精准理解要求 建设大美焦作

——市委十一届六次全会暨市委经济工作会议要点深读之二

今年我市主要经济指标预期

GDP增长8%、高于省预期目标0.5个百分点；

一般公共预算收入增长8.5%以上，高于省预期目标0.5个百分点；

其他经济指标的增速，均要高于省预期目标。

“四城四区”：我市的总体定位和战略布局

“四城”，即建设中原城市群和豫晋交界地区的区域性中心城市、郑州大都市区的门户城市、国际知名文化旅游城市、宜居宜业生态文明城市。

“四区”，即打造中原经济区先进制造业先导区、城乡一体化发展先行区、郑洛新国家自主创新示范区辐射区、康养产业发展示范区。

奋斗攻坚这一年

2018年是贯彻党的十九大精神的开局之年，是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年，是建设“四个焦作”，早日跻身全省“第一方阵”的重要一年，是我市大投入、大提升、大发展的突破之年。

新的一年当有新的气象，新的目标当有新的作为。

今年我市经济工作的总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和中央、省委经济工作会议精神，坚持新发展理念，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，以转型升级为主线，以高质量发展为主题，以建设“四城四区”为目标，以“四城联创”“双十工程”为重点，着力做到稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险的平衡，坚持创新驱动、开放带动、生态立市三大战略，发挥优势打好“四张牌”，坚决打赢决胜全面建成小康社会三大攻坚战，促进经济社会持续健康发展，在加快建设“四个焦作”、早日跻身全省“第一方阵”、开启新时代焦作全面建设社会主义现代化新征程中迈出新步伐。

做好今年和今后一个时期经济工作需要把握好的八大要点

■坚持把稳中求进工作总基调作为重要原则。

■坚持把推动高质量发展作为根本要求。

■坚持把供给侧结构性改革作为战略举措。

■坚持把改革开放作为加快发展的关键一招。

■坚持把创新驱动作为转型攻坚的第一动力。

■坚持把协调发展作为决胜小康的制胜要诀。

■坚持把尽力而为、量力而行作为解决民生问题的重要方针。

■坚持把加强党对经济工作的领导作为根本保证。

制图：李新战

绿色廊道建设掀高潮

高标准打造绿色廊道

——访解放区人民政府区长吴军

本报记者 翟倩倩

“绿色廊道建设是我区林业生态建设的重要组成部分，对改善城市生态意义重大。今年，我区绿色廊道建设的总体任务是5.3公里。其中，干线公路S306影视城至中站界段3公里，县道X018焦贾线北起中站界、南至示范区界2.3公里。区委、区政府对此高度重视，将其作为今冬明春的中心工作，采取有力措施，全面推进绿色廊道建设。”近日，解放区人民政府区长吴军接受记者采访时说。

面对绿色廊道建设任务，吴军表示，该区将按照“三季有花、四季常绿、层次分明、错落有致”的标准进行完善和升级改造，并坚持高标准设计、高质量推进，着力提升绿色廊道建设质量和品质，全力打造“一路一景、一路一品”，不断提升城区形象和品位。

“绿色廊道建设的标准只能提高，不能降低，我们要把绿色廊道打造成焦作生态文明建设的亮点和名片。”吴军说，“在今冬明春的绿色廊道建设中，从规划设计到苗木品种选择、配套设施建设、后期苗木管护等，都要拉高标杆，保证做到不干则已，干就干到最好。”

在强化管护措施上，解放区按照“谁绿化、谁管护”的原则，严格落实管护责任，切实加强林木后期维护，及时做好浇水、施肥、修枝、涂白、病虫害防治等工作，确保苗木成活率，巩固绿化成果。

此外，吴军表示，解放区政府将绿色廊道建设纳入年度目标考核，落实建设任务台账销号制，严格督导检查，定期组织观摩评比，年终严格落实奖惩。他说，对于按时完成绿化任务且验收合格的，区政府将采取以奖代补的形式进行奖励；对于不能按要求完成绿化任务的，要给予通报批评并责令限期整改。

“截至目前，我区已经制订了绿色廊道建设规划设计方案，绿化用地范围内土地流转工作正在大力推进，路肩培土任务基本完成。下一步，我们将继续提升政治站位，拉高工作标杆，全力以赴推进，确保本月完成苗木栽植、过村路段及道路节点的绿化和美化工作，为建设美丽焦作贡献最大力量。”吴军说。

