

今年上半年个人贷款和新增

建行焦作分行均居四大行第一

本报讯(本报通讯员薛飞、张海娟)日前,从建行焦作分行传来消息:截至2018年6月30日,该分行个人贷款余额36.63亿元,比今年年初新增4.58亿元,余额和新增均居四大行第一。其中,个人住房贷款余额33.48万元,比今年年初新增4.56亿元,余额和新增均居四大行第一。

一是高度重视。多年来,该分行始终站在服务社会的高度,坚持惠民安居的金融服务原则,不断帮助广大百姓改善住房条件、实现安居乐业。

二是加大支持。在上半年整体信贷规模收紧的情况下,该分行积极向省分行争规模、要资金,持续加大对我市个人住房贷款融资支持力度。

三是上门服务。该分行主动深入恒大、碧桂园、建业、华夏幸福、荣盛等知名房企进行走访,积极与房产中介加强合作,了解需求,提高服务质量和工作效率,扩大建行的个贷优势。

四是不断创新。随着社会经济快速发展,人们对消费信贷产品也有了更高要求,既要办理快速、操作简单,也要省心、省力,更要省钱。为此,该分行推出个人“快贷”产品,能够足不出户,网上办理,而且利率优惠、随贷随用,其最大的特点是“秒申、秒审、秒签”,3步3“秒”完成所有信贷流程,1分钟内实现“贷款闪电搞定”,最高可贷到50万元,最少1000元。

五是贴近需求。为了让购房家庭减负,该分行推出了“公积金+商业贷款”的组合贷款金融服务。同时,为了让百姓买到好房,联合我市知名开发商,利用建行“房e通”平台,开展网上选房团购活动;针对二手房交易过程中的资金安全,推出了“房易安”交易资金托管服务。

焦作中旅银行与金汇通航签约 共启空中“120”医疗救援 成为我省首家合作签约银行

本报讯(记者朱传胜)急救怕什么?堵车!生命垂危,周围道路却水泄不通,怎么办?在好莱坞大片中,我们常常看到这样的场景:命悬一线的关键人物、及时赶到的直升机飞过林立的高楼大厦把病人快速送达医院迎来完美结局……现在,空中急救不再是电影里的场景,焦作中旅银行与金汇通航签约,共启空中“120”医疗救援。据了解,焦作中旅银行是我省首家与其签约的合作银行。

据了解,金汇通航是第一个在全国范围内布机并专注于直升机医疗救援的通航企业,已在全国20多个省市布机并开展救援业务,联合全国近600多家“120”急救中心和医院,形成全国化的空中医疗救援网络。

为了推动空中救援在我省大力发展,让客户享受到更高端的服务,6月25日,焦作中旅银行与金汇通航签订了战略合作协议,成为我省首家与金汇通航签约合作的银行。7月23日,该行携手金汇通航推出“空中救援卡”。据了解,凡在焦作中旅银行郑州分行升级为“i旅游”白金卡及钻石卡客户,即可获得“空中救援卡”一张(仅限前

400名客户);凡焦作中旅银行客户持“i旅游”卡(不分卡级别)在中国旅行社总社河南公司旅游消费累计满1万元,即可获赠“空中救援卡”一张(仅限前100个名额);凡焦作中旅银行客户持“i旅游”卡白金卡及钻石卡在中国旅行社总社河南公司报团旅游消费时,均可免费获赠金汇救援旅游专供服务。白金卡可享金汇救援旅游专供服务每年3次,钻石卡可享金汇救援旅游专供服务每年6次(单次出游期间服务次数不限,单次出游最多享10天该专供服务)。



为增强银行员工消防安全意识,7月19日,中行焦作分行城区支行负责人和义务消防员走进中站消防大队“零距离”体验消防警营生活。活动现场,中行员工参观了各种消防车辆和救援设备,消防人员为大家普及了消防器材的使用方法,并进行了初期火灾隐患的扑救技能。

