队获得了告警整治第一名、综合离线率整治第一名的优异成绩。

在全省2017年维护技能比武大赛中，郑志伟获得动环监控专业一等奖，获评“河南铁塔维护技术尖兵”。

河南铁塔特别奋斗奖 韩向前



韩向前，1980年出生，中共党员，复转军人，曾担任区域经理、项目经理，现任焦作市铁塔公司综合部经理。

2017年，在河南省铁塔公司部署“三性”达标工作中，焦作市铁塔公司遇到了电信遗留6处土地产权过户难题，韩向前等6位同志组成了攻坚小组，全力解决问题。他们积极争取政策性减免税收，于今年3月份顺利完成了焦作市化工总厂基地的产权过户工作。以此为突破口，他们于今年5月底办理了6块土地的过户手续，成为全省首家完成土地过户的地市级分公司。

在基层工作时，韩向前依靠出色的协调能力，争取到市、县分管领导的支持。他想办法盘活了武陟县一个停用3年的“死站”，为企业挽回经济损失13万元，后来该站还被省公司评为新建基站示范站点。

河南铁塔维护技术精英 侯蒙恩



侯蒙恩，1989年出生，现任焦作市铁塔公司代维单位——恒联公司驻沁阳市主管。他于2011年2月参加工作，靠着积极进取的人生态度和虚心求索的学习热情，用6年时间，从一名汽车司机走到了代维副主管的岗位。

在2015年11月承担代理维护任务时，侯蒙恩已成长为该公司能独当一面的技术骨干。他把企业信誉放在第一位，设身处地为服务单位着想，认真履行工作职责，加强专业知识学习，精心维护基站，确保通信网络畅通。他善于调动同事的积极性，工作中身先士卒、兢兢业业。

2017年5月，他在参加恒联公司机房及动力配套专业技能比武大赛中获三等奖。2017年9月，他参加河南省铁塔公司技能比武大赛，获铁塔维护专业二等奖，并被授予“河南铁塔维护技术精英”荣誉称号。

河南铁塔奋斗奖 杨德君



杨德君，1980年出生，中共党员，工程师、MBA硕士，现任焦作市铁塔公司运营发展部经理，曾任焦作联通网络部副经理、焦作铁塔项目经理、维护中心主任、运发部副经理等。

2015年4月，杨德君担任该公司修武项目经理，在3个月内顺利完成了21个站点的新建任务；2015年11月，他牵头完成了焦作电信公司的资产接收工作；2016年，他带领维护中心团队，在河南省动环劳动竞赛中获全省第二名，在年度维护专业考核中获全省第二名。在他的带领下，该公司在全省各类维护安全检查、维护示范站检查中都名列前茅。

2017年，杨德君被调到该公司运发部，主持全面工作，在客户服务等方面都取得较好的业绩。

河南铁塔维护技术精英 李刚刚



李刚刚，1982年5月出生，现任焦作市铁塔公司代维单位——星辰公司驻焦作铁塔办事处副经理。2015年，在该公司承担存量基站租赁合同转签任务的情况下，李刚刚合理安排工作，带领班组协调相关村委会、单位加快合同转签进度，使博爱爱基站租赁合同转签工作在全公司内遥遥领先。

李刚刚在施工改造、废旧物品利用方面，处处替业主着想，提出许多合理建议，为降低工程成本、节约降耗起到了关键作用。他成立了技术创新小组，专门处理技术难题，获得了客户和同事的一致好评。在焦作市铁塔公司推选“零缺陷”工作标准后，他主动践行工作标准，坚持“第一次就把事情做对”，想方设法提高故障处理效率，为博爱县实现100天“零断站”作出了突出贡献。在日前结束的全省铁塔公司技术比武大赛中，他荣获铁塔维护专业二等奖，被授予“河南铁塔维护技术精英”荣誉称号。

河南铁塔奋斗奖 皇甫丙阳



皇甫丙阳，1984年出生，郑州大学管理工程系工业工程专业毕业，2002年参加工作，现任焦作市铁塔公司建维部工程综合主管。

2016年，该公司在开展分包业务“零基础”的情况下，皇甫丙阳积极开拓分包业务，成立了焦作市第一个省分示范站点，大大提升了焦作的站点设计及承建能力。他于

2016年成为省专家库成员。皇甫丙阳认真做好项目过程管控，并在2016年度焦作市铁塔公司示范站建设评选活动中获得全省第一名。

在“三性达标”工作中，他对2015年以来的4000多个项目进行梳理，规范系统流程、操作方法，确保项目合规、账实一致，为项目建设贡献了自己的力量。

(本栏图文均由本报记者张闻评提供)