构建美丽生态新景观

——访山阳区人民政府区长李建超

本报记者 翟倩倩

“去年，山阳区绿色廊道建设任务涉及S306林邓线、S308丰收路以及焦辉路三条道路，全长约12公里。在时间紧、任务重的情况下，山阳区迅速行动、健全机构，严格督导、科学规划，全力打造绿色廊道精品工程。”近日，山阳区人民政府区长李建超接受记者采访时说。

李建超表示，2018年，山阳区将按照“快、高、狠、保、严”的要求，积极推进县道X006中焦线全长10.6公里的建设任务，全力构建美丽生态新景观。

“快”，即第一时间成立县道绿色廊道建设指挥部，实行“区人大常委会主任挂帅、分管副区长主抓、一套班子、一抓到底”的项目工作机制；相关部门抽调精兵强将全力配合，全力推进绿色廊道建设。

“高”，即绿色廊道规划设计坚持高起点、高标准，聘请专家现场查勘，按照规划要求，凸显地域特色、人文景观、文化底蕴，精心打造南太行山山阳区段黄龙山休闲旅游景观大道和相关7个景观地段。

“狠”，即硬气手腕、狠下决心，不达目的誓不罢休。该区按照“小事大干、大事细干、难事巧干”的工作思路，突出“三季有花、四季常绿”，在道路沿线栽植太行山乔灌花木，增设人行步道，提升廊道档次和景观效果。

“保”，即对绿色廊道相关工程的路肩培土、填土换土、苗木种类、苗木保活、时间节点等细节提出具体要求，确保按期完成建设任务；与施工单位签订三年保活协议，建立常态化、个性化的管护机制，加强林木后期管护，使廊道树木不但成活、成长而且枝繁叶茂。

“严”，即把绿色廊道建设作为检验党员干部工作的标尺，并将其列为年度考核重点，对涉及绿色廊道建设的土地流转、地表附着物清理等工作进行不间断巡查，并及时通报项目进度，对进度快、效果好的进行通报表彰；对进度慢、效果差的给予通报批评；对情节严重、影响项目推进的，按照有关规定追究相关责任人的责任。同时，该区按照责任追究机制，对违法违规乱砍滥伐绿色廊道树木的责任人进行严厉查处。

(上接一版)追踪研究了车身轻量化、动力电气化、整车智能化的新能源三大技术，形成了以新材料体系为支撑、以新能源汽车为引领、以电动汽车动力总成为核心的新能源汽车全产业链。

多氟多正在从事从氟化工出发、向新能源转型的伟大事业。李世江说，这是新时代赋予的抉择，是国家战略赋予的担当，是互联网背景下的全产业链思维，是为人类谋幸福的家国情怀。2017年，多氟多开展智慧企业、智能制造、智才聚集的“三智工程”，取得了初步成效。

六氟磷酸锂是锂离子电池的关键材料，长期被日本3家企业技术封锁和市场垄断，导致高品质、低成本、大规模的晶体六氟磷酸锂制造技术得不到有效突破。基于破局的目的，国内为数颇多的科研院所和企业曾做过大量研究和开发工作，但受制于高纯基础原材料研究投入不足、高精尖装备技术水平落后、高纯产品工艺控制水平低等问题，高纯晶体六氟磷酸锂产业化困难重重。

2006年，李世江随同中国代表团到日本交流，无意中得知一种锂电池电解液的核心材料叫六氟磷酸锂，每吨价格高达100万元，生产难度高，且生产技术被日本企业垄断。学技术，被日本人婉言谢绝，连吃闭门羹；买技术，出再高的价，人家置之不理。而作为全球最大的锂离子电池生产国，我国国内锂电池生产所需的六氟磷酸锂基本上依赖进口，严重制约了锂电池及相关产业的持续发展和技术进步。

日本之行，触动了李世江的灵魂，也激发了他的血性。不达目的、誓不罢休的李世江引领团队，充分发挥多氟多氟化工技术和成本的比较优势，打响了一场氟锂结合生产六氟磷酸锂的研发战役。多氟多总经理侯红军说，六氟磷酸锂项目建立之初，业内专家看到多氟多从化工产业向电子化学品跨越，普遍持怀疑态度，并不约而同地抛出一句话：“你们做不成。”

明知山有虎，偏向虎山行。面对业界同行、相关专家的看衰之势，面对国外企业的全方位技术封锁，多氟多志存高远，进一步坚定做好这个市场、领跑这个领域的决心。“当时，不仅六氟磷酸锂国内无法生产，就连生产六氟磷酸锂所需要的原料，都没有国内厂商能够提供。”侯红军举例说，“作为整个生产工艺的难点，六氟磷酸锂对原料氢氟酸的杂质含量要求很高，研发人员把原料提纯作为重要任务进行分解，并创新突破。”