图为活动现场。

王风岐 摄

焦作农信社贯彻全省农信社年中工作会议精神

本报讯(通讯员杨杰)7月24日上午,焦作农信社精心组织干部职工收听收看全省农信社2018年年中工作会议实况。

会议结束后,焦作农信社随即召开全社年中工作会议,传达贯彻全省农信社年中工作会议精神,并对重点工作进行安排部署。

市农信办负责人卫龙奎指出,要按照省联社党委的决策部署,围绕“双一流”建设,对照年度工作目

标,找准差距、补齐短板、巩固弱项,保质保量完成改制任务,不折不扣完成全年目标,加快步入高质量发展轨道。

一要在“双一流”创建上见真章。要明确时间表、进度表,确保创建工作取得实实在在的成效。二要在推动高质量发展上求突破。对照六项机制,列出问题清单、逐项加快完善步伐,用科学的机制来推动发展、规范经营。三要在强化党建引领上出亮点。

四要在队伍建设上有实效。认真落实“百千人才”工程计划,注重发现、培养、使用青年干部,9月底前分级做好后备人才库建设。五要在全面化解风险上做到位。做好重点领域风险防控,对违规问题多发易发的业务领域、要害岗位和关键人员,加大审计检查频率和力度。六要在作风建设上动真格。综合运用纪检监察、审计纠弊、经济处罚等手段,严查重处违规违纪行为,绝不姑息迁就。

取消社保集中认证体现民生关怀

□张枫逸

前段时间,一段“九旬老人社保年审,家人抬着爬上三楼”的视频,引发了不小的舆论反响。7月5日,人力资源和社会保障部宣布,将全面取消领取社保待遇资格集中认证,构建以信息比对为主,退休人员社会化服务与远程认证服务相结合的认证服务模式。这意

许多退休人员年事已高,行动不便,有的长年卧病在床,到社保部门奔波一趟非常艰难。另外,不少退休人员并不在参保地生活,而是随子女在外地居住,每年专程往返一趟办理认证,费时又费力。今年4月25日,湖北红安一位90岁的老人,由55岁的女儿开着车带着从武汉赶到红安县有关部门,再被抬上三楼进行认证,此事经媒体报道后,人们纷纷

呼吁改进退休人员社保待遇资格认证方式。

实质正义是公共政策追求的目标,程序正义是实施公共政策的手段,二者不可偏废。防范冒领风险,保障基金安全固然是必要的,但在具体操作中也要讲求方式方法。过去,在缺乏其他认证手段的情况下,要求参保人到指定地点进行集中认证,不失为一种“次优选择”。如今,随着互联网和通信技术的发展,我们完全有条件提供“更优选项”。比如,通过远程视频进行人脸识别,让老人省去奔波之苦;对于行动不便的老人,有关部门

工作人员可以上门服务;相关部门之间实现资源共享,运用大数据技术进行信息比对,实现“需认证于无形”。

从今年6月1日起,四川省全面利用医保数据开展养老保险待遇资格认证,凡在四川省参加养老保险的离退休人员,其住院就医的有效信息经社保认证系统筛查比对确认后,一律视同已通过当年养老保险待遇资格认证。也就是说,老人只要在医院住院,一年内就不需要重复进行社保认证,减少了不必要的麻烦。此外,一些地方建立了社保部门和民政部门的系统对接,民政部门如果

录入某人死亡的信息,社保部门就会第一时间知晓,停止这名参保人员的社保待遇,从而堵塞冒领养老金的漏洞。

党的十九大报告提出:“积极应对人口老龄化,构建养老、孝老、敬老政策体系和社会环境。”取消社保集中认证,构建人性化的认证服务模式,“让数据多跑路,让群众少跑腿”,就是养老、敬老、爱老的生动写照,体现了民生温度。当然,在强化便民服务的同时,相关部门也要做到“开前门,关后门”,加强风险防控,严惩冒领行为。

微话题 @ 河南新闻名专栏

焦作日报微信公众平台提供最权威的新闻资讯,为本地地区提供更为真实可靠的消息源,并有针对性的可读性强、关注度广、硬性范围广泛的内容及时推广给读者,大大提高了读者的阅读效率。目前,焦作日报微信公众平台在本地地区成为了最受我市民喜爱的微信公众平台之一。

招商合作电话: (0391) 8797000 微信号: JZRBWX

【今日话题】

幼儿园“小学化”

近日,教育部办公厅发布关于开展幼儿园“小学化”专项治理工作的通知。通知指出,近年来,各地坚持发展与质量并重,促进幼儿园保育教育水平不断提高。但一些幼儿园违背幼儿身心发展规律和认知特点,提前教授小学内容、强化知识技能训练,“小学化”倾向比较严重,这不仅剥夺了幼儿童年的快乐,更挫伤了幼儿的学习兴趣,影响了身心健康。学得早、学得多,就等于学得好吗?对此,你怎么看?