“十二年磨一剑，能得到国家、行业的认可，实在太激动了。”侯红军对记者说，“多氟多顶住了来自外界各方的巨大压力，六氟磷酸锂项目的成功是众望所归！”多氟多先后突破六氟磷酸锂原料提纯、机械密封、低温、强腐蚀、无水无尘等一道道难关，从量的积累到质的飞跃，从点的突破到系统能力的提升，开辟了以工业无水氢氟酸、工业碳酸锂制备晶体六氟磷酸锂的新型原料路径，实现了从产品工艺到设备的全面“自造”。

多氟多于2008年建成年产2吨的实验装置，2010年建成年产200吨的生产线，2012年年产2000吨的生产线投产。目前，多氟多已具备年产6000吨高纯晶体六氟磷酸锂的生产能力，产销量居全球第一位。自此，以多氟多为代表的中国厂商，夺回了交易主动权。

李世江说，作为典型化工新材料，六氟磷酸锂是锂离子电池电解液的电解质，是锂离子电池核心材料之一。其质量，决定着锂离子电池充放电性能、使用寿命和安全性。其技术壁垒高，制备工况苛刻，要求原料超纯、工艺控制精准。多氟多的“锂离子电池核心材料高纯晶体六氟磷酸锂关键技术开发及产业化”项目，突破了六氟磷酸锂的技术瓶颈并实现产业化，提高了基础材料的制备技术水平和自给保障能力，保障了国内锂离子电池核心原材料的供应安全、缩短了供货周期，保证了产品质量，降低了制造成本，提升了锂离子电池行业竞争力。

多氟多突破了高纯晶体六氟磷酸锂生产关键技术，开发出以工业级碳酸锂和氟化氢为原料制备高纯晶体六氟磷酸锂生产工艺，使我国成为了全球第二个掌握高纯晶体六氟磷酸锂生产技术的国家。

氟锂结合产生了一种神奇的力量。六氟磷酸锂在多氟多的横空问世，不仅结束了我国锂电池核心材料长期依赖进口的局面，还开启了六氟磷酸锂的低价时代，使全球六氟磷酸锂的售价从原来的每吨100万元降至现在的每吨30万元。

如今，多氟多成了全球最大的晶体六氟磷酸锂生产企业，2017年产能已经达到6000吨，产品被国内主流电解液生产商广泛使用，不仅替代进口，而且出口日本、韩国。六氟磷酸锂的更深远意义在于，它促进了我国锂离子电池行业及新能源汽车产业健康可持续发展，实现了氟锂战略资源的综合利用，对化工行业走精细化、高端化发展之路起到了示范作用。

多氟多副董事长李云峰说，这个项目实现产业化发展以来，产品国内市场占有率逐步提升至35%，并返销日本、出口韩国，全球市场占有率为20%，多氟多成为全球和国内市场份额最大的企业，成为全球主流电解液厂商秀博瑞殷和锂电池厂商LG、比亚迪的主要供应商。

创新无止境。多氟多通过掌握六氟磷酸锂技术，实现了从传统氟化工向精细氟化工和电子级氟化工的转型，实现了中国锂电技术由“跟跑者”向“并行者”“领跑者”的跃升。

业内人士指出，乐观估计未来5年，锂电池产量增长率将保持在30%以上，由于锂电池能量密度的提高，单位锂电池电解液的六氟磷酸锂用量也将逐渐提高，虽然不断有新型锂盐的应用，但未来五年内六氟磷酸锂作为主流电解质的局面不会改变，预计六氟磷酸锂的增长率也可保持在30%以上。

“幸福都是奋斗出来的。”李世江说，多氟多六氟磷酸锂产业化，保障了国内锂离子电池核心原材料的供应安全，对化工行业走精细化、高端化发展之路起到了示范作用，对新能源汽车发展起到了促进作用。

创新探索，崎岖坎坷。高纯晶体六氟磷酸锂项目终于登上国家科技创新的巅峰。李世江自豪地说，这是多氟多人不断突破、矢志创新的结果，也是热爱创新的多氟多人永恒的追求。荣誉不是一个终点，而是一个起点，多氟多将继续秉承敢为人先、开拓进取的精神，沿着自主创新的道路，勇攀科技高峰，为我市早日跻身全省“第一方阵”按下“快进键”。