①粤刚12: 教育是一门科学,科学的真谛在于求真务实,幼儿园“小学化”就等于让科学的真谛变了味儿,失去了原有的价值。我认为,对孩子而言,循序渐进、静待花开,才是最好的教育方式。

②露丝独特: 希望广大家长和老师们一定要尊重孩子的成长规律,了解孩子的兴趣和特点,因材施教,不为虚荣、攀比而揠苗助长,以免孩子受到“看不见”的伤害。

③王者微小: 可怜天下师者心, 播苗助长真不行!

④曲微丹: 学得早、学得多,让孩子难以“下咽”和“消化”。还给孩子无忧无虑的快乐时光,不仅需要教育部门出手治理,更需要广大家长提高认知。

⑤樊耀文微博: 对于这个问题,我们应该多倾听家长的意见,如果家长赞成,让孩子早点接触语文、数学、英语也是一种不错的选择。

【下期话题】
手抄繁体字课文

“上百页的作业,都是白纸黑字,关键还都是繁体字……”近日,扬州大学社会发展学院历史专业大一学生刘天逸,在微信朋友圈发了一组照片,引起网友热议。对刘天逸手抄10万字繁体字课文这个行为,不少人表示:“这都什么年代了,还玩抄写这种俗套的作业。”“真的是神一样的老师啊,还让学生手抄繁体字?”“我就想问问抄写的同学们,手累吗?”有网友提出质疑,现在还在手写作业,抄的还是繁体字,真的有用吗?对此,你怎么看?

(参与热点话题讨论,请关注《焦作日报》官方微博@焦作日报)

本期栏目主持人 本报记者 王建新



顾培利 作

大桥没验收就通车是“豆腐渣管理”

□舒圣祥

作为目前亚洲最宽的无背索斜塔斜拉结构桥,位于河南省郑州市中牟县的贾鲁河大桥,一度被称为郑州新地标。耗时近三年,耗资上亿元,今年3月下旬才通车的“明星桥”,刚使用四个月,桥面就出现了大量破损和裂缝,甚至能清晰地看到石子下面的钢板,不得不进行翻修作业。令人吃惊的是,该大桥尚未通过验收。

(据中国之声)

不用说,这又是一起“豆腐渣工程”——公众的第一感觉,大抵如此。上世纪90年代以来,我国每年开工建设的桥梁达1万多座,建设速度和规模世所罕见。其中,不乏竣工后便不断修修补补的隐患大桥,很多还陷入了“屡坏屡修、屡修屡坏”的怪圈,大桥桥墩用垃圾填充、裂缝用胶水修补之类丑闻,也时常被媒体曝光。

按照一般经验,建桥者主动承认桥梁质量有问题,通常是很困难的,车辆超载是最常见的“背锅侠”。其实,车辆问题的直接原因可能有很多,但桥梁本身存在质量隐患,恐怕才是问题频发的主因。

不管贾鲁河大桥是否存在质量问题,有关部门没验收便通车的做法是违法的。建设工程竣工,经验收合格后方可交付使用,未经验收或者验收不合格的,不得交付使用。这不仅是法律的明确规定,也是众人皆知的基本常识。以“方便居民出行、缓解通行压力”为由,没验收先通车好像挺人性,可有没有想过,这会将过桥民众置于怎样的风险隐患之下?更何况,有关部门怎可无视法律规定带头违法?

值得一提的是,新建大桥没验收便通车的做法,并非个案。之前媒体还报道过,江西的鹰潭大桥,通车20年却未验收的奇葩案例。如果,有质量问题的桥梁是“豆腐渣工程”,那么,没验收便通车的管理,无疑是“豆腐渣管理”。“豆腐渣工程”需要严惩,“豆腐渣管理”更要严查。因为,很多害人的“豆腐渣工程”,源头就在“豆腐渣管理”。

值得庆幸的是,新建大桥没验收便通车的做法,并非个案。之前媒体还报道过,江西的鹰潭大桥,通车20年却未验收的奇葩案例。如果,有质量问题的桥梁是“豆腐渣工程”,那么,没验收便通车的管理,无疑是“豆腐渣管理”。“豆腐渣工程”需要严惩,“豆腐渣管理”更要严查。因为,很多害人的“豆腐渣工程”,源头就在“豆腐渣管理